

แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรต้นแบบในการขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างบูรณาการยกระดับเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อมให้สำเร็จอย่างยั่งยืน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนา

พันธกิจ

1. พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีกฎหมาย องค์กรดำเนินการและมีการกิจชัดเจนของการพัฒนาเชิงพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต
2. ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมและนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ประโยชน์ในการสร้างรายได้ และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับสังคม
3. ดำเนินการเชิงรุกแบบบูรณาการอย่างเบ็ดเสร็จ ครบวงจร ภายใต้กรอบเวลา โดยความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างภาครัฐ - เอกชน - ประชาชน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศ และประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ
4. ร่วมผลักดันแผนภาพรวม เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้บรรลุตามเป้าหมายของประเทศ
5. จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่อง ประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวกและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์
6. กำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินอย่างเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน
7. พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยถ้วนหน้าและส่งเสริมการประกอบกิจการอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์/เป้าหมายการให้บริการ

1. ส่งเสริมและสนับสนุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและบริหารจัดการกระบวนการลงทุนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
2. สนับสนุนการบริหารจัดการเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ประเด็นยุทธศาสตร์

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีสมัยใหม่
2. ยุทธศาสตร์การจัดการศึกษาเพื่อพัฒนาบุคลากร

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่และเมือง
4. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
5. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพองค์กรสู่ความเป็นสากล

แผนปฏิบัติการ ประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีสมัยใหม่

- 1) เป้าหมาย พัฒนาระบบคมนาคมโลจิสติกส์ (สนามบิน ท่าเรือ ถนน และรถไฟ) เพื่อเชื่อมโยงกับการขนส่งในรูปแบบต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2) ตัวชี้วัด โครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการกำกับและติดตาม 6 โครงการ
- 3) แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค
- 4) แผนงาน/โครงการ
 - 4.1) โครงการจ้างที่ปรึกษาสนับสนุน สกพอ. เพื่อบริหารและกำกับสัญญาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) และโครงการท่าเรือใน EEC Project List
 - 4.2) โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อจัดหาและกระจายน้ำเพื่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - 4.3) โครงการจัดทำแบบจำลองเพื่อประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจและการเจริญเติบโตของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - 4.4) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการกำกับสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
 - 4.5) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการกำกับสัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

แผนปฏิบัติการ ประเด็นการจัดการศึกษาเพื่อพัฒนาบุคลากร

- 1) เป้าหมาย พัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพในทุกระดับ
- 2) ตัวชี้วัด
 - 2.1 บุคลากรที่ได้รับการพัฒนาสามารถปฏิบัติงานรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
 - 2.2 บุคลากรในสถานศึกษาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรม จำนวน 1,440 คน
- 3) แนวทางการพัฒนา การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม
- 4) แผนงาน/โครงการ โครงการพัฒนาการศึกษาและบุคลากรรองรับการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

แผนปฏิบัติการ ประเด็นการพัฒนาพื้นที่และเมือง

1) เป้าหมาย

- 1.1) เตรียมพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอรองรับการขยายการลงทุนและการขยายจำนวนประชากร
 - 1.2) แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินรองรับการพัฒนาเมือง
- 2) ตัวชี้วัด การศึกษาและพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะ 2 เมือง
- 3) แนวทางการพัฒนา การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม สาธารณสุข

4) แผนงาน/โครงการ

- 4.1) โครงการสำรวจออกแบบและจัดทำรายละเอียดเบื้องต้นการพัฒนาเมืองใหม่รอบสนามบินอุตะเถา พร้อมศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการและคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในพื้นที่เมืองใหม่นำร่องของมหานครการบินภาคตะวันออก
- 4.2) โครงการสำรวจพื้นที่เพื่อดำเนินการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะนำอยู่บนพื้นที่นำร่องในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 4.3) โครงการจัดทำแผนการพัฒนาศักยภาพเชิงพื้นที่เกาะสีชัง เกาะล้าน และเกาะเสม็ด ระยะที่ 2

แผนปฏิบัติการ ประเด็นการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

1) เป้าหมาย

- 1.1) ชักจูงให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี
- 1.2) การพัฒนาศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักลงทุน
- 1.3) ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนทั่วไป และชุมชน เพื่อสร้างความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี อย่างยั่งยืน

2) ตัวชี้วัด

- 2.1) ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจรได้รับการพัฒนา 1 แห่ง
- 2.2) ประชาชนในพื้นที่ EEC มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างน้อยร้อยละ 70
- 2.3) การชักชวนนักลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในกลุ่มประเทศที่มีศักยภาพอย่างน้อย 8 ประเทศ

3) แนวทางการพัฒนา การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

4) แผนงาน/โครงการ

- 4.1) โครงการการให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 4.2) โครงการเชื่อมโยงเศรษฐกิจพัฒนาวิถีชีวิตชุมชน อีอีซี อย่างยั่งยืน
- 4.3) โครงการสร้างฐานความรู้ ความเข้าใจ เพื่อพัฒนาระดับท้องถิ่นเป้าหมาย

- 4.4) โครงการเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
- 4.5) โครงการเสริมสร้างภาพลักษณ์และการสื่อสารแบบบูรณาการ
- 4.6) โครงการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแนวทางการชักจูงนักลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษอย่างเป็นรูปธรรม
- 4.7) โครงการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
 - ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศเพื่อชักชวนนักลงทุนและศึกษาดูงาน
 - ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการลงนามความร่วมมือ (MOU)
- 4.8) การพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการติดตามข้อมูลแผนงานบูรณาการ
- 4.9) การติดตั้งระบบ Direct-View LED Video Wall และแบบจำลองเมือง อีอีซี 3 มิติ
- 4.10) การจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กร ระยะที่ 2
- 4.11) การพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)
- 4.12) การจัดหาลิขสิทธิ์ และบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ

แผนปฏิบัติการ ประเด็นการพัฒนาศักยภาพองค์กรสู่ความเป็นสากล

- 1) เป้าหมาย เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่บริหารจัดการ บุคลากรในองค์กรมีความเชี่ยวชาญตามสมรรถนะงาน
- 2) ตัวชี้วัด บริหารจัดการโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดร้อยละ 80
- 3) แนวทางการพัฒนา การบริหารจัดการองค์กร
- 4) แผนงาน/โครงการ
 - 4.1) การบริหารจัดการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - 4.2) การบริหารจัดการสำนักบริหารสัญญาโครงการร่วมทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
 - 4.3) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษากฎหมายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - 4.4) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาดูตามและประเมินผลการดำเนินงานการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในรอบระยะเวลา 2 ปี (ปี 2561 - 2562)
 - 4.5) การจัดหาครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้าง

ประมาณการวงเงินงบประมาณ พ.ศ. 2563

- 1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 วงเงิน 692.6956 ล้านบาท
 - ประกอบด้วย
 - 1.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ วงเงิน 171.969 ล้านบาท
 - 1.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน วงเงิน 85.2378 ล้านบาท
 - 1.3 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก วงเงิน 436.0609 ล้านบาท

2) ประมาณการรายได้ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 วงเงิน 223.17 ล้านบาท ประกอบด้วย

โครงการ/แหล่งรายได้	ประเภทรายได้ (กิจกรรม/ภารกิจ)	วงเงิน (ล้านบาท)*
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (UTP)	ค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน	46.72
โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (TG MRO)	ค่าลงนามในสัญญาเช่าที่ดิน	14.01
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (HSR)	ค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน	37.39
โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด	ค่าธรรมเนียมลงนามสัญญาร่วมลงทุน	18.69
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง	ค่าธรรมเนียมลงนามสัญญาร่วมลงทุน	18.69
โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมดิจิทัล	ค่าธรรมเนียมลงนามสัญญาร่วมลงทุน	1.86
ค่าธรรมเนียมการจัดประโยชน์ที่ดิน (BGRIMM, EASTW, บาฟส์และโออาร์)	รายได้ค่าธรรมเนียมการจัดประโยชน์ที่ดิน	23.36
ค่าเช่า (UTP, TG MRO, UTP, BGRIMM, EASTW, บาฟส์และโออาร์, EECd (CAT & Gistda))	รายได้ค่าเช่าที่ดิน	58.95
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	3.50
รวมทั้งสิ้น		223.17