EEC
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแล่น
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ ไตรมาสที่ 3 (เดือนตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	**1**
สรุปผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ	**6**
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	
ปัญหาและอุปสรรค	**84**
ข้อเสนอแนะ	**85**
รายละเอียดผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการภายใต้	**86**
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	

บทสรุปผู้บริหาร

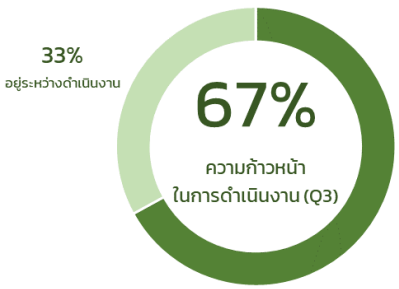
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นแผนงานที่มีการขับเคลื่อนการดำเนินงาน **ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคเอกชน** ภายใต้แนวคิด **“ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา (รัฐ – เอกชน - ท้องถิ่น)** เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน **โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวนทั้งสิ้น 22,057.7983 ล้านบาท** (งบประมาณรายจ่าย**ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.5155 ล้านบาท** และ**งบกลาง** รายการค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพิ่มเติม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน **จำนวน 568.2828 ล้านบาท**) เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 15,055.9179 ล้านบาท) เป็นจำนวน 7,001.8804 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46.51 มีการดำเนินงาน 6 แนวทางตามเป้าหมายแต่ละด้าน และมีหน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน

โดยมีเป้าหมายของแผนงานบูรณาการคือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี ผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 2563 – มิ.ย. 2564) **มูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น 196,910 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 65.64 ของเป้าหมาย** (เงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 19,691 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10 และเงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 177,219 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90) **โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ร้อยละ 67 และมีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) จำนวน 18,264.9578 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85 ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ตาม พ.ร.บ. รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 สูงกว่าเป้าหมายที่ ครม. เห็นชอบมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564** (กำหนดเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณเป็นรายไตรมาส ซึ่งไม่รวมงบกลาง) **พร้อมทั้ง มีการเร่งรัดการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ** เพื่อให้เป็นไปตามผลสัมฤทธิ์ เป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และตัวชี้วัดของแผนงานบูรณาการฯ **สรุปผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ดังนี้**

ภาพแสดงสัดส่วนผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3

สัดส่วนผลการใช้จ่ายงบประมาณ (เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาส 3

สัดส่วนความก้าวหน้าการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาส 3



ตารางสรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ 3

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการดำเนินงาน	พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย พ.ศ. 2564	ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน ณ ไตรมาสที่ 3	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)	**21,489.5155**	**18,264.9578**	**84.99**	**3,224.5577**	**15.01**
แนวทางที่ 1: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค	17,225.1198	14,456.3637	83.93	2,768.7561	16.07
แนวทางที่ 2: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล	81.0737	46.1153	56.88	34.9584	43.12
แนวทางที่ 3: การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว	96.9780	73.1485	75.43	23.8295	24.57
แนวทางที่ 4: การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม	3,029.1187	2,925.2222	96.57	103.8965	3.43
แนวทางที่ 5: การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข	961.7438	688.1218	71.55	273.6220	28.45
แนวทางที่ 6: การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	95.4815	75.9864	79.58	19.4951	20.42

หมายเหตุ *ไม่รวม งบกลาง รายการค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพิ่มเติม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 568.2828 ล้านบาท*

การขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 2563 – มิ.ย. 2564) มีความก้าวหน้าการดำเนินงานภาพรวม ร้อยละ 67 ได้แก่

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญระหว่างภาครัฐและเอกชน (EEC Project List) เพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศและพื้นที่ ให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบัน ได้เอกชนและ**ลงนามสัญญาแล้ว 3 โครงการ** ได้แก่ (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และ (3) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และ**อยู่ระหว่างเตรียมการลงนามสัญญา 1 โครงการ** คือ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยมีการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการก่อสร้าง ได้แก่ **งานโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ** โดยเริ่มขั้นตอนการโยกย้ายผู้บุกรุกที่กระทบโครงการฯ และบางส่วนอยู่ระหว่างฟ้องดำเนินคดี โดยคาดว่าจะโยกย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2565 **งานเวนคืนที่ดิน** ได้เชิญผู้ถูกเวนคืนเข้าทำสัญญา ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2564 ถึงปัจจุบันมีการทำสัญญาไปแล้วกว่า 634 สัญญา จากทั้งหมด 737 สัญญา คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 779 ไร่ 76.60 ตารางวา รวมเป็นเงินค่าเวนคืนทั้งสิ้น 3,599 ล้านบาท รวมทั้ง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 568.2828 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยปัจจุบัน สำนักงบประมาณอนุมัติงบประมาณให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ในการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รวมทั้ง **การรื้อย้ายสาธารณูปโภคของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน** โดยมีหน่วยงานอยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ (1) การประปานครหลวง (2) การประปาส่วนภูมิภาค (3) การไฟฟ้านครหลวง (4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (5) กรุงเทพมหานคร **การส่งมอบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์** เอกชนคู่สัญญาได้เข้าสำรวจพื้นที่ สภาพทางเทคนิค และระบบไฟฟ้า เพื่อเตรียมการรับมอบโอนกิจการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์จาก รฟท.

อีกทั้งยังได้เตรียมความพร้อมปรับปรุงสถานี ยกระดับบริการให้ทันสมัย ตรงเวลา และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ

โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เตรียมความพร้อม โดยปรับพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง และอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณารายงาน EHIA ของงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และงบประมาณจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โดยคาดว่าจะได้ผลการพิจารณาภายในเดือนสิงหาคม 2564 และในส่วนของโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ได้รับการอนุมัติแผนฟื้นฟูจากเจ้าหนี้และศาลล้มละลายกลางแล้ว อยู่ระหว่างกำหนดแผนการดำเนินโครงการ TG MRO และ สกพอ. อยู่ระหว่างการจัดทำแผนแม่บทกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone: ATZ) เพื่อพัฒนากิจกรรมธุรกิจด้านอุตสาหกรรมการบินสำหรับเอกชนที่สนใจลงทุน

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 อยู่ระหว่างดำเนินการโครงการ และได้ชี้แจงรายละเอียดให้กับประชาชนรอบพื้นที่โครงการฯ จำนวน 250 คน ทราบถึงแผนการดำเนินงาน อีกทั้งยังอยู่ระหว่างการออกแบบการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และงานออกแบบท่าเรือก๊าซ (Superstructure)

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เจรจาร่างสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน ได้ข้อยุติครบถ้วนทุกประเด็นแล้ว และเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 เพื่อตรวจพิจารณา คาดว่าจะสามารถเสนอผลการคัดเลือก ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนต่อ กพอ. ภายในเดือนสิงหาคม 2564

เสริมโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้วยการวางโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ มุ่งเน้นการก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมในทุกระบบเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ รองรับการเชื่อมโยงเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้ง ความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ด้วย**การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงและทางหลวงชนบท** โดยก่อสร้างแล้วเสร็จรวม 67.37 กิโลเมตร แบ่งเป็นเส้นทางของกรมทางหลวง ระยะทาง 44.142 กิโลเมตร และเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง 23.228 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญให้มีความสะดวก รวดเร็ว และลดต้นทุนการขนส่ง เช่น สายกระทิงลาย - ระยอง ระยะทางรวม 32.72 กม. รองรับการขนสงสินค้าเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ **ก่อสร้างระบบรางเพิ่มใน อีอีซี** อยู่ระหว่างก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด เชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่ทาเรือจุกเสม็ด สัตหีบ เพื่อพัฒนาการเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการเดินทาง อากาศ-น้ำ-ราง-ถนน อย่างครบวงจร **การพัฒนาท่าเรือ** ในพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด ด้วยการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ และ **การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค** โดยอยู่ระหว่างวางท่อ ก่อสร้างปรับปรุงขยายเขตจำหน่ายน้ำ ปรับปรุงระบบประปาและอาคาร

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand: EECd) ซึ่งเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล สร้างโอกาสการลงทุนธุรกิจเชิงพาณิชย์สู่การยกระดับขีดความสามารถอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกแบบแนวคิดโครงการ (Concept Design) วางแผนในการดึงดูดและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุน และ พัฒนาต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) สู่การเป็น **“Thailand Digital Valley”** โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้างสถาบันไอโอที (IoT Institute) 1 และ 2 จากทั้งหมด 5 อาคาร เพื่อเป็นศูนย์แลกเปลี่ยนเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล และศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล

การพัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการด้วยหลัก “Demand Driven” อย่างต่อเนื่อง ทั้งการ Newskill, Reskill และ Upskill หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ผ่านการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นและฝึกอบรมให้กับนักศึกษาและบุคลากรในอาชีพ โดย**เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียนร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงาน พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) และการร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกอบรมจากภาคเอกชนร้อยละ 50 และรัฐร้อยละ 50 (EEC Model Type B)** เพื่อพัฒนาเยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา เช่น พัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ผ่านบอร์ด KidBright ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี STEAM Education รวมทั้ง พัฒนาบุคลากรในอาชีพ เช่น อบรมทักษะที่สอดคล้องกับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายและตรงตามความต้องการของสถานประกอบการ รวมทั้งสิ้น 27,263 คน จากเป้าหมาย 28,000 คน ทั้งนี้ เนื่องจากข้อจำกัดของสถานการณ์โควิด-19 จึงทำให้ปรับเปลี่ยนวิธีการอบรม เป็นการอบรม สัมมนา ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมทั้ง **การพัฒนาสถาบันการศึกษาสู่ศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรเฉพาะด้าน (EEC Networking Center)** อยู่ระหว่างจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับพัฒนาบุคลากร

การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) บริเวณวังจันทร์วัลเล่ย์ จังหวัดระยอง เพื่อเป็น**พื้นที่สำหรับพัฒนานวัตกรรมต้นแบบสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพิ่มมูลค่าทางการเกษตร** อยู่ระหว่างการก่อสร้างกลุ่มอาคารเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Phase 1A) และคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2564 ประกอบด้วย **การพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี่** เพื่อเป็นโรงกลั่นชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ฐานชีวภาพมูลค่าสูง โดยอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์สำหรับติดตั้งในโรงงาน **จัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC)** อยู่ระหว่างจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการวิเคราะห์ทดสอบ (Testing & Testbed) เพื่อมุ่งพัฒนา Platform สำหรับสาธิต และทดลองปฏิบัติจริง และ**ถ่ายทอดเทคโนโลยีทางการเกษตรสู่ชุมชนเกษตร** รวมจำนวนทั้งสิ้น 40 ชุมชน 564 คน 9 เทคโนโลยี เช่น เทคโนโลยีระบบตรวจวัดอากาศด้วยเซนเซอร์แบบเครือข่ายไร้สายเพื่อการติดตามสภาวะแวดล้อม เป็นต้น

การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้พร้อมรองรับการกลับมาของนักท่องเที่ยวหลังสถานการณ์โควิด-19 โดยพัฒนาเชิงพื้นที่ตามแผนพัฒนาเมืองพัทยา **NEO PATTAYA** ซึ่ง สกพอ. ร่วมกับเมืองพัทยา ขับเคลื่อนโครงการพัฒนา**พื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ**เป็นโครงการนำร่อง เพื่อพัฒนาเป็นต้นแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยอยู่ระหว่างศึกษาและออกแบบโครงการฯ พร้อมทั้งออกแบบผังแนวคิด (Conceptual Design) และเตรียมการจัด**งานแสดงสินค้าด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งแห่งเอเชีย** (Transport Infrastructure Asia: TIA 2021) ในเดือนสิงหาคม 2564 รวมทั้ง อยู่ระหว่าง**พัฒนาเขาพัทยาเป็นสัญลักษณ์แห่งใหม่** เชื่อมโยงพื้นที่แหลมบาลีฮาย โดยศึกษาความเหมาะสมสำรวจ ออกแบบและกำหนดรูปแบบการลงทุน

การยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี สู่การให้บริการทางการแพทย์แบบเบ็ดเสร็จลดความแออัดของผู้ป่วยในโรงพยาบาล โดยอยู่ระหว่าง**ก่อสร้างอาคารเพื่อยกระดับการให้บริการทางการแพทย์** โดยส่งเสริมให้โรงพยาบาลในพื้นที่ที่มีศักยภาพให้เป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา และพัฒนาศักยภาพให้เป็นโรงพยาบาลศูนย์เฉพาะทาง จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลแกลง จังหวัดระยอง โรงพยาบาลบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตน์ราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จังหวัดระยอง **พัฒนาต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข** โดยการพัฒนาโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยาสู่การเป็น Digital Hospital ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดจ้างก่อสร้างโรงพยาบาล นอกจากนี้ ยังมีการก่อสร้าง โรงพยาบาลปลวกแดง จังหวัดระยอง

เพื่อขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย ท่องเที่ยว โดยไม่มีทะเบียนราษฎร์ ในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งอยู่ระหว่างทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ และ**จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์** เพื่อยกระดับบริการสุขภาพโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อรองรับการเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก เช่น เครื่องเอ็กซเรย์หลอดเลือดและรังสีร่วมรักษาชนิดแขวนเพดาน และเครื่องเอ็กซเรย์เคลื่อนที่แบบดิจิทัลชนิดน้ำหนักเบาสำหรับการตรวจสวนหลอดเลือดระนาบเดี่ยวด้วยเทคโนโลยีการสร้างภาพแบบดิจิตอลสมรรถภาพสูง

การเตรียมสภาพแวดล้อมเอื้อต่อการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ โดยเตรียมพัฒนาเมืองให้มีความพร้อมเอื้อต่อการเป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย โดยดำเนิน**การวางผังเมืองคุณภาพอย่างต่อเนื่อง** จำนวน 14 ผัง ซึ่งอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และ สำรวจ กำหนดเขตผัง จัดทำร่างผังเมืองรวม 7 ผัง เช่น ผังเมืองรวมชุมชนหัวกุญแจ-หนองไผ่แก้ว จังหวัดชลบุรี ผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ผังเมืองรวมชุมชนทุ่งควายกิน-กองดิน จังหวัดระยอง และอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการผังเมือง และการประกาศ 7 แห่ง เช่น ผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา **พัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง** จำนวน 8 แห่ง เช่น ปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองทับมา คลองโสธร สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชุมชนบางเสร่ แม่น้ำระยอง ปรับปรุงภูมิทัศน์ริมแม่น้ำบางปะกง ปรับปรุงคลองพยูน และคลองสาขา พื้นที่บ้านฉาง และสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเมืองแกลงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากน้ำท่วม และพัฒนา**“เมืองต้นแบบ 5G แห่งแรกของประเทศไทย” โดยนำร่องการใช้ 5G ในพื้นที่บ้านฉาง** เพื่อพัฒนาเมือง และเปลี่ยนแปลงคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้นด้วยการสร้างชุมชนปลอดภัย บริการสาธารณสุข การศึกษา และการท่องเที่ยว ท่องเที่ยว โดยติดตั้งเครือข่ายและระบบเสาอัจฉริยะ 5G (5G Smart Pole) นำร่องในพื้นที่บ้านฉาง และอยู่ระหว่างจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษเพิ่มเติม

ส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี โดยมีมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน รวม 205,516 ล้านบาท (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64) เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 112,009 ล้านบาท และจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด 2019 (COVID-19) ส่งผลให้ปรับแนวทางการชักจูงนักลงทุนผ่านการทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทยในต่างประเทศและสถานเอกอัครราชทูตไทยในต่างประเทศ โดยมีนักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่แล้ว ได้แก่ WHA Group ร่วมกับ MG เตรียมให้บริการสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าในนิคมอุตสาหกรรม และบริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ – ซีพี จำกัด และบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group) ผู้นำการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่ที่สุดของโลก ร่วมมือกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย **การพัฒนา EEC-OSS** เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักลงทุนโดยอยู่ระหว่างพัฒนาระบบ Chat bot เพื่อตอบข้อซักถามผู้ใช้บริการแบบอัตโนมัติ **การสร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในทุกระดับ** ให้กับตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด ผ่านกลไกของฝ่ายปกครอง เช่น ประชาคมหมู่บ้าน เป็นต้น พร้อมทั้ง **สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนอย่างต่อเนื่อง**ผ่านการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กรรวมทั้งสิ้น 981 ครั้ง ทั้งยังสร้างเครือข่ายในการดูแล และเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ได้แก่ โครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC^2) บัณฑิตอาสา เยาวชนอาสา และเสริมสร้างบทบาทสตรี เป็นกลไกในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ต่อไป

สรุปผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

งบประมาณรายจ่าย ปี 2564 **21,489.5155 ล้านบาท**

ผลการเบิกจ่าย **13,521.4304 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.92**

ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน **18,264.9578 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84.99**

1. วัตถุประสงค์

เพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมที่มีศักยภาพและเพียงพอ และส่งเสริมให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้น โดยสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศด้วยการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง มีกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ยกระดับการท่องเที่ยวในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลแก่นักลงทุนและประชาชน พัฒนาโครงสร้างด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและเมืองสำคัญ ส่งเสริมการพัฒนาเมืองสำคัญในรูปแบบเมืองอัจฉริยะ จัดทำผังพัฒนาพื้นที่ พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และการจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองพัฒนาการให้บริการระบบสาธารณสุข การบริการด้านอาชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม การศึกษาการวิจัย และการพัฒนาเทคโนโลยี รวมทั้งการพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์: ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ

2.2 พื้นที่ดำเนินการ: จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง รวมถึงพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

3. ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย

1. มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ไตรมาสที่ 3 จำนวน 205,516 ล้านบาท โดยมีมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี 160,788 ล้านบาท เป็นการลงทุนจากอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 112,009 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 55 ของมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมฯ และเกิดมูลค่าลงทุนจากภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ อีอีซี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ไตรมาสที่ 3 จำนวน 196,910 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 19,691 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10 และเงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 177,219 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90 มีโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบการ จำนวน 439 โรงงาน ส่งผลให้เกิดการจ้างงานถึง 26,786 ตำแหน่ง ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจให้กับพื้นที่และประเทศ อีกทั้งยังช่วยยกระดับความเป็นอยู่ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี สร้างโอกาสมาถึงบ้าน มีงานมาถึงตัว

2. นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรในอาชีพ มีทักษะและสมรรถนะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย สร้างโอกาสให้เด็กและเยาวชนในพื้นที่ ที่มีทักษะควบคู่กับรายได้ที่สูง ผู้ประกอบการได้คนที่มีสมรรถนะตรงกับงาน โดยผ่านการอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง จำนวน 112 หลักสูตร บุคลากรได้รับการพัฒนาทักษะ 12,460 คน

3. ผลักดันการใช้ประโยชน์จาก 5G ในเขตพื้นที่ อีอีซี ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ในการบริหารจัดการเมืองสู่ Smart City และพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ อีอีซี โดยการติดตั้งระบบเสาอัจฉริยะ 5G

(5G Smart Pole) ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อสัญญาณและรับส่งข้อมูลบริการต่าง ๆ ระหว่างชุมชนกับหน่วยงานของรัฐ ผ่านศูนย์ข้อมูล Intelligence Operation Center ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลบ้านฉาง และสถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง พร้อมทั้งสร้างทรัพยากรมนุษย์ และระบบนิเวศ (Talent ecosystem) รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลโดยเป็นการสร้างความร่วมมือ 3 แกนหลัก ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา เพื่อส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรรองรับเทคโนโลยี 5G ที่ให้ความสำคัญถึงการพัฒนาบุคลากรตรงความต้องการ (Demand Driven) คู่ไปกับการเพิ่มทักษะ 5G ในอีอีซี เพื่อยกระดับอุตสาหกรรม 4.0 ก้าวสู่ ศูนย์กลางดิจิทัล (Digital Hub)

4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

4.1 หน่วยงานเจ้าภาพหลัก : ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี

1) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักนายกรัฐมนตรี

2) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

4.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน

5. สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณและผลการปฏิบัติงาน (ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ 3 เดือนตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564)

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 **จำนวนทั้งสิ้น 22,057.7983 ล้านบาท** (งบประมาณรายจ่าย**ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.5155 ล้านบาท** และ**งบกลาง** รายการค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพิ่มเติม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน **จำนวน 568.2828 ล้านบาท**) เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 15,055.9179 ล้านบาท) เป็นจำนวน 7,001.8804 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46.51 มีการดำเนินงาน 6 แนวทางตามเป้าหมายแต่ละด้าน และมีหน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน โดยมีเป้าหมายของแผนงานบูรณาการคือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี **ผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 2563 – มิ.ย. 2564) มูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น 196,910 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 65.64 ของเป้าหมาย** จำแนกเป็นเงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 19,691 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10 และเงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 177,219 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90 โดย**มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 67 และมีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) จำนวน 18,264.9578 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85 ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ตาม พ.ร.บ. รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564** สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณและการปฏิบัติงาน ดังนี้

5.1 ผลการใช้จ่ายงบประมาณ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และได้กำหนดเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณเป็นรายไตรมาส **(ไม่รวมงบกลาง)** จากการเปรียบเทียบผลการใช้จ่ายงบประมาณ พบว่า **ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 2563 – มิ.ย. 2564) ในภาพรวมของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน 18,264.9578 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร <u>สูงกว่าเป้าหมายที่ ครม. เห็นชอบ</u>** (เป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณในไตรมาสที่ 3 ภาพรวมเท่ากับร้อยละ 77) รายละเอียดปรากฏตามตารางเปรียบเทียบ

ตารางเปรียบเทียบผลการใช้จ่ายงบประมาณกับมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

(หน่วย : ล้านบาท)

หมวดรายจ่าย	เป้าหมายไตรมาสที่ 1 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายไตรมาสที่ 1 (ร้อยละ)	เป้าหมายไตรมาสที่ 2 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายไตรมาสที่ 2 (ร้อยละ)	เป้าหมายไตรมาสที่ 3 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่ายไตรมาสที่ 3 (ร้อยละ)	เป้าหมายไตรมาสที่ 4 (ร้อยละ)
รายจ่ายประจำ	36	43.95	57	67.02	80	72.73	100
รายจ่ายลงทุน	20	55.39	45	73.58	65	85.34	100
รายจ่ายภาพรวม	**32**	**55.08**	**54**	**73.40**	**77**	**84.99**	**100**

ที่มา : มาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี วว534 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563

ผลการใช้จ่ายงบประมาณของ**หน่วยงานส่วนใหญ่สูงกว่าเป้าหมาย** (ร้อยละ 77) เป็นผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 18,264.9578 ล้านบาท มีหน่วยงานที่มีผลเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน 13 หน่วยงาน ได้แก่ 1) การประปานครหลวง 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 3) กรุงเทพมหานคร 4) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 5) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน) 6) กรมโยธาธิการและผังเมือง 7) กองทัพเรือ 8) กรมการจัดหางาน 9) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน 10) สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน 11) กรมควบคุมโรค 12) กรมการปกครอง และ 13) กรมวิทยาศาสตร์และบริการ โดยมีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น **ความพร้อมในการดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค**เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินของหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ **การประปานครหลวง** ขอชะลอการรื้อย้ายท่อประปาใหม่ทดแทนเพื่อรองรับงานก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างจัดทำแผนงานก่อสร้างโครงสร้างหลักของโครงการรถไฟความเร็วสูง ฯ ทำให้ไม่สามารถกำหนดตำแหน่งท่อประปาที่จะวางทดแทนกลับได้ **การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค** อยู่ระหว่างรอส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายและก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทน **กรุงเทพมหานคร** อยู่ระหว่างรอความชัดเจนงานโครงสร้างโยธาที่ต้องใช้ร่วมกับโครงการรถไฟไทย-จีน ซึ่งอาจกระทบกับรูปแบบที่กำหนดไว้เดิม **มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์** อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 2 เนื่องจากการจัดจ้างครั้งที่ 1 ผู้ชนะการเสนอราคาไม่ขอยืนราคา เนื่องจากราคาเหล็กซึ่งเป็นวัสดุหลักในการก่อสร้างยังมีราคาสูงขึ้นทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ โดยคาดว่าในการจัดจ้างครั้งที่ 2 จะสามารถผูกพันสัญญาได้ภายในเดือนกันยายน 2564 **สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน)** อยู่ระหว่างลงนามสัญญา ปัจจุบัน ได้ผู้รับจ้างแล้ว **กรมโยธาธิการและผังเมือง** อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเนื่องจากมีการปรับองค์ประกอบรายละเอียดแบบก่อสร้างจากท้องถิ่น (พื้นที่เทศบาลนครระยอง) เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่

นอกจากนั้น ข้อจำกัดที่เกิดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) **หลายหน่วยงานที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับการจัดอบรม ประชุม หรือสัมมนา จึงมีการปรับรูปแบบการดำเนินงานเป็นรูปแบบออนไลน์ และดำเนินงานในไตรมาสถัดไป** เช่น กรมการจัดหางาน กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กรมควบคุมโรค กรมการปกครอง และกรมวิทยาศาสตร์และบริการ

ทั้งนี้ หน่วยงานข้างต้นมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณดำเนินการต่อไป เนื่องจากเป็นรายการที่มีความสอดคล้องกับเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัดและผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการฯ และมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยมุ่งเน้นการกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมให้เกิดการจ้างงาน ซึ่งกำหนดให้**หน่วยรับงบประมาณเร่งรัดการปฏิบัติงานและใช้จ่ายงบประมาณ ต่อไป ตามแนวทางการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ซึ่งได้รับอนุมัติหลักการจากรองนายกรัฐมนตรี** (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) **ผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรียบร้อยแล้ว**

ตารางสรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 (จำแนกตามแนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงาน)

(หน่วย:ล้านบาท)

แนวทางการดำเนินงาน	งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564	ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพันไตรมาสที่ 3	ร้อยละ
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**21,489.5155**	**18,264.9578**	**84.99**
แนวทางที่ 1: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค	**17,225.1198**	**14,456.3637**	**83.93**
1) กองทัพเรือ	1,741.0615	1,320.6137	75.85
2) กรมทางหลวง	8,534.3795	7,787.1486	91.24
3) กรมทางหลวงชนบท	1,140.0057	1,113.2434	97.65
4) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	89.1447	59.3709	66.60*
5) การประปานครหลวง	41.8650	-	-
6) การประปาส่วนภูมิภาค	1,612.3906	1,129.9858	70.08*
7) การไฟฟ้านครหลวง	20.9409	17.6951	84.50
8) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	508.1750	-	-
9) การรถไฟแห่งประเทศไทย	3,239.9869	3,028.3061	93.47
10) กรุงเทพมหานคร	297.1700	-	-
แนวทางที่ 2: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล	**81.0737**	**46.1153**	**56.88**
1) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน)	81.0737	46.1153	56.88
แนวทางที่ 3: การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว	**96.9780**	**73.1485**	**75.43**
1) สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	24.0780	16.4935	68.50*
2) เมืองพัทยา	72.9000	56.6550	77.72
แนวทางที่ 4: การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	**3,029.1187**	**2,925.2222**	**96.57**
1) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)	3.0013	2.3373	77.88
2) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก	92.5196	92.3900	99.86
3) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี	22.6553	22.2222	98.09
4) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	40.0000	40.0000	100.00
5) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	46.1000	46.1000	100.00
6) มหาวิทยาลัยบูรพา	75.1755	75.1755	100.00
7) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	2,483.2972	2,444.7722	98.45
8) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน)	22.5150	22.5150	100.00
9) กรมการจัดหางาน	5.0107	0.7987	15.94
10) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	14.7364	9.4954	64.43
11) สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	18.5972	5.6442	30.35
12) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	88.5105	76.0217	85.89
13) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	117.0000	87.7500	75.00*
แนวทางที่ 5: การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข	**961.7438**	**688.1218**	**71.55**
1) กองทัพเรือ	37.0000	36.9100	99.76

แนวทางการดำเนินงาน	งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564	ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพันไตรมาสที่ 3	ร้อยละ
2) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	127.4000	38.4111	30.15
3) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน)	25.9324	25.9324	100.00
4) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	10.0395	10.0395	100.00
5) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)	2.5270	1.8953	75.00*
6) กรมโยธาธิการและผังเมือง	521.2548	387.2899	74.30
7) สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	229.2883	184.3704	80.41
8) กรมควบคุมโรค	8.3018	3.2732	39.43
แนวทางที่ 6: การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	**95.4815**	**75.9864**	**79.58**
1) กรมวิทยาศาสตร์บริการ	3.5300	2.6226	74.29
2) กรมการปกครอง	12.7000	6.4377	50.69
3) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	79.2515	66.9262	84.45

หมายเหตุ *ไม่รวม งบกลาง รายการค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพิ่มเติม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 568.2828 ล้านบาท*

ที่มา: ผลการเบิกจ่ายงบประมาณจากระบบ GFMIS ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564

** ตามมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ (กำหนดเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ 3 เบิกจ่ายภาพรวมร้อยละ 77 ทั้งนี้ หากหน่วยรับงบประมาณสามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนดไว้ แต่ต่ำกว่าเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณข้างต้นให้ถือว่าได้ดำเนินการบรรลุตามเป้าหมายไตรมาสนั้นแล้ว)*

ตารางสรุปการเปรียบเทียบผลการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 เปรียบเทียบกับเป้าหมายการเบิกจ่ายตามมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (จำแนกตามแนวทางการดำเนินงาน)

(หน่วย : ล้านบาท)

แนวทางการดำเนินงาน	งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564	ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพันไตรมาสที่ 3	ร้อยละ	เป้าหมายการเบิกจ่ายตามมาตรการฯ	สถานะ
แนวทางที่ 1: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค	17,225.1198	14,456.3637	83.93	77.00	▲
แนวทางที่ 2: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล	81.0737	46.1153	56.88	77.00	▼
แนวทางที่ 3: การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว	96.9780	73.1485	75.43	77.00	▼
แนวทางที่ 4: การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	3,029.1187	2,925.2222	96.57	77.00	▲
แนวทางที่ 5: การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข	961.7438	688.1218	71.55	77.00	▼
แนวทางที่ 6: การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	95.4815	75.9864	79.58	77.00	▲
รวมทั้งสิ้น	**21,489.5155**	**18,264.9578**	**84.99**	**77.00**	▲

5.2 ผลการปฏิบัติงาน

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นแผนงานที่มีการขับเคลื่อนการดำเนินงาน **ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคเอกชน** ภายใต้แนวคิด **“ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา (รัฐ – เอกชน - ท้องถิ่น)** โดยมีหน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน สรุปผลการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ไตรมาสที่ 3 ที่สำคัญ ดังนี้

“พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค” สานต่อการร่วมลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญระหว่างภาครัฐและเอกชน (EEC Project List) เพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศและพื้นที่ โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และ (3) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และคาดว่าจะลงนามสัญญาอีก 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F คาดว่าจะสามารถเสนอผลการคัดเลือก ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนต่อ กพอ. ภายในเดือนสิงหาคม 2564

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยมีการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการก่อสร้าง ได้แก่ **งานโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ** โดยเริ่มขั้นตอนการโยกย้ายผู้บุกรุกที่กระทบโครงการฯ และบางส่วนอยู่ระหว่างฟ้องดำเนินคดี โดยคาดว่าจะโยกย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2565 **งานเวนคืนที่ดิน** ในการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ได้ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าเวนคืน และจ่ายเงินค่าเวนคืนให้กับผู้ได้รับผลกระทบ โดยได้เชิญผู้ถูกเวนคืนเข้าทำสัญญาตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2564 ถึงปัจจุบัน มีการทำสัญญาไปแล้ว 634 สัญญา จากทั้งหมด 737 สัญญา งานเวนคืนคิดเป็นพื้นที่ประมาณ 779 ไร่ 76.60 ตารางวา จากพื้นที่ทั้งหมด 920 ไร่ รวมเป็นเงินค่าเวนคืน ทั้งสิ้น 3,599 ล้านบาท รวมทั้ง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 568.2828 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยปัจจุบัน สำนักงบประมาณอนุมัติงบประมาณให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ในการดำเนินการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รวมทั้ง **การรื้อย้ายสาธารณูปโภคของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน** โดยมีหน่วยงานอยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ (1) การประปานครหลวง (2) การประปาส่วนภูมิภาค (3) การไฟฟ้านครหลวง (4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (5) กรุงเทพมหานคร **การส่งมอบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์** เอกชนคู่สัญญาได้เข้าสำรวจพื้นที่ สภาพทางเทคนิค และระบบไฟฟ้า เพื่อเตรียมการรับมอบโอนกิจการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์จาก รฟท. อีกทั้งยังได้เตรียมความพร้อมปรับปรุงสถานี ยกระดับบริการให้ทันสมัย ตรงเวลา และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ

โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เตรียมความพร้อมโดยปรับพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง และอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณารายงาน EHIA ของงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และงบประมาณ

จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โดยคาดว่าจะได้ผลการพิจารณาภายในเดือนสิงหาคม 2564 และในส่วนของโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ได้รับการอนุมัติแผนฟื้นฟูจากเจ้าหนี้และศาลล้มละลายกลางแล้ว อยู่ระหว่างกำหนดแผนการดำเนินโครงการ TG MRO และ สกพอ. อยู่ระหว่างการจัดทำแผนแม่บทกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone: ATZ) เพื่อพัฒนากิจกรรมธุรกิจด้านอุตสาหกรรมการบินสำหรับเอกชนที่สนใจลงทุน

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 อยู่ระหว่างดำเนินการโครงการและได้ชี้แจงรายละเอียดให้กับประชาชนรอบพื้นที่โครงการฯ จำนวน 250 คน ทราบถึงแผนการดำเนินงาน อีกทั้งยังอยู่ระหว่างการออกแบบการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และงานออกแบบท่าเรือก๊าซ (Superstructure)

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เจรจาร่างสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน ได้ข้อยุติครบถ้วนทุกประเด็นแล้ว และเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 เพื่อตรวจพิจารณา คาดว่าจะสามารถเสนอผลการคัดเลือก ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนต่อ กพอ. ภายในเดือนสิงหาคม 2564

เสริมโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้วยการวางโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ โดย**ก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงและทางหลวงชนบท รวม 67.370 กิโลเมตร** แบ่งเป็น **เส้นทางของกรมทางหลวง ระยะทาง 44.142 กิโลเมตร และเส้นทางของกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง 23.228 กิโลเมตร** เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญให้มีความสะดวก รวดเร็ว และลดต้นทุนการขนส่ง เช่น สายกระทิงลาย - ระยอง ระยะทางรวม 32.72 กม. เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 11.422 กม. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่าง กทม. กับพื้นที่ภาคตะวันออก สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากร่วม จ.ชลบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่แออัด ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 – ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ระยะทาง 2.900 กม. รองรับการจราจรจากการขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบัง ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม. รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี **ก่อสร้างระบบรางเพิ่มใน อีอีซี** อยู่ระหว่างก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด สัตหีบ ด้วยการปรับปรุงย่านสถานีจุกเสม็ด ก่อสร้างชานชาลาผู้โดยสาร ก่อสร้างทางหลีกเพื่อขนส่งสินค้าต่าง ๆ และก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อพัฒนาการเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการเดินทางอากาศ-น้ำ-ราง-ถนน อย่างครบวงจร **พัฒนาท่าเรือ เพื่อเป็นพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area)** โดยก่อสร้างพื้นที่ธุรกิจและบริการ เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และอยู่ระหว่างติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้กับท่าเรือจุกเสม็ด เพื่อเพิ่มความสามารถในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยว บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

พัฒนาระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้ที่มีคุณภาพอย่างเพียงพอ โดย ขยายเขตจำหน่ายน้ำและย้ายแนวท่อประปา ในพื้นที่ อีอีซี ให้มีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น 11 แห่ง มีผู้ใช้น้ำในพื้นที่ อีอีซี ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นกว่า 8,760 ครัวเรือน

“พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดานดิจิทัล สรางโอกาสการลงทุนธุรกิจเชิงพาณิชย สูการยกระดับขีดความสามารถอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล” โดยการพัฒนา**เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)” อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี** เป็นพื้นที่รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ตลอดจนยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมไอซีทีเดิม ไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital Industry) ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกแบบแนวคิดโครงการ (Concept Design) วางแผนในการดึงดูดและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุน และ พัฒนาต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) ทั้งหมด 5 อาคาร สู่การเป็น **“Thailand Digital Valley”** โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้างสถาบันไอโอที (IoT Institute) 1 เพื่อเป็นศูนย์แลกเปลี่ยนเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จใน ปี 2564 โดยมีผู้ประกอบการแจ้งความประสงค์ใช้งานเต็มพื้นที่อาคารแล้ว และเตรียมก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 2 (D2: Digital Co-Creation and Innovation Center) เพื่อเป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล พื้นที่รองรับกิจกรรมเพื่อจุดประกายความคิดสร้างสรรค์เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนเรียนรู้และท้าทายความสามารถ

รวมทั้ง สร้างความร่วมมือกับสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ในการส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจสถานีดาวเทียมภาคพื้น (LEO Satellite Ground Segment) และร่วมมือกับสภาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งประเทศไทย (DCT) ในด้านการระบุเทคโนโลยีและกลุ่มบริษัทเป้าหมาย เพื่อดึงดูดการลงทุนที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย

“ต้นแบบแหล่งท่องเที่ยวชุมชน และดึงงานระดับโลก สร้างรายได้สู่ อีอีซี” โดย ร่วมกับ เมืองพัทยา ดำเนินโครงการก่อสร้าง**ตลาดใหม่ลานโพธิ์นาเกลือตามแผนพัฒนาเมืองพัทยา สู่ NEO PATTAYA** เพื่อนำร่องต้นแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ พร้อมรักษาความเป็นเมืองเก่าของนาเกลือสู่แหล่งท่องเที่ยวชุมชน ควบคู่ไปกับการพัฒนาเป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของพื้นที่ อีอีซี โดยนำเทคโนโลยี 5G มาใช้เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยให้ชุมชน และได้ศึกษาและสำรวจแนวคิดจากโครงการที่ประสบความสำเร็จ เพื่อปรับการออกแบบผังแนวคิดให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ คงไว้ซึ่งอัตลักษณ์ชุมชน รักษาทัศนียภาพอันเป็นเอกลักษณ์ที่สวยงาม สร้างโอกาสในการเป็นศูนย์กลางธุรกิจแห่งใหม่ขยายผลไปยังธุรกิจเกี่ยวเนื่อง ฟื้นฟูเศรษฐกิจคุณภาพชีวิตประชาชนหลังสถานการณ์โควิด 19 **และสำรวจ ออกแบบและกำหนดรูปแบบการลงทุนเพื่อพัฒนาเขาพัทยาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นสัญลักษณ์แห่งใหม่ของเมืองพัทยา** นอกจากนั้นยังเตรียมความพร้อมการจัดงานแสดงสินค้าอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ Thailand International Airshow ในปี 2568 อีกทั้งยังดึงงานแสดงสินค้าระดับโลก (World Iconic) อื่น ได้แก่ การจัด**งานแสดงสินค้าด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งแห่งเอเชีย (Transport Infrastructure Asia: TIA 2021) นิทรรศการระดับนานาชาติครั้งแรกที่จัดแสดงในพื้นที่อีอีซี** ซึ่งกำหนดจัดงานระหว่าง**วันที่ 10-11 สิงหาคม 2564** ในจังหวัดชลบุรี เพื่อดึงนักท่องเที่ยวทั่วโลกสู่ อีอีซี สร้างรายได้เพิ่มขึ้นให้แก่ชุมชนอย่างต่อเนื่อง

“สร้างคนตอบโจทย์งาน” โดยเร่งผลิตและพัฒนากำลังคนรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย และความต้องการของผู้ประกอบการทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ **ด้วยหลัก “Demand Driven”** ตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน **จำนวนทั้งสิ้น 27,263 คน จากเป้าหมาย 28,000 คน** ด้วยการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น และจัดฝึกอบรม Newskill, Reskill และ Upskill **ภายใต้รูปแบบ EEC Model จำนวน 2 รูปแบบ (1) ผลิตบุคลากรพร้อมใช้**

เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียนร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) และ **(2) ผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน** ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมร้อยละ 50 และรัฐร้อยละ 50 (EEC Model Type B) และรับผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าทำงานอย่างน้อย 1 ปี โดยมีหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองแล้ว จำนวน 112 หลักสูตร **พัฒนาบุคลากรในอาชีพแล้ว จำนวน 4,554 คน และพัฒนาทักษะนักเรียน และนักศึกษา แล้วกว่า 22,709 คน** ผ่านการพัฒนาทักษะด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีดิจิทัล กิจกรรมการแข่งขัน IoT Hackathon 2021 โดยนักศึกษาที่เข้าร่วมแข่งขันกว่าร้อยละ 75 มีโอกาสเข้าฝึกงานจริงในสถานประกอบการ สร้างโอกาสในการมีงานทำ รายได้สูง ให้กับนักศึกษาอาชีวศึกษา กิจกรรม KidBright สู่การเป็นนักนวัตกร ส่งเสริมสังคมความคิดสร้างสรรค์ และส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี STEAM Education

พร้อมทั้ง เตรียมจัดตั้งโรงเรียนในสถานประกอบการ ตามแนวคิด Univertory ตั้งเป้าหมายในระยะ 5 ปี ผลิตบุคลากร ปีละ 10,000 คน และยกระดับอุตสาหกรรม SMEs กว่า 3,000 แห่ง รวมทั้งโครงการสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง Converted EV Industry : CEV) ร่วมกับสถานศึกษา 8 แห่ง และอู่รถยนต์ 80 แห่ง ตั้งเป้าหมายแปลงรถยนต์ไฟฟ้าได้ 5,000 คัน ภายในปี 2564 และการจัดตั้ง**ศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรด้านต่าง ๆ** โดยอยู่ระหว่างจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับพัฒนาบุคลากร และปรับปรุงพื้นที่ เช่น ศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี: Maritime Training Center เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังได้พิจารณาสิทธิประโยชน์การลงทุนด้านการพัฒนาทักษะบุคลากร ตามที่คณะรัฐมนตรี (25 พ.ค. 2564) ได้อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. จำนวน 4 ฉบับ และได้ขยายเวลามาตรการภาษี 2 ปี (1 ม.ค. 2564 - 31 ธ.ค. 2565) โดยสิทธิประโยชน์ที่สำคัญ ๆ อาทิ มาตรการรองรับการย้ายฐานการผลิตของนักลงทุนต่างชาติ ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะสูง สามารถหักรายจ่ายค่าฝึกอบรมได้ 2.5 เท่า มาตรการส่งเสริมบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 การบริจาคสินทรัพย์ให้ศูนย์ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร สามารถหักรายจ่ายการบริจาคฯ ได้ 3 เท่า

“พื้นที่สำหรับพัฒนานวัตกรรมต้นแบบ สู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพิ่มมูลค่าทางการเกษตร และดึงการลงทุน” โดยพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง โดยปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการ**ก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A มีความก้าวหน้าร้อยละ 91.45** คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2564 ประกอบไปด้วย **(1) โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี** รองรับการทำวิจัยที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตรมาขยายผลและเปิดโอกาสให้ภาคเอกชน สถาบันวิจัยหรือสถาบันการศึกษาเข้าใช้ประโยชน์ได้ และ **(2) ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC)** เป็นศูนย์กลางนวัตกรรมด้านระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะในอุตสาหกรรม สนับสนุนเศรษฐกิจ BCG

และ**ถ่ายทอดเทคโนโลยีทางการเกษตรให้แก่เกษตรกรไปแล้วกว่า 564 คน ใน 40 ชุมชน 9 เทคโนโลยี และเกษตรกรนำเทคโนโลยีช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เช่น การนำระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (Aqua - IoT) ในบ่อเลี้ยงกุ้ง การนำระบบควบคุมการให้น้ำอัตโนมัติในสวนทุเรียน เป็นต้น** ทั้งนี้ EECi มีแผนทยอยเปิดให้บริการในช่วง 1-2 ปีข้างหน้า เช่น อาคารวิจัยด้านปิโตรเลียมและพลังงาน สนามทดสอบรถยนต์อัตโนมัติ

โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี แห่งแรกของอาเซียน ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างบริษัท Bio Base Europe กับ สวทช. และศูนย์วิจัยแสงซินโครตรอน สำหรับสิทธิประโยชน์ บีโอไอ ให้สิทธิพิเศษสำหรับการลงทุนเรื่องการวิจัยและพัฒนากิจการเทคโนโลยีชีวภาพ บริการทดสอบทางวิทยาศาสตร์ บริการสอบเทียบมาตรฐาน หรือการออกแบบทางวิศวกรรม นอกจากจะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปีแล้ว ยังได้รับสิทธิการลดหย่อนภาษีเงินได้ ร้อยละ 50 อีก 5 ปี

“ยกระดับระบบสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี สู่การให้บริการทางการแพทย์แบบเบ็ดเสร็จ ลดความแออัดของผู้ป่วยในโรงพยาบาล” เป็นการพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์ให้มีมาตรฐานสากลเพื่อดูแลประชาชนในพื้นที่ **ยกระดับการให้บริการทางการแพทย์ พื้นที่ อีอีซี** โดยการ**แบ่งบทบาทการให้บริการของสถานพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน ภายใต้ แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี เพื่อให้เกิดการบูรณาการและใช้ทรัพยากรร่วมกัน** ลดการส่งต่อออกนอกพื้นที่ มีเป้าหมายในการให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอด้วยมาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ ส่งเสริมโรงพยาบาลที่มีศักยภาพให้มีความเชี่ยวชาญ โดยอยู่ระหว่าง**ก่อสร้างโรงพยาบาล** ดังนี้ **(1) ศูนย์การแพทย์ครบวงจร 1 แห่ง** ได้แก่ **โรงพยาบาลพุทธโสธร** โดยก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ **(2) ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง 3 แห่ง** ได้แก่ **โรงพยาบาลแกลง** โดยการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอก ผู้ป่วยหนัก เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์โรคหัวใจ และเป็นศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วยระดับสูง **โรงพยาบาลบางปะกง** โดยการก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอก อุบัติเหตุ และก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์เวชศาสตร์สำหรับผู้สูงอายุ **โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตน์ราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี** โดยการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์อาชีวอนามัย ให้มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล

ขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย ท่องเที่ยวโดยไม่มีทะเบียนราษฎร์ในพื้นที่อีอีซี คือ โรงพยาบาลปลวกแดง โดยเตรียมก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก ผู้ป่วยใน อยู่ระหว่างทำความตกลงกับสำนักงบประมาณคาดว่าจะลงนามสัญญา ภายในเดือนกันยายน 2564

ยกระดับบริการสุขภาพ โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ รองรับการเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก โดยจัดหาเครื่องมือ ได้แก่ เครื่องเอ็กซเรย์หลอดเลือดและรังสีร่วมรักษาชนิดแขวนเพดาน และเครื่องเอ็กซเรย์เคลื่อนที่แบบดิจิทัลชนิดน้ำหนักเบาสำหรับการตรวจสวนหลอดเลือดระนาบเดี่ยวด้วยเทคโนโลยีการสร้างภาพแบบดิจิตอลสมรรถภาพสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริการรองรับโรคอุบัติใหม่ สำหรับผู้เดินทาง ผู้ปฏิบัติงานในอากาศ เช่น นักบิน พนักงานต้อนรับ ผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ สู่การเป็น**ศูนย์บริการสุขภาพนานาชาติ (Medical Service Hub)**

พัฒนาต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข ส่งเสริมให้โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยาพัฒนาสู่การเป็น Digital Hospital โดยการนำ IoT เพิ่มขีดความสามารถในการดูแลสุขภาพโดยใช้ระบบอัจฉริยะมาเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มการดูแลคนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine รวมทั้ง การเป็นเครือข่ายเชื่อมโยง (Connectivity) ร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ โดยอยู่ระหว่างกระบวนการจัดจ้างก่อสร้างโรงพยาบาล

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พื้นที่ อีอีซี มีระบบการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดต่อจากปัจจัยเสี่ยง และตรวจจับโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำบริเวณช่องทางเข้า - ออกประเทศ รวมทั้ง มีการ**เฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี (EEC Public Health Watch)** โดยคัดกรอง เฝ้าระวัง ควบคุมโรคในผู้เดินทางเข้าออกระหว่างประเทศ และวางระบบเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal

Health record) ของพนักงาน เป้าหมายคือสถานประกอบการ 50 แห่ง รวมทั้ง ออกแบบการพัฒนาระบบในสถานประกอบการ และในหน่วยบริการสาธารณะที่จะเชื่อมต่อข้อมูล โรงพยาบาลระยอง และเครือข่ายเพื่อใช้ในการดูแลสุขภาพและแสดงผล Personal Health Record ของพนักงาน

“พัฒนาเมืองให้มีความพร้อมเอื้อต่อการเป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย” เป็นการเตรียมพัฒนาพื้นที่ และสร้างสภาวะให้ภาครัฐ เอกชน ท้องถิ่น และประชาชนใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการและการบริหารจัดการเมือง ลดค่าใช้จ่ายและการใช้ทรัพยากรของเมือง ดังนี้

(1) วางผังเมืองคุณภาพตามหลักวิชาการอย่างต่อเนื่อง จำนวนทั้งสิ้น 14 ผัง ซึ่ง**อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และ สำรวจ กำหนดเขตผัง จัดทำร่างผังเมืองรวม 7 ผัง** ได้แก่ ผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ผังเมืองรวมชุมชนทุ่งควายกิน-กองดิน จังหวัดระยอง ผังเมืองรวมชุมชนมะขามคู่ จังหวัดระยอง ผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์ จังหวัดระยองผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และผังเมืองรวมชุมชนหัวกุญแจ-หนองไผ่แก้ว จังหวัดชลบุรี และ**อยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการผังเมือง และการประกาศ พร้อมทั้งเตรียมยกร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย 7 แห่ง ได้แก่** ผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา และผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา จังหวัดระยอง **พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง รวม 8 แห่ง** เช่น ปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองทับมา คลองโสธร สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชุมชนบางเสร่ แม่น้ำระยอง ปรับปรุงภูมิทัศน์ริมแม่น้ำบางปะกง ปรับปรุงคลองพยูน และคลองสาขา พื้นที่บ้านฉาง และสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเมืองแกลง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจาก น้ำท่วม

และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ถนนในการบรรเทาบรรเทาความแออัดของการจราจร เพื่อให้เมืองหรือชุมชนสวยงามเจริญเติบโตอย่างมีระเบียบและถูกสุขลักษณะ ทำให้ประชาชนปลอดภัยในการอยู่อาศัย ส่งเสริมเศรษฐกิจของเมืองและชุมชน สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น เนื่องจากมีการกำหนดพื้นที่กำจัดขยะ การบำบัดน้ำเสียที่ชัดเจน ไม่กระทบต่อชุมชนทำให้สภาพแวดล้อมเมืองน่าอยู่อาศัย **ควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม นำไปสู่เมืองคาร์บอนต่ำ** โดยสนับสนุนให้มีการจัดทำรายงานข้อมูลก๊าซเรือนกระจก (City Carbon footprint) ระดับจังหวัด และจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งยังร่วมกับ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ. ระยอง) ดูแลกำจัดขยะในพื้นที่ อีอีซี โดยผลักดัน “ต้นแบบโรงกำจัดขยะครบวงจร จ.ระยอง” ที่ร่วมมือกับ อบจ. ระยอง และกลุ่มบริษัท ปตท. และมีแผนขยายผลไปอีก 2 จังหวัดในปี 2565

(2) นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาสนับสนุนการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาสู่เมืองน่าอยู่อัจฉริยะ (Smart City) ได้แก่ **พัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform) ด้านการท่องเที่ยว** เพื่อการเก็บบันทึกและประมวลผลข้อมูลสารสนเทศขนาดใหญ่ของเมือง นำไปสู่ศูนย์ข้อมูลเพื่อประสานงาน สั่งการ กำกับติดตามเมืองอัจฉริยะ (Intelligence Operation Centre : IOC) นอกจากนั้น สกพอ. ร่วมมือกับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) และเทศบาลตำบลบ้านฉาง วางโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านดิจิทัล 5G ในพื้นที่บ้านฉาง เพื่อพัฒนาเป็น **“ต้นแบบสมาร์ทซิตี้สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”** โดยการติดตั้งระบบเสาอัจฉริยะ 5G (5G Smart Pole) แล้วเสร็จ จำนวน 5 เสา เพื่อเชื่อมต่อสัญญาณและรับส่งข้อมูลบริการต่าง ๆ ระหว่างชุมชนกับหน่วยงานของรัฐ และมีแผนจะขยายการติดตั้งเสาสัญญาณให้ครบ 25 เสาให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ และพัฒนาระบบ Data Storage เพื่อใช้จัดเก็บข้อมูลเกี่ยวข้องกับการบริหารเมือง และจัดเก็บระบบฐานข้อมูลของ EEC Cloud ในอนาคต นำไปสู่การจัดตั้ง **“ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง”** พื้นที่สนับสนุนงานวิจัยพัฒนา (R&D) ที่จะนำเทคโนโลยีขั้นสูงมาใช้พัฒนาองค์ความรู้เพื่อต่อยอดผลงานวิจัยเชิงธุรกิจและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม **โดยอยู่ระหว่าง เสนอ กพอ. ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ** พร้อมทั้งวางโครงสร้างพื้นฐานสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้านำร่อง แบบ Off Grid จำนวน 30 แห่ง และ On Grid จำนวน 500 แห่ง ในพื้นที่บ้านฉาง (EV City บ้านฉาง) และมีแผนส่งเสริมการลงทุนพัฒนาสมาร์ทซิตี้หลายพื้นที่ เพื่อให้เป็นโครงการต่อเนื่องกับโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในพื้นที่ อีอีซี เช่น โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)

“ลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ต่อเนื่อง” เป็นเป้าหมายหลักของการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี โดยมีมูลค่าการ**ขอรับการส่งเสริมการลงทุน ในพื้นที่ อีอีซี รวม 205,516 ล้านบาท** (ต.ค. 2563 - มิ.ย. 2564) เป็นการขอรับการลงทุนใน**อุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 112,009 ล้านบาท** คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 55 มีการ**ออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 160,788 ล้านบาท** เป็นการออกบัตรส่งเสริมใน**อุตสาหกรรมเป้าหมายจำนวน 84,628 ล้านบาท** คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 53 เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรม First S-Curve ร้อยละ 43 New S-Curve ร้อยละ 10 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 47 โดยการลงทุนส่วนใหญ่มาจาก**ประเทศญี่ปุ่น จีน เนเธอร์แลนด์ ฮ่องกง และสหรัฐอเมริกา ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ 27 อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 9 และอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 7**

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด 2019 (COVID-19) ส่งผลให้**ปรับแนวทางการชักจูงนักลงทุนผ่านการทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทยในต่างประเทศและสถานทูตไทยในต่างประเทศเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่นักลงทุน** โดยสร้างเวทีเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงจากภาคเอกชนไทยและนักลงทุนต่างประเทศ **มุ่งเน้นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้ชักจูงการลงทุนใน 4 ด้าน คือ สุขภาพ ดิจิทัล โลจิสติกส์และเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular Economy)** ผ่านความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ และการสัมมนาและประชุม รวมทั้งสิ้น 33 ครั้ง โดยมีนักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่แล้ว **ได้แก่ WHA Group** ร่วมกับ MG เตรียมให้บริการสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าในนิคมอุตสาหกรรม และบริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ – ซีพี จำกัด และ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า “MG Super Charge” 5 แห่ง **บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป** (Foxconn Technology Group) ผู้นำการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่ที่สุดของโลก ร่วมมือกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

“อำนวยความสะดวก และสร้างสภาวะเอื้อต่อการลงทุน” โดยพัฒนา**ระบบบริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)** เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุน ด้วยการรวมระบบขออนุมัติ อนุญาตต่าง ๆ ไว้จุดเดียว มีการ**ขยายการพัฒนาระบบเพิ่มบริการอนุมัติ อนุญาต พัฒนาระบบ Chat bot** เพื่อตอบข้อซักถามผู้ใช้บริการแบบอัตโนมัติ และการอนุมัติ อนุญาต อาคารขนาดใหญ่พิเศษ รวมทั้ง**การเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านระบบ Digital** เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งยังมีการ**ให้บริการทดสอบวัสดุและชิ้นส่วน**

ผลิตภัณฑ์จากคอมโพสิท และพัฒนางานบริการทดสอบด้านหุ่นยนต์ แก่ภาคเอกชนและหน่วยงานรัฐ ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อเพิ่มมูลค่าของสินค้าและบริการ จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1) บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 2) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (สทอภ.) และ 3) บริษัท ที ดี เค ไฟเบอร์ จำกัด และอยู่ระหว่างจัดทำแผนปฏิบัติการผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) มาตรการการลงทุนอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับการแพทย์แม่นยำ และพัฒนาระบบฐานมูลด้านภูมิประชากรศาสตร์และบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่ อีอีซี โดยบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริหารจัดการข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อคัดกรองจัดกลุ่มข้อมูล และนำไปสู่การวิเคราะห์เชิงลึกทั้งในระดับจุลภาคและมหภาค

“สร้างความร่วมมือกับท้องถิ่นทุกระดับ” ร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่น สร้างการรับรู้ของประชาชนระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ในพื้นที่ ให้มีความเข้าใจอันดีต่อนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยร่วมมือกับ กรมการปกครอง อบรมเตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการสำคัญต่าง ๆ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการพัฒนา อีอีซี ให้แก่คณะทำงาน**สร้างการรับรู้ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile Team) 30 อำเภอ** ซึ่งประกอบด้วยหัวหน้าส่วนระดับอำเภอ ตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี 227 ทีม 6,702 คน พร้อมทั้ง **สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนอย่างต่อเนื่องผ่านการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กรรวมทั้งสิ้น 981 ครั้ง** ทั้งยังสร้างเครือข่ายในการดูแล และเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ได้แก่ **โครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC^2) บัณฑิตอาสา เยาวชนอาสา และเสริมสร้างบทบาทสตรี** เป็นกลไกในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ต่อไป

ผลการปฏิบัติงานที่สำคัญในแต่ละแนวทางการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

แนวทางการดำเนินงานที่ 1: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค

ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 3
ตัวชี้วัด 1.1: ระบบคมนาคมขนส่ง (ถนน ราง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบ	
1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ไม่น้อยกว่า 191.612 กิโลเมตร	67.370
2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง ไม่น้อยกว่า 220.000 กิโลเมตร	อยู่ระหว่าง
3) พัฒนาศักยภาพท่าเรือน้ำลึกเพื่อยกระดับสู่มาตรฐาน 1 แห่ง	ดำเนินการ
4) พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มหานครการบิน 1 แห่ง	
ตัวชี้วัด 1.2: ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนา มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 8,760 ครัวเรือน /ไร่	อยู่ระหว่าง
1) ระบบประปา เพิ่มขึ้น 11 แห่ง	ดำเนินการ
2) ผู้ใช้น้ำในพื้นที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 8,760 ครัวเรือน /ไร่	

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 17,225.1198 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 14,456.3637 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 83.93 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

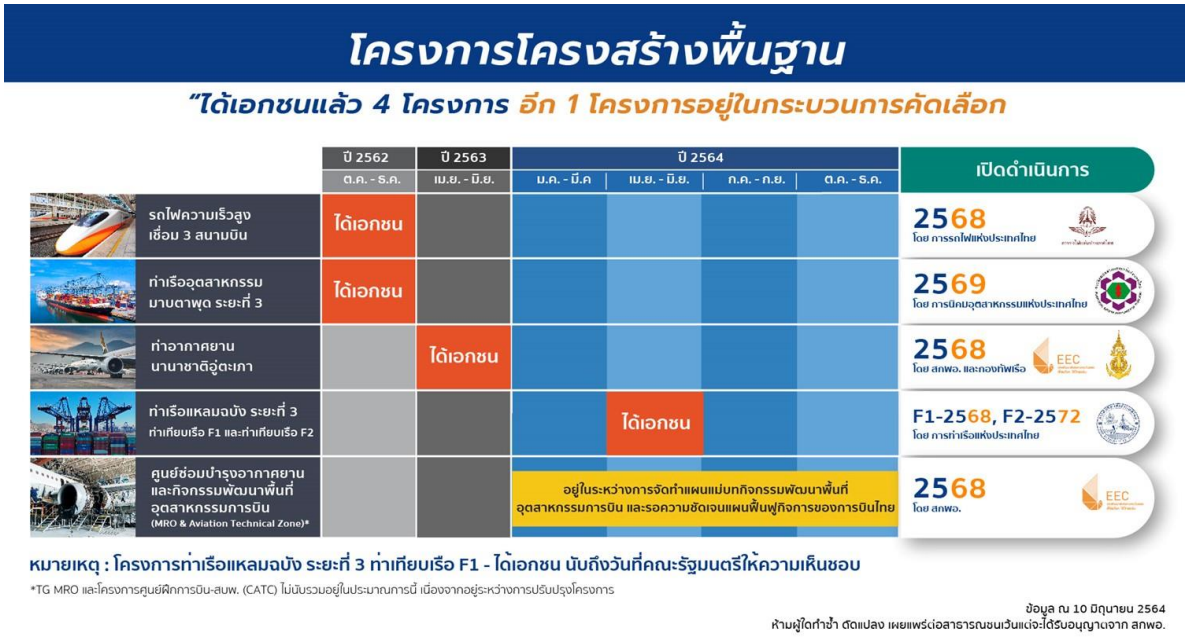
ผลการปฏิบัติงาน

ดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ด้วยการ**สานต่อการร่วมลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญระหว่างภาครัฐและเอกชน (EEC Project List)** เพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศและพื้นที่ เป็นการลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

รวมทั้ง **การเสริมโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้วยการวางโทรคมนาคม (ถนน ราง ท่าเรือ น้ำ) เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ** เช่น การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงและทางหลวงชนบท การก่อสร้างระบบรางเพิ่มในพื้นที่ อีอีซี การพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) และการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ในพื้นที่ อีอีซี ให้มีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่

มีความก้าวหน้าของการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 52.22 สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) โดยการผลักดันและเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (EEC Project List) โดยมีมูลค่าการลงทุนของโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักในพื้นที่ อีอีซี มูลค่ารวม 633,401 ล้านบาท เป็นการลงทุนเอกชน 387,018 ล้านบาท (ร้อยละ 61) และเป็นการลงทุนของรัฐ 246,383 ล้านบาท (ร้อยละ 39) ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และ (3) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และคาดว่าจะลงนามสัญญาอีก 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F **โดยมีผลการดำเนินงานสำคัญ ดังนี้**



ภาพที่ 1.1 ความก้าวหน้าโครงการโครงสร้างพื้นฐาน

1.1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน มีวัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อพัฒนารถไฟความเร็วสูง โดยใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางการเดินรถเดิมของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแอร์พอร์ตลิงค์ (Airport Rail Link) และส่วนต่อขยาย 2 ช่วง จากสถานีพญาไท ไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบังไปยังสนามบินอู่ตะเภา พร้อมเชื่อมเข้าออกสนามบิน โดยใช้เขตทางเดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นส่วนใหญ่รวมระยะทาง 220 กม. ซึ่งรถไฟความเร็วสูงมีความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง เชื่อมกรุงเทพฯ กับพื้นที่ อีอีซี ภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 นาที

ปัจจุบัน **อยู่ระหว่างโยกย้ายผู้บุกรุก** ตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงสุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา จำนวน 302 หลัง ปัจจุบันผู้บุกรุกยินยอมรื้อย้ายทั้งหมดแล้ว ช่วงพญาไท – ดอนเมือง รฟท. ได้เริ่มขั้นตอนการโยกย้ายผู้บุกรุกที่กระทบโครงการฯ จำนวน 267 หลังคาเรือน อยู่ระหว่างฟ้องดำเนินคดีแบ่งเป็นช่วงดอนเมือง – บางซื่อ กระทบโครงการฯ 15 ราย รื้อย้ายแล้ว 14 หลัง ช่วงบางซื่อ - พญาไท กระทบโครงการฯ 252 ราย ดำเนินคดีแล้ว 119 ราย โดยคาดว่าจะโยกย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2565 ตามที่แผนเร่งรัดที่ กพอ. กำหนด **การจ่ายค่าเวนคืนที่ดิน** ในการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ได้ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าเวนคืน และจ่ายเงินค่าเวนคืนให้กับผู้ได้รับผลกระทบมีการประกาศราคา จำนวน 4 ครั้ง เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2563 วันที่ 1 และ 23 กุมภาพันธ์ 2564 และ 22 มิถุนายน 2564 โดยได้เชิญผู้ถูกเวนคืนเข้าทำสัญญา ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2564 ถึงปัจจุบัน มีการทำสัญญาไปแล้ว 634 สัญญา จากทั้งหมด 737 สัญญา งานเวนคืนคิดเป็นพื้นที่ประมาณ 779 ไร่ 76.60 ตารางวา จากพื้นที่ทั้งหมด 920 ไร่ รวมเป็นเงินค่าเวนคืน ทั้งสิ้น 3,599 ล้านบาท และ อยู่ระหว่างเรียกเจ้าของที่ดินมาทำสัญญาและเบิกจ่ายค่าเวนคืน เพื่อสนับสนุนการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักในการพัฒนาเขตพิเศษภาคตะวันออก เชื่อมต่อสามสนามบิน (สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา)

รวมทั้ง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจ

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน วงเงิน 568,228,255 บาท ภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ภาพที่ 1.2 การจ่ายค่าเวนคืนให้กับผู้ได้รับผลกระทบโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ทั้งนี้ ได้ดำเนิน**การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้าง** ที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทน เช่น ระบบท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้าแรงสูง และท่อประปา ที่กีดขวางแนวโครงการ ให้ได้รับการปรับปรุงและพัฒนาจากการรื้อย้ายและก่อสร้างทดแทนกลับเพื่อให้ระบบสาธารณูปโภคมีประสิทธิภาพ สามารถให้บริการแก่ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ให้มีประสิทธิภาพและความมั่นคง เพื่อสามารถรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุนและการบริการสู่ความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับจังหวัด และส่งผลให้การส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเป็นไปตามแผนที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมแบบไร้รอยต่อ และสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง โดยมีหน่วยงานที่ต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภค 5 หน่วยงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในปี 2566 ได้แก่

(1) การประปานครหลวง อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค วางท่อประปาใหม่ทดแทน เพื่อรองรับงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (เชื่อมสามสนามบิน) เป็นการวางท่อประปาใหม่ทดแทน ช่วงพญาไท – ดอนเมือง พร้อมกับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟความเร็วสูงใต้ดินช่วงพญาไท – บางซื่อ โดยเป็นรื้อย้าย พื้นที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่กรุงเทพมหานคร และก่อสร้างวางท่อประปาใหม่ทดแทนท่อประปาเดิม รองรับงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามแผนการดำเนินงานในไตรมาส 3 - 4 คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ปี 2564 ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการประสานงานกับ รฟท. เพื่อเร่งรัดการจัดทำแบบแปลนและแผนการก่อสร้างโครงการหลักให้แล้วเสร็จ เนื่องจากติดปัญหาการกำหนดตำแหน่งให้วางท่อประปาชั่วคราวอย่างชัดเจน

ภาพที่ 1.3 ภาพการรื้อย้ายท่อน้ำประปาใต้ดิน บริเวณสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

(2) การประปาส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคด้านระบบประปา ในการรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ภายในกำหนดระยะเวลาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตรถไฟเดิมในพื้นที่ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี และพื้นที่ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ภาพที่ 1.4 ภาพการเจาะดึงท่อลอดประปาของการประปาส่วนภูมิภาค บริเวณ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

(3) การไฟฟ้านครหลวง การรื้อย้ายระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง ที่กีดขวางแนวของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วง พญาไท – ดอนเมือง จำนวน 2 จุด ได้แก่ 1) ถนนพระราม 6 และ 2) ถนนเศรษฐศิริ 2 และการก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนกลับ 2 ช่วง จำนวน 13 จุด ได้แก่ 1) งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าช่วง พญาไท – ดอนเมือง และ 2) งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา (สุดเขตของการไฟฟ้านครหลวง)

ภาพที่ 1.5 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่อก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

(4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

1) รื้อย้ายและก่อสร้าง ระบบไฟฟ้าทดแทน ระบบ 22 กิโลโวลต์ อยู่ระหว่างดำเนินการ (กรณี ไม่เวนคืน) จำนวน 65 จุด ปจจุบันอยูระหวางดำเนินการ กอสร้าง รื้อยาย คาดวาจะแลวเสร็จภายใน เดือนสิงหาคม 2564 และคงเหลืองานในส่วนพื้นที่เวนคืน 19 จุด (รอส่งมอบพื้นที่เวนคืน) รวมทั้งสิ้น 85 จุด

2) รื้อย้ายและก่อสร้าง ระบบไฟฟ้าทดแทน ระบบ 115 กิโลโวลต์ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างรื้อย้าย คาดวาจะแลวเสร็จภายใน เดือนสิงหาคม 2564

ภาพที่ 1.6 ภาพการเชื่อมสายเคเบิ้ลใต้ดินระบบ 115 เควี บริเวณคลองกลั่น จ.ฉะเชิงเทรา

(5) กรุงเทพมหานคร ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบน้ำเสีย ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง โดยช่วงดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำเดิม และระบบสัญญาณไฟจราจร ในบางจุด กรุงเทพมหานครจึงต้องรื้อย้ายระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจรเดิมและดำเนินการก่อสร้างใหม่ เพื่อทดแทนระบบระบายน้ำเดิมและระบบสัญญาณไฟจราจรให้สามารถแก้ไขปัญหาการระบายน้ำและการจราจร บริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เป็นไปตามแผนที่กำหนด พื้นที่ดำเนินการ ได้แก่ (1) สถานีสูบน้ำคลองวัดหลักสี่ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาออก (2) โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง (3) ท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ (4) โครงสร้างยกระดับช่วงจากซอยระนอง 1 ถึงสนามบินดอนเมือง (5) โครงสร้างใต้ดินช่วงจากถนนพระรามที่ 6 ถึงซอยระนอง 1 โดยสถานะปัจจุบันของการดำเนินการ 6 รายการ ได้แก่ อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง 4 รายการ และได้ผู้ชนะราคาโดยอยู่ระหว่างลงนามสัญญา 2 รายการ

ภาพที่ 1.7 การรื้อย้ายสาธารณูปโภค สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

การส่งมอบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เอกชนคู่สัญญาได้เข้าสำรวจพื้นที่ สภาพทางเทคนิคและระบบไฟฟ้า เพื่อเตรียมการรับมอบโอนกิจการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์จาก รฟท. โดยเอกชนคู่สัญญาจะชำระค่าใช้สิทธิ์การบริหารรถไฟฟ้าฯ ให้แก่ รฟท. วงเงิน 10,671 ล้านบาท ในเดือนตุลาคม 2564 อีกทั้งยังได้เตรียมความพร้อมปรับปรุงสถานี ยกระดับบริการให้ทันสมัย ตรงเวลา และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับบริการที่มีคุณภาพ และสะดวกสบาย

1.2) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

ลงนามสัญญาร่วมทุนกับเอกชนแล้ว เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ได้ก่อสร้างสำนักงานสนามเรียบร้อยแล้ว และกำลังก่อสร้างถนนชั่วคราวเข้าพื้นที่โครงการฯ ในส่วนของการประชุมประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ก่อนการเริ่มก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA ให้กับประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการฯ ประมาณ 250 คน ได้รับอนุญาตจากสำนักงานสาธารณะสุขจังหวัดระยองให้จัดประชุมได้ครั้งละไม่เกิน 50 คน รวมทั้งหมด

5 ครั้ง ในวันที่ 29-30 มิถุนายน 2564 ณ ห้องประชุม โรงแรมโกลเด้นซิตี้ ระยอง และวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ณ ห้องประชุม โรงแรมภูริมาศ บีช โฮเต็ล&สปา ระยอง ทั้งนี้โครงการฯ จะเริ่มต้นนับระยะเวลาของโครงการฯ โดยเอกชนคู่สัญญาจะเริ่มงานออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และงานออกแบบท่าเรือก๊าซ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 อีกทั้งยังอยู่ระหว่างการออกแบบการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และงานออกแบบท่าเรือก๊าซ (Superstructure)

ภาพที่ 1.8 ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

1.3) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักสำคัญของ อีอีซี มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็น “**สนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก แห่งที่ 3**" เชื่อมสนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ นอกจากนี้ จะทำให้เกิดศูนย์กลางการพัฒนาธุรกิจเป้าหมาย โดยเฉพาะการเป็น “ศูนย์กลางอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และ Logistics & Aviation" รวมถึงการเป็นศูนย์กลางของ “มหานครการบินภาคตะวันออก" ที่สามารถเชื่อมโยงกันได้สะดวกทั้งทางน้ำ ทางบก และทางอากาศ เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็น ศูนย์กลางทางการบินและประตูเศรษฐกิจสู่เอเชีย

กองทัพเรืออยู่ระหว่างรอผลการพิจารณารายงาน EHIA ของงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และงบประมาณ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โดยคาดว่าจะได้ผลการพิจารณาภายในเดือนสิงหาคม 2564 และ กพอ. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อบูรณาการการพัฒนาโครงการในส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบและให้การดำเนินการโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นตามแผนและมีความสอดคล้องกัน ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

(1) โครงการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา

(2) โครงการออกแบบการจัดพื้นที่ Technical industry Zone

(3) โครงการจัดทำมาตรฐานการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและการปรับปรุงกฎเกณฑ์การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

(4) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนงานบูรณาการชดเชยผลกระทบด้านเสียงท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

รวมทั้ง อยู่ระหว่างการรื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา การดำเนินงานปรับถมดินและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO งานพัฒนาสาธารณูปโภคในสนามบิน งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น งานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

สำหรับ**การพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone : ATZ)** ภายในพื้นที่โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก สกพอ. อยู่ระหว่างการจัดทำผังการพัฒนาเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ที่ประกอบด้วยการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา การพัฒนาเมือง (Airport City) และกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องภายในพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone : ATZ) และยังอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการจัด International Market Sounding ซึ่งคาดว่าจะจัดภายในเดือนกรกฎาคม – กันยายน 2564

1.4) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F คณะทำงานเจรจาร่างสัญญาร่วมลงทุนได้ช่วยเหลือคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนเจรจากับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน รวมทั้งหมด 12 ครั้ง และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เจรจาร่างสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน ได้ข้อยุติครบถ้วนทุกประเด็นแล้ว และเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 เพื่อตรวจพิจารณา คาดว่าจะสามารถเสนอผลการคัดเลือก ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนต่อ กพอ. ภายในเดือนสิงหาคม 2564

1.5) ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (Maintenance Repair and Overhaul: MRO)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ได้รับการอนุมัติแผนฟื้นฟูจากเจ้าหนี้และศาลล้มละลายกลางแล้ว ปัจจุบัน การบินไทย อยู่ระหว่างกำหนดแผนการดำเนินโครงการ TG MRO โดย สกพอ. ได้จัดสรรพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone: ATZ) สำหรับดำเนินโครงการฯ ไว้ประมาณ 539 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่สำหรับดำเนินโครงการ TG MRO ประมาณ 103 ไร่ และศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ พื้นที่ประมาณ 86 ไร่ ส่วนพื้นที่เหลือประมาณ 350 ไร่ จะดำเนินการพัฒนากิจกรรมธุรกิจด้านอุตสาหกรรมการบินสำหรับเอกชนที่สนใจลงทุน อีกทั้ง สกพอ. ยังอยู่ระหว่างออกแบบจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ ATZ และคาดว่าจะมีเอกชนผู้เช่าเข้ามาเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนกรกฎาคม 2565 - ธันวาคม 2567 โดยพร้อมเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2568

2. การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและระบบสาธารณูปโภค โดย**“เสริมโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้วยการวางโครงข่ายคมนาคม (ถนน ราง สนามบิน ท่าเรือ น้ำ) เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ** มุ่งเน้นการก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมในทุกระบบเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ รองรับการเชื่อมโยงเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้ง ความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

2.1) พัฒนาระบบคมนาคมโลจิสติกส์ (ถนน) : ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่สำคัญ รวมระยะทางทั้งสิ้น 191.612 กิโลเมตร ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จรวม 67.37 กิโลเมตร ประกอบด้วย กรมทางหลวง ระยะทางรวม 140.459 กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 96.317 กิโลเมตร และดำเนินการแล้วเสร็จ 44.142 กิโลเมตร และก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 1 แห่ง และกรมทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 50.153 กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 27.925 กิโลเมตร และดำเนินการแล้วเสร็จ 23.228 กิโลเมตร ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมในพื้นที่จะเป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจร บูรณะทางเดิม ก่อสร้าง

สะพานข้ามทางแยกและสะพานข้ามแยก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ให้สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่น ๆ ได้อย่างสะดวก สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน

1) กรมทางหลวง ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเส้นทางสำคัญ

เพื่อเชื่อมโยงในพื้นที่ อีอีซี ในการเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถการพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ในด้านการพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายและเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง (Mobility) เพื่อลดผลกระทบจากจราจรติดขัด

โดยทำการก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและเพิ่มความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่ง ส่งผลให้ต้นทุนโลจิสติกส์ที่ลดลง สนับสนุนด้านการท่องเที่ยว และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมในพื้นที่จะเป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจร บูรณะทางเดิม ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกและสะพานข้ามแยก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ให้สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่ง อื่น ๆ ได้อย่างสะดวก สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยทางหลวง ได้รับการพัฒนาระยะทางรวม 140.459 กิโลเมตร ทั้งหมด 29 สายทาง จำแนกเป็น 1) รายการผูกพันใหม่ 2 สายทาง 2) รายการปีเดียว 1 รายการ (ค่าควบคุมงานการก่อสร้างทางหลวง) และ 3) รายการผูกพันเดิม 26 สายทาง ซึ่งมีสายทางที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 รายการ ดังนี้

(1) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนำไร่และแยกหนองบอน) ตอนทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 จ.ชลบุรี จ.ระยอง

โครงการดังกล่าวเป็นโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ กม. 16+300 ถึง กม. 25+000 รวมระยะทาง 8.700 กม. เป็นเส้นทางสายหลักของพื้นที่ภาคตะวันออก เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดชลบุรี กับจังหวัดระยอง และเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ตามแนวเส้นทาง มีชุมชนหนาแน่น เพื่อเสริมสร้างศักยภาพโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์ รองรับการขนส่งสินค้าในเขตพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง และเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามยุทธศาสตร์ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้

ภาพที่ 1.18 ถนนสายกระทิงลาย - ระยอง
ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 จ.ชลบุรี จ.ระยอง

(2) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 จ.ระยอง

เป็นโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ กม. 45+000 ถึง กม. 57+021 รวมระยะทาง 12.000 กม. เป็นเส้นทางสายหลักของพื้นที่ภาคตะวันออก เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดชลบุรีกับจังหวัดระยอง และเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ตามแนวเส้นทาง มีชุมชนหนาแน่นเพื่อเสริมสร้างศักยภาพโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์ รองรับขนส่งสินค้าในเขตพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง และเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามยุทธศาสตร์ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้

ภาพที่ 1.19 ถนนสายกระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 จ.ระยอง

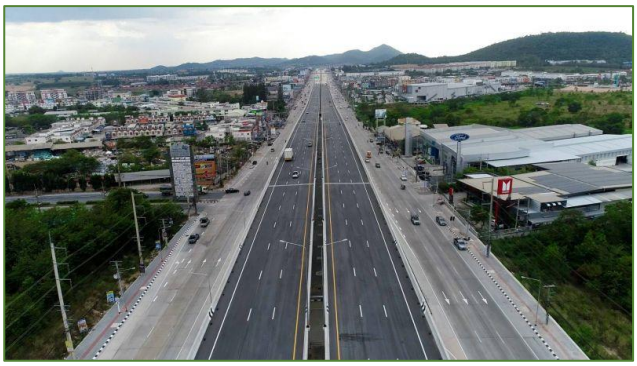
(3) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ตอน 4 ระยะทาง 5.700 กม. และตอน 5 ระยะทาง 5.722 กม.

เป็นเส้นทางรองรับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ภาคตะวันออก รวมระยะทาง 11.2722 กม. ช่วยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง โดยบริเวณดังกล่าวเป็นที่ตั้งของชุมชนและหน่วยงานหลายแห่ง รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญในพื้นที่ เช่น นิคมฯ บางปู TIP นิคมฯ บางพลี เป็นต้น รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ และโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในส่วนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ และตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง รวมทั้งโครงการดังกล่าวยังสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ฉบับที่ 3

ภาพที่ 1.3 ถนนสายอ.บางปู - อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ตอน 4 และตอน 5

(4) สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากร่วม จ.ชลบุรี 1 แห่ง

เป็นโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม. 37+667 ถึง กม. 49+511 จำนวน 1 แห่ง เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงการเดินทางท่าเรือมาบตาพุด – ท่าเรือแหลมฉบัง – ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งมีนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่จำเป็นต้องพัฒนาโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพ เพื่อการขนส่งสินค้าสู่ท่าเรือ เพื่อการส่งออกของประเทศได้รับความสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง และเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและ การพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่าง ๆ ของประเทศ



ภาพที่ 1.20 สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากร่วม จ.ชลบุรี

2) กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเส้นทางสำคัญ ๆ

กรมทางหลวงชนบท จัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่ดำเนินการใน 3 จังหวัดภาคตะวันออก เพื่อเชื่อมโยงการผลิตจากแหล่งผลิตไปสู่ตลาดและผู้บริโภคในทุกระดับ รองรับการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ รวมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยวชุมชน ให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทาง ระยะทาง 50.15 กิโลเมตร ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 26.922 กิโลเมตร และดำเนินการแล้วเสร็จ 23.228 กิโลเมตร ดังนี้

(1) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) – ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 4) ระยะทาง 2.900 กม.

เป็นโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 บริเวณ กม. 107+200 กับท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรองรับรถบรรทุกสินค้าจากทางหลวงหมายเลข 7 และจากนิคมอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในอำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ผ่านถนนสาย ชบ.3009 จากแยก ทล.331 เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรจากการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ จากท่าเรือแหลมฉบัง แบ่งเบาปริมาณจราจรจากถนนสาย 7 ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัด พร้อมทั้งรองรับการขยายตัวของท่าเรือแหลมฉบัง

ภาพที่ 1.21 ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) – ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 4)

(2) ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม.

ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 314 – ลาดกระบัง อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นโครงการที่สำคัญต่อยุทธศาสตร์จังหวัด เพื่อเชื่อมต่อระหว่างสนามบินสุวรรณภูมิและจังหวัดฉะเชิงเทราเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็วภายหลังที่สนามบินเปิดใช้ รวมทั้งเป็นการรองรับปริมาณการจราจรบริเวณนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง และสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อส่งเสริมโครงข่ายทางให้สมบูรณ์สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในปัจจุบันและอนาคตอันใกล้ เพื่อเสริมศักยภาพของการขยายตัวทางเศรษฐกิจในด้านการขนส่งพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดฉะเชิงเทรา

สัญญาที่ 1 ระยะทาง 11.000 กม. **สัญญาที่ 2** ระยะทาง 9.328 กม.

ภาพที่ 1.22 ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ

(3) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 16.460 กม.

โครงการดังกล่าวเป็นโครงข่ายเพื่อเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 กับ 3191 เพื่อรองรับ การขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรม ในพื้นที่ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง และบางส่วนของอำเภอบ้านบึง และอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง

ภาพที่ 1.23 ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

(4) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.465 กม

โครงการดังกล่าวเป็นโครงข่ายทางพาดผ่านนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ซึ่งมีเนื้อที่ภายในนิคมประมาณ 5,000 ไร่ และสายทางดังกล่าวยังเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างนิคมอุตสาหกรรม อิสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) อ.ปลวกแดง ออกสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics) ในการขนส่งระหว่างนิคมอุตสาหกรรมกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งทำให้ประชาชนในพื้นที่ สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

ภาพที่ 1.24 ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

2.2) พัฒนาระบบคมนาคมโลจิสติกส์ (ราง) : ก่อสร้างและปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด เพื่อพัฒนาศักยภาพระบบขนส่งทางรางให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทั้งทางถนน อากาศ และทางน้ำ ในพื้นที่ อีอีซีและพื้นที่ใกล้เคียง ให้เชื่อมโยงกันแบบไร้รอยต่อ รวมถึงการจ่ายค่าเวนคืนที่ดินในการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ **โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสัตหีบ** อยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสัตหีบ ด้วยการปรับปรุงย่านสถานีจุกเสม็ด ก่อสร้างชานชาลาผู้โดยสาร ก่อสร้างทางหลีก เพื่อขนส่งสินค้าต่าง ๆ และก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณสำหรับการเดินรถไฟที่สมบูรณ์ให้มีความพร้อมรองรับการใช้บริการต่อประชาชน และพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกรวมถึงการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จะต้องมีระบบการขนส่งมวลชนสามารถรองรับและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้ รองรับการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทั้งทางบก และทางน้ำ เพื่อพัฒนาระบบเศรษฐกิจของพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างไร้รอยต่อ ยกระดับศักยภาพระบบการขนส่งของการรถไฟฯ

ภาพที่ 2.25 ก่อสร้างสถานีรถไฟจุกเสม็ด

2.3) การเตรียมความพร้อมพื้นที่สำหรับสนามบิน เป็นการเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยการปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 การปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO รวมทั้ง การจัดหาระบบตรวจวัดและพยากรณ์อากาศการบิน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและมาตรฐานที่ ICAO กำหนด

(1) โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2

เตรียมความพร้อมสำหรับการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 ด้วยการปรับพื้นที่ สำหรับการก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินระดับโลก มีมาตรฐานระดับสูงด้านความมั่นคงปลอดภัย การให้บริการผู้โดยสาร และเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อให้สนามบินอู่ตะเภารองรับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) และพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) ในระดับภูมิภาค พร้อมรองรับการเติบโต ของอุตสาหกรรมการบินของประเทศ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินงาน 3 รายการ ได้แก่

1.1) จ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำกับการดำเนินงานบริหารโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์

1.2) งานปรับพื้นที่ สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน จังหวัดระยอง 1 แห่ง อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานปรับพื้นที่ สำหรับการเตรียมความพร้อมก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน เพื่อยกระดับความสามารถของสนามบินอู่ตะเภาสู่มหานครการบิน ในการรองรับการขยายตัวของเมือง

1.3) การจ้างควบคุมงานปรับพื้นที่ สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน จังหวัดระยอง 1 งาน อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานควบคุมการดำเนินงานปรับพื้นที่ สำหรับเตรียมความพร้อมการก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน

ภาพที่ 1.26 งานปรับพื้นที่ สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

(2) โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO

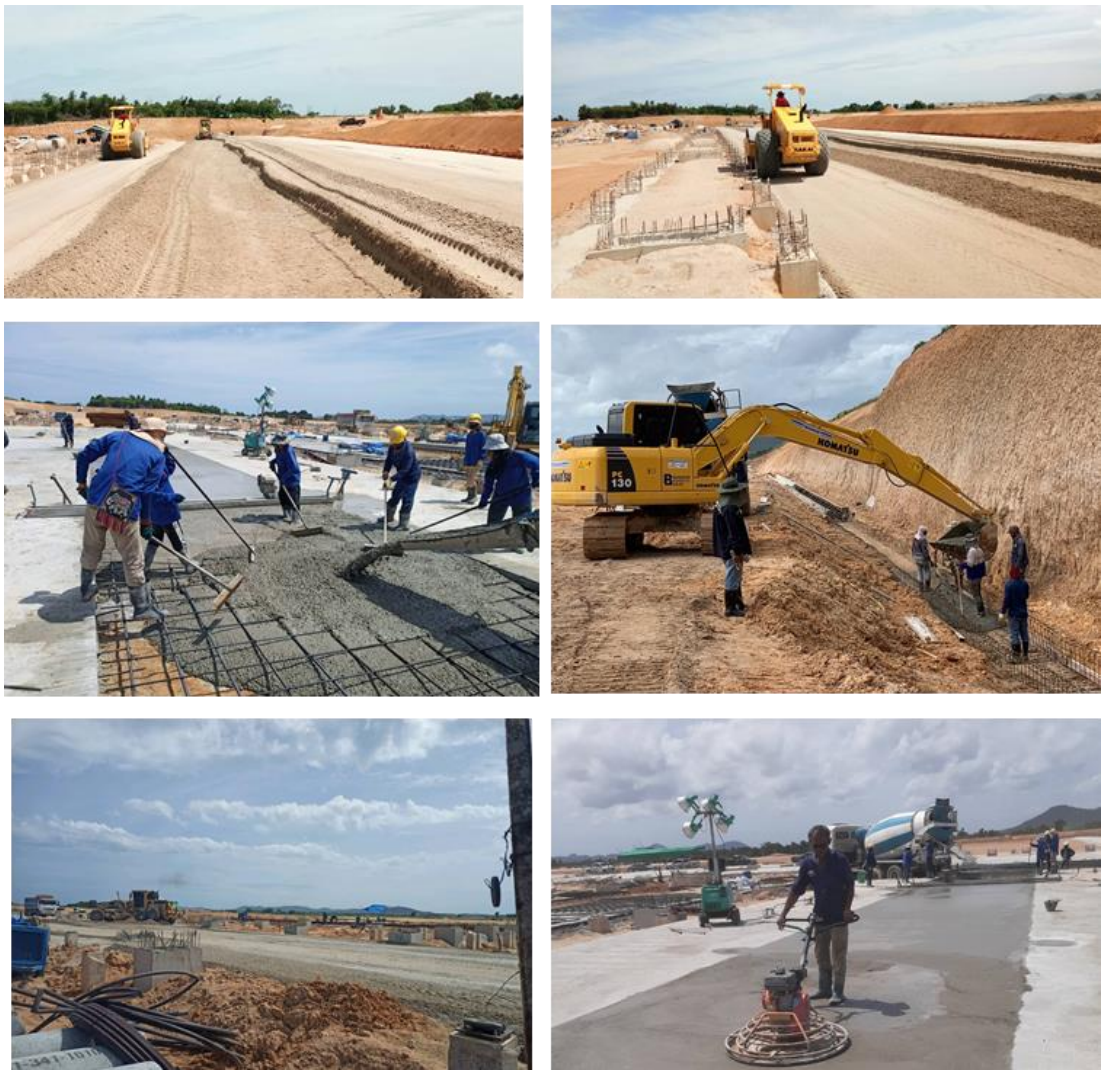
โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO เป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ด้วยการปรับถมที่ดิน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ให้เป็นศูนย์ซ่อมอันดับหนึ่งที่มีมาตรฐานระดับโลก ในการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยานได้ตรงต่อเวลา ในราคาที่เหมาะสม มีคุณภาพ และมีความปลอดภัย พร้อมทั้งยังเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก ที่ยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการซ่อมศูนย์บำรุงอากาศยานของประเทศไทย พัฒนาศักยภาพของช่างอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง

ในการให้บริการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และลดค่าใช้จ่ายของสายการบินในประเทศไทยในการส่งออกอากาศยานไปซ่อมบำรุง และเพิ่มรายได้จากต่างประเทศให้แก่ประเทศไทยจากการให้บริการด้านซ่อมบำรุงแก่สายการบินอื่น ๆ ทั้งในและนอกภูมิภาค นอกจากนี้ ก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO จะมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการซ่อมบำรุงอากาศยานระดับโลกมายังหน่วยงานของรัฐ บุคลากร ทั้งภาครัฐและเอกชนไทยอย่างมีประสิทธิภาพ

2.1) จ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำกับการดำเนินงานบริหารโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์

2.2) งานปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO จังหวัดระยอง 1 แห่ง อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของศูนย์ซ่อมอากาศยานของประเทศไทย

2.3) การจ้างควบคุมงานปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO จังหวัดระยอง 1 งาน อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานควบคุมการดำเนินงานปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO



ภาพที่ 1.27 ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

(3) โครงการพัฒนาการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยะที่ 1

เพื่อจัดหาระบบตรวจวัดและพยากรณ์อากาศการบิน และระบบให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน และปรับปรุงการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน สนามบินอู่ตะเภา ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ มาตรฐานที่ ICAO กำหนด ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการบริการ

การเดินอากาศของสนามบิน ในเรื่องของความปลอดภัยในการบิน อันจะส่งผลผู้โดยสารสายการบิน และนักท่องเที่ยวต่าง ๆ มีความเชื่อมั่นว่าการให้บริการการเดินอากาศ ของสนามบินอู่ตะเภา มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานสากล และจะนำไปสู่การเข้ามาใช้บริการสนามบินเพิ่มขึ้นซึ่งจะก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ ในพื้นที่ต่อไป ด้วยครุภัณฑ์ สำหรับดำเนินการดังกล่าว ได้แก่

3.1) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ X-Band 1 ระบบ

3.2) ระบบตรวจอากาศอุตุนิยมวิทยาการบินแบบเคลื่อนที่ 1 ระบบ

3.3) ระบบพยากรณ์อากาศและสารสนเทศอุตุนิยมวิทยา 1 ระบบ

3.4) ระบบรายงานสภาพอากาศเพื่อการจัดการห้วงอากาศ (MET FOR ATM) 1 ระบบ

2.4) พัฒนาระบบคมนาคมโลจิสติกส์ (ท่าเรือ)

การพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เพื่อรองรับการขยายตัวของการท่าเรือและเพื่อพัฒนาศักยภาพท่าเรือน้ำลึกจุกเสม็ดสู่ท่าเรือเฟอร์รี่และเรือสำราญ โดยการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ โดยมุ่งเน้นการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์และเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจจากการส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ และเพื่อรองรับการมาใช้บริการของนักท่องเที่ยวที่มาจากเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise) หรือเรือสินค้าอื่น ๆ รวมทั้งเรือเฟอร์รี่ที่เปิดใช้บริการ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญอย่างไร้รอยต่อ

(1) โครงการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 1 งาน (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 246.2139 ล้านบาท)

ผูกพันสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานการก่อสร้างพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ เพื่อพัฒนาศักยภาพท่าเรือน้ำลึกจุกเสม็ดสู่ท่าเรือเฟอร์รี่และเรือสำราญ โดยการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ และสามารถเพิ่มขีดความสามารถของระบบ Logistics และการท่องเที่ยว

ภาพที่ 1.28 การก่อสร้างพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area)

(2) ระบบรักษาความปลอดภัยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้กับท่าเรือจุกเสม็ด ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผูกพันสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้กับท่าเรือจุกเสม็ด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพท่าเรือน้ำลึกจุกเสม็ดสู่ท่าเรือเฟอร์รี่และเรือสำราญ ด้วยการเพิ่มความสามารถในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยว บุคลากร ผู้ปฏิบัติงาน และเพื่อเป็นการกวดขันวินัยจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุ โดยใช้ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

2.5) ระบบสาธารณูปโภค: การปรับปรุงขยายสาธารณูปโภคและการพัฒนาระบบประปา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความมั่นคงของโครงสร้างพื้นฐานด้านน้ำประปา สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคบริโภคที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของเมือง/ ชุมชน และภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี ได้อย่างทั่วถึงและเพียงพอ มีผู้ใช้น้ำในพื้นที่ อีอีซี ได้รับประโยชน์จากการปรับปรุงระบบน้ำประปา เพิ่มขึ้นกว่า 8,760 ครัวเรือน/ไร่ และการปรับปรุงขยายสาธารณูปโภคและการพัฒนาระบบประปา เพิ่มขึ้น จำนวน 11 แห่ง ด้วยการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

(1) วางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ จำนวน 5 แห่ง การวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ใกล้เคียงให้ทั่วถึง พร้อมทั้งปรับปรุงประสิทธิภาพระบบท่อจ่ายน้ำทั้งระบบ เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำของประชาชน หน่วยงานราชการ ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม

(2) ปรับปรุงระบบประปาและอาคาร จำนวน 3 แห่ง การก่อสร้างปรับปรุงระบบประปาและอาคารเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้ผลิตน้ำประปา ให้มีประสิทธิภาพ สามารถให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐให้มีน้ำประปาที่สะอาดได้มาตรฐาน ใช้สำหรับการอุปโภคบริโภคได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง

(3) ย้ายแนวท่อที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง 3 แห่ง ย้ายแนวท่อประปาเพื่อหลบการสร้างและขยายถนน สนับสนุนการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพิ่มขีดความสามารถด้านคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการ

(4) การก่อสร้างปรับปรุงขยายเขต จำนวน 3 แห่ง ก่อสร้างปรับปรุงขยายเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงการรับบริการน้ำประปาที่สะอาด ปลอดภัยตามมาตรฐานอย่างเท่าเทียมและทั่วถึงและรองรับความต้องการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของประชากร เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว อีกทั้งยังสนับสนุนนโยบายรัฐบาล ในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคด้านระบบประปาในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้มีประสิทธิภาพอย่างสูงสุด เพื่อรองรับการให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ในพื้นที่โครงการใช้เพื่อการอุปโภค บริโภค ได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 พื้นที่สำคัญ ได้แก่

(4.1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)-(ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

ภาพที่ 1.29 งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)-(ท่าบุญมี) ระยะที่ 1

(4.2) ค่าก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จังหวัดระยอง

ภาพที่ 1.30 ก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง

(4.2) ค่าก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ภาพที่ 1.31 งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์

แนวทางการดำเนินงานที่ 2: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล	
ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	**ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 3**
ตัวชี้วัด 2.1: สถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	1 แห่ง

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 81.0737 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 46.1153 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.88 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ผลการปฏิบัติงาน มีความก้าวหน้าในการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) คิดเป็นร้อยละ 86.95

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand: EECd) เป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล สร้างโอกาสการลงทุนธุรกิจเชิงพาณิชย์สูการยกระดับขีดความสามารถอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล สู่การเป็น **“Thailand Digital Valley”** โดยมีเป้าหมายการขับเคลื่อนการพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม และอุตสาหกรรมดิจิทัล เพื่อมุ่งสู่การเป็น “ศูนย์กลางด้านการออกแบบและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลขั้นสูงแห่งภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub)” ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างสถาบันไอโอที (IoT Institute) 1 และ 2 จากทั้งหมด 5 อาคาร สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. อาคารนวัตกรรมไอโอที 1 (D1: Digital Startup Knowledge Exchange Centre) ขนาดพื้นที่ 4,500 ตารางเมตร เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) โดยมีความก้าวหน้าในการก่อสร้าง ณ ปัจจุบัน คิดเป็นร้อยละ 86.95 โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ปัจจุบัน มีผู้ประกอบการแจ้งความประสงค์ใช้งานเต็มพื้นที่ และ**คาดว่าจะเกิดผลประโยชน์ขึ้นในอนาคตจากการให้บริการของผู้ประกอบการที่เข้ามาใช้พื้นที่** ได้แก่

1) การให้บริการพัฒนา Software และ Website การให้บริการวิจัย วิเคราะห์ข้อมูลจาก Social Media และการให้บริการเทคโนโลยี Blockchain
2) การให้บริการนวัตกรรมดิจิทัลสำหรับระบบไฟฟ้าและป้องกันฟ้าผ่า
3) การให้บริการด้านการวางระบบกระจายสัญญาณ/เครือข่ายอินเทอร์เน็ต และการพัฒนาซอฟต์แวร์โซลูชั่น
4) การให้บริการ AI Platform และระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)
5) การให้บริการซอฟต์แวร์ และ Application ระบบ HRM และ CRM
6) การให้บริการ Online Platform สำหรับ content รูปแบบต่าง ๆ
7) การให้บริการออกแบบ และผลิตเครื่องจักรอัตโนมัติและหุ่นยนต์อัจฉริยะ
8) การให้บริการซอฟต์แวร์บริหารงานร้านค้า POS/ERP ตู้ขายสินค้า ตู้ฝากสินค้า Face Terminal

ภาพที่ 2.1 การก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 1

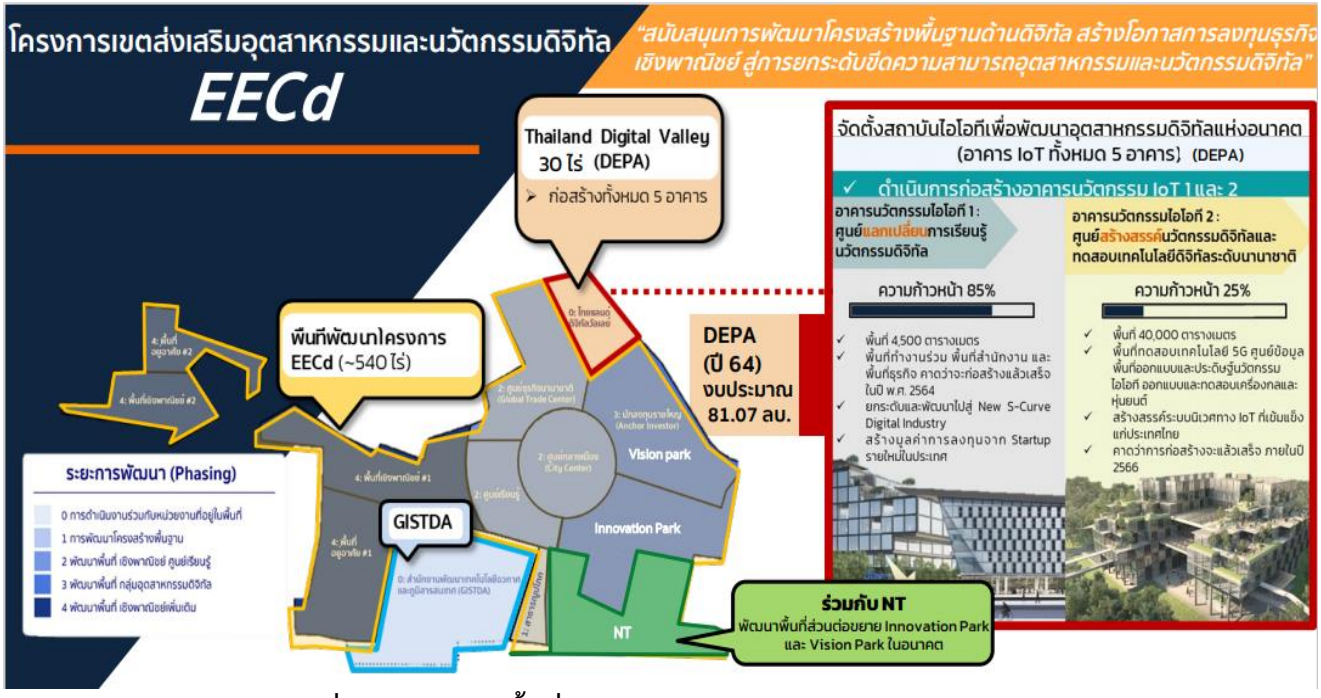
2. อาคารนวัตกรรมไอโอที 2 (D2: Digital Co-Creation and Innovation Center) มีขนาดพื้นที่ 40,000 ตารางเมตร เป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทดสอบเทคโนโลยี 5G (5G Testing Lab) ห้องปฏิบัติการระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent Lab) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) พื้นที่ออกแบบนวัตกรรมไอโอทีและระบบอัจฉริยะ (IoT Design Center) พื้นที่ประดิษฐ์ต้นแบบนวัตกรรมไอโอที (Prototyping Fabrication Lab) และพื้นที่ออกแบบและทดสอบเครื่องกลและหุ่นยนต์ (Mechatronics and Robotics Lab)

นอกจากนี้ สกพอ. ยังได้ผลักดันการใช้ประโยชน์และการลงทุนพัฒนาระบบ 5G ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อก้าวสู่เศรษฐกิจสังคมดิจิทัลเต็มรูปแบบ โดยมีผลการดำเนินงานสำคัญ ได้แก่ **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสัญญาณ** ซึ่ง สกพอ. ร่วมลงนาม MOU กับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (TOT) เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 เรื่อง การให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม เพื่อรองรับระบบสื่อสารต่าง ๆ และเทคโนโลยี 5G ในพื้นที่ อีอีซี มีวัตถุประสงค์ในการสร้างความร่วมมือเพื่อการเสริมความเข้มแข็งการลงทุนใน อีอีซี ยกระดับภาคธุรกิจ และความเป็นอยู่ประชาชนอย่างยั่งยืน โดยการให้บริการการติดตั้ง ท่อ-เสา-สาย-สัญญาณ เพื่อให้บริการ 5G ได้ดำเนินการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านสัญญาณในพื้นที่ไปแล้วกว่าร้อยละ 90 ของพื้นที่ รวมทั้งได้ดำเนินการติดตั้ง 5G Smart Pole เพื่อเชื่อมต่อสัญญาณและรับส่งข้อมูลบริการต่าง ๆ ระหว่างชุมชนกับหน่วยงานของรัฐ **นำร่องในพื้นที่บ้านฉาง** ซึ่งบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT) เป็นผู้ลงทุนหลักในการติดตั้งเสา Smart Pole โดยปัจจุบันติดตั้งเสาแล้ว จำนวน 5 เสา จากเป้าหมายจำนวน 160 ต้น และมีแผนขยายการติดตั้ง 5G Smart Pole ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ

อีกทั้ง ยังขับเคลื่อนการดำเนินโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 5/2563 มีมติเห็นชอบให้ปรับแผนการดำเนินการโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล ออกจากการดำเนินการภายใต้ประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ รวมทั้งมอบหมายให้ สกพอ. เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบในการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd) ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และ บมจ. กสท. โทรคมนาคม (CAT) และแต่งคณะอนุกรรมการฯ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนโครงการ และเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติการประชุมครั้งที่ 2/2564 เห็นชอบแผนการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2564 ได้แก่ กิจกรรมที่ 1 จัดทำแนวคิดการออกแบบโครงการฯ (Conceptual design) กิจกรรมที่ 2 วางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโครงการ EECd กิจกรรมที่ 3 วางแผนการดึงดูดนักลงทุนด้านดิจิทัล กิจกรรมที่ 4 จัดทำสิทธิประโยชน์ (Activities-lead incentives) กิจกรรมที่ 5 จัดหาผู้พัฒนาโครงการ (Master Developer or Developer)

ปัจจุบัน สกพอ. ได้ร่วมมือกับสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ในการส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจสถานีดาวเทียมภาคพื้น (LEO Satellite Ground Segment) และส่งเสริมธุรกิจดิจิทัลจากการใช้ประโยชน์และการวิเคราะห์ข้อมูลดาวเทียม เพื่อดึงดูดการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมอวกาศ และเตรียมความพร้อม

ในการเป็นศูนย์กลางของสถานีดาวเทียม (Center of Satellite Ground Segment) รวมทั้ง ยังได้ร่วมมือกับสภาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งประเทศไทย (DCT) ในด้านการระบุเทคโนโลยีและกลุ่มบริษัทเป้าหมาย เพื่อดึงดูดการลงทุนที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย โดยอาศัยเครือข่ายความร่วมมือของสมาคมที่มีสมาชิกเป็นผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมดิจิทัล ครอบคลุมธุรกิจในด้านต่าง ๆ เช่น ฮาร์ดแวร์อิเล็กทรอนิกส์ ซอฟต์แวร์ ส่วนประกอบ รวมไปถึงงานบริการด้านดิจิทัลคอนเทนต์ เป็นต้น



ภาพที่ 2.2 ผังการใช้พื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล

แนวทางการดำเนินงานที่ 3 : การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว	
ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	**ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 3**
ตัวชี้วัด 3.1: จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่ EEC ชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 10	ลดลง ร้อยละ 56.63
ตัวชี้วัดที่ 3.2: มีแหล่งท่องเที่ยวใหม่เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1 แห่ง

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 96.9780 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 73.1485 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 75.43 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ผลการปฏิบัติงาน การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ อีอีซี ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 มีความก้าวหน้าของการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 61.67 สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

- จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่ อีอีซี ชาวไทยและชาวต่างชาติสะสม ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 ลดลงร้อยละ 56.63 เมื่อเทียบกับจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่ อีอีซี ณ ช่วงเวลาเดียวกัน ในปี 2563 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่ อีอีซี ลดลงจากปีที่ผ่านมา

- **เตรียมความพร้อมการจัดงานแสดงสินค้าอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ Thailand International Airshow อย่างต่อเนื่อง รองรับการจัดงาน Soft Launch ในปี 2566 และจัดงานอย่างเต็มรูปแบบในปี 2568** พร้อมการเปิดตัวสนามบินอู่ตะเภา โดยจัดทำแผนกลยุทธ์ทางการตลาดเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ Thailand Log-In Events และ Thailand International Airshow พร้อมทั้งจัดทำเนื้อหาทางการตลาดเพื่อนำเสนอความพร้อมของประเทศไทยในการรองรับการจัดงาน เพื่อวางแผนเตรียมการจัดงานในปี 2568 รวมทั้ง**การดึงงานแสดงสินค้าระดับโลก (World Iconic)** อื่น ๆ มาจัดในพื้นที่ อีอีซี เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และการพัฒนาด้านอื่น ๆ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษางานแสดงสินค้าจากต่างประเทศ และศึกษาวิจัยเชิงลึกด้านอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งให้การสนับสนุนผู้ประกอบการที่จะนำงานแสดงสินค้าไปจัดในพื้นที่ อีอีซี แล้ว จำนวน 1 งาน ได้แก่ **การจัดงานแสดงสินค้าด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งแห่งเอเชีย (Transport Infrastructure Asia: TIA 2021)** เป็นนิทรรศการระดับนานาชาติครั้งแรกที่จัดแสดงในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งมีกำหนดการจัดงานระหว่างวันที่ 10-11 สิงหาคม 2564 ในจังหวัดชลบุรี อีกทั้งยังอยู่ระหว่างประสานงานกับผู้จัดงานแสดงสินค้าอื่น ๆ เพื่อการพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการนำงานมาจัดในพื้นที่ อีอีซี

ภาพที่ 3.1 การเปิดตัวงาน Transport Infrastructure Asia 2021

นอกจากนี้ ยังเข้าร่วมงานสัมมนาออนไลน์ GMS Logistics Forum 2021 พร้อมปาฐกถาพิเศษในหัวข้อ "TCEB Log-In Events - Driving forward Logistics & Infrastructure Industry" เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ณ โรงแรมอมารี พัทยา จังหวัดชลบุรี เพื่อส่งเสริมให้เกิดการสร้างโอกาสทางธุรกิจให้กับผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน ผ่านเวทีงานแสดงสินค้านานาชาติ ภายใต้แผนแม่บทอุตสาหกรรม Thailand LOG-IN Events และผลักดันให้เกิดงานแสดงสินค้านานาชาติในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งเป็นศูนย์กลางด้านการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางอากาศ ทางน้ำ ทางรางและทางบกของภูมิภาค โดยมีเป้าหมายสำคัญในการประชาสัมพันธ์และผลักดันให้เกิดการจัดงานแสดงสินค้าอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ Thailand International Airshow ในปี 2023 และ 2025 ซึ่งจะเป็นงานที่สร้างให้เกิดความเชื่อมั่นด้านการค้าการลงทุนในอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยภายในงานสัมมนาครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมรับฟังทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมถึงมีการถ่ายทอดสดผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์ของ Greater Mekong Subregion Institute (GMS) อีกด้วย

ภาพที่ 3.2 การเข้าร่วมงานสัมมนาออนไลน์ GMS Logistics Forum 2021 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564

- ให้ความสำคัญกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่และปรับปรุงศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวเดิมในเมืองพัทยาให้ดึงดูดนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น โดย**ศึกษาความเหมาะสมสำรวจ ออกแบบและกำหนดรูปแบบการลงทุนเพื่อพัฒนาเขาพัทยาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นสัญลักษณ์แห่งใหม่ของเมืองพัทยา** เป็นการศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่ให้เหมาะสม พร้อมทั้งศึกษารูปแบบการลงทุน การร่วมทุนระหว่างรัฐ – เอกชน ตามความเหมาะสม ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมการลงนามความร่วมมือ (MOU) ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมสนับสนุนการพัฒนาเขาพัทยาให้เป็น Landmark แห่งใหม่ พร้อมทั้งเตรียมการจัดประกวดแนวคิดการพัฒนาพื้นที่จากประชาชนทั่วไป เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และ**ศึกษาความเหมาะสมสำรวจ ออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนสุขุมวิทกับถนนพัทยาใต้** เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และรองรับการเดินทางในเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง เป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว พร้อมทั้ง**ศึกษาและออกแบบก่อสร้างเส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน** เพื่อศึกษาหาแนวทางในการเพิ่มศักยภาพของเส้นทางจราจรบนพื้นที่เกาะล้านให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยต่อการสัญจร และดำเนินการศึกษาเส้นทางเชิงนันทนาการที่เหมาะสมกับพื้นที่เกาะล้าน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

แนวทางการดำเนินงานที่ 4 : การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม	
ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	**ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 3**
ตัวชี้วัด 4.1: ผลิตและพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ รองรับความต้องการของผู้ประกอบการ /อุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 28,000 คน	27,263
1) ผู้ประกอบการและบุคลากรในอาชีพในพื้นที่ได้รับการพัฒนาอย่างมีคุณภาพ ไม่น้อยกว่า 17,000 คน	4,554
2) บุคลากรและเยาวชนในระบบการศึกษาได้รับการพัฒนาอย่างมีคุณภาพ ไม่น้อยกว่า 11,000 คน	22,709
ตัวชี้วัด 4.2: พัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก 1 แห่ง	1 แห่ง

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 3,029.1187 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 2,925.222 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 96.57 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ผลการปฏิบัติงาน มีความก้าวหน้าของการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 70.07 สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. การผลิตและพัฒนาบุคลากร เป็นการเตรียมบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก “Demand Driven” โดยการเร่งรัดผลิตและพัฒนากำลังคนรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและความต้องการของผู้ประกอบการทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ ตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน ผ่านการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน พัฒนาและขอรับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น และจัดฝึกอบรม ใน 3 รูปแบบ Newskill, Reskill และ Upskill ผ่านความร่วมมือของผู้ประกอบการในการพัฒนาหลักสูตรและสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการอบรม ตลอดจนรับเด็กเข้าทำงานภายใต้รูปแบบการฝึกอบรม EEC Model **มีเป้าหมายในการผลิตและพัฒนากำลังคน จำนวน 28,000 คน** และสนับสนุนอุปกรณ์และเครื่องมือ ให้กับศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรด้านต่าง ๆ เพื่อให้มีความพร้อมในการพัฒนาทักษะตามความเชี่ยวชาญเฉพาะศูนย์ ปัจจุบัน พัฒนาบุคลากรแล้ว **รวมทั้งสิ้น 27,347 คน** มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1.1) การพัฒนาบุคลากรในอาชีพและผู้ว่างงาน: พัฒนาทักษะความเชี่ยวชาญให้แก่บุคลากรในอาชีพ ผู้ว่างงาน และบุคคลทั่วไป **รวมทั้งสิ้น 4,554 คน** เพื่อให้ตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง โดยมีหน่วยฝึกอบรมจำนวน 4 หน่วย ได้แก่ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 3 ชลบุรี สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานฉะเชิงเทรา สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานระยอง และสถาบันพัฒนาบุคลากรสาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (MARA) และมีการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสู่ชุมชน ดังนี้

(1) ฝึกอบรมบุคลากรระยะสั้น ภาคเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดฝึกอบรมร้อยละ 50 และรัฐ ร้อยละ 50 (EEC Model Type B) จำนวน 163 คน ด้วย 5 หลักสูตร ได้แก่ (1) PLC Mitsubishi GX Work 2 (Advanced) (2) PLC Mitsubishi GX Work 2 (Basics) (3) การควบคุมหุ่นยนต์อุตสาหกรรม (FANUC) (4) การใช้โปรแกรม Solid works for CAD (Modeling, Assembly & Drafting) และ (5) เทคโนโลยีการเชื่อมอาร์กโลหะ

(2) ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานในสถานประกอบการ จำนวน 321 คน

(3) พัฒนาวิทยากรต้นแบบ เพื่อสร้างทักษะและความสามารถให้กับวิทยากรต้นแบบ จำนวน 43 คน ในสาขา การเชื่อมด้วยหุ่นยนต์ และสาขาการใช้โปรแกรม CAD/CAM ขั้นสูง สำหรับงานกัด-กลึง (Advanced CAD/CAM program for Milling and Turning Operations)

(4) ฝึกอบรมพัฒนาฝีมือแรงงานทั่วไป ผู้ถูกเลิกจ้างงาน และนักศึกษา จำนวน 3,463 คน ให้มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับความต้องการของตลาด และก้าวทันเทคโนโลยี 4.0 เพื่อให้มีงานทำ มีรายได้ที่เหมาะสม

(5) ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีให้ชุมชน จำนวน 564 คน 40 ชุมชน ให้กับเกษตรกร เพื่อใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการของกระบวนการผลิต ได้แก่ (1) เทคโนโลยีระบบตรวจวัดอากาศด้วยเซนเซอร์แบบเครือข่ายไร้สายเพื่อการติดตามสภาวะแวดล้อม (2) เทคโนโลยีการผลิตก้อนเชื้อสตราบิวเวอเรียพร้อมใช้สำหรับกำจัดศัตรูพืชอย่างมีประสิทธิภาพ (3) เทคโนโลยีผลิตและใช้ปุ๋ยหมักไม่พลิกกลับกองอย่างมีประสิทธิภาพ (4) เทคโนโลยีการเกษตร เพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพดีและปลอดภัย (GAP) (5) เทคโนโลยีการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร (มะนาวดอง) (6) เทคโนโลยีการผลิตและใช้เชื้อราเมตาไรเซียมกำจัดศัตรูพืชอย่างมีประสิทธิภาพ (7) เทคโนโลยีการผลิตและใช้ปุ๋ยหมักไม่พลิกกลับกองอย่างมีประสิทธิภาพ (8) เทคโนโลยีปุ๋ยนาโนและถุงห่อนาโน และ (9) เทคโนโลยีการผลิตอาหารโคจากเศษวัสดุเหลือทิ้งทางการเกษตร

ภาพที่ 4.1 การพัฒนาบุคลากรสาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (MARA)

ภาพที่ 4.2 การเตรียมความพร้อมห้องปฏิบัติการเพื่อรองรับการอบรมบุคลากรในอาชีพ

1.2) การพัฒนาเยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา: ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ผ่านความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ในการร่วมพัฒนาหลักสูตรอบรมและจัดกิจกรรม เพื่อให้นักเรียน นักศึกษาระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา ได้รับการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะที่จำเป็นเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าทำงาน รวมถึงมีแรงบันดาลใจในการเลือกเรียนในสาขาที่ตนเองสนใจและมีความถนัด โดยดำเนินการแล้ว **รวมทั้งสิ้น 22,709 คน** ดังนี้

1.2.1) พัฒนาทักษะด้าน Industrial Internet of Things (IIoT) แบบเข้มข้นสำหรับบุคลากรระดับอาชีวศึกษาผ่านความร่วมมือระหว่าง สวทช. และ สอศ. **รวมทั้งสิ้น 100 คน** โดยถ่ายทอดความรู้และพัฒนาทักษะด้วยการฝึกปฏิบัติจริงในรูปแบบ Work-Integrated Learning ภายใต้สภาพแวดล้อมการทำงานจริงในโรงงานอุตสาหกรรม ปัจจุบัน ได้มีการถ่ายทอดความรู้พื้นฐาน Internet of Things & IoT Training Kits ในด้านการเขียนโปรแกรมสำหรับ IoT รูปแบบการสื่อสารสำหรับ IoT และการเรียนรู้การใช้งานอุปกรณ์ IoT ผ่านการจัดกิจกรรมสำคัญ เช่น **กิจกรรมแข่งขัน IoT Hackathon 2021** โดยนักศึกษาที่เข้าร่วมแข่งขันกว่าร้อยละ 75 มีโอกาสเข้าฝึกงานจริงในสถานประกอบการที่ร่วมสนับสนุนโครงการ เช่น บริษัท ทีเคเค คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น ซึ่งสามารถสร้างโอกาสในการมีงานทำ รายได้สูง ให้กับนักศึกษาอาชีวศึกษา เป็นต้น **ทั้งนี้ มีครูและนักศึกษาเข้าร่วมการพัฒนาทักษะด้าน IIoT ไปแล้วกว่า 100 คน** และพัฒนาทักษะด้าน IIOT ในเรื่อง 1) การใช้งาน Raspberry PI การรู้จักฐานข้อมูล (Database) ที่ใช้สำหรับระบบ IoT 2) เรียนรู้และติดตั้ง Grafana Dashboard บน Raspberry PI และสร้าง Dashboard สำหรับระบบ IoT บน Raspberry PI และ 3) เรียนรู้และรู้จักพื้นฐานของ Industrial IoT ให้กับบุคลากรอาชีวศึกษา จาก **15 สถาบัน โดยการอบรมแบ่งเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มละ 6 วัน** ได้แก่

กลุ่มที่ 1 ระหว่างวันที่ 3-5 และ 8-10 มีนาคม 2564 โดยมีสถาบันอาชีวศึกษาเข้าร่วม 5 สถาบัน ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย วิทยาลัยเทคนิคบางแสน วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ และวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงทรา

กลุ่มที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-12 และ 15-18 มีนาคม 2564 โดยมีสถาบันอาชีวศึกษาเข้าร่วม 10 สถาบัน ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคระยอง วิทยาลัยเทคนิคมาบตาพุด วิทยาลัยสารพัดช่างระยอง วิทยาลัยการอาชีพพนัสนิคม วิทยาลัยเทคนิคพัทยา วิทยาลัยเทคโนโลยีฐานวิทยาศาสตร์ชลบุรี วิทยาลัยสารพัดช่างฉะเชิงเทรา วิทยาลัยการอาชีพบางปะกง วิทยาลัยเทคนิคพนมสารคาม และวิทยาลัยเทคนิคจุฬาภรณ์ (ลาดขวาง)

ภาพที่ 4.3 กิจกรรมแข่งขัน IoT Hackathon 2021

1.2.2) พัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแก่ครูและเยาวชนในพื้นที่ อีอีซี โดยถ่ายทอดความรู้ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ได้แก่ Coding, Embedded System, Internet of Things (IoT), Data Science และ Artificial Intelligence (AI) ให้กับครูและเยาวชนในเขตพื้นที่ อีอีซี ตั้งแต่ระดับชั้นประถมศึกษาจนถึงมัธยมศึกษา 1,500 คน เพื่อให้สามารถเผยแพร่ความรู้ให้แก่เยาวชนตามระดับชั้นการศึกษาได้อย่างเหมาะสม เตรียมความพร้อมก้าวสู่ประเทศไทย 4.0 ปัจจุบัน ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมให้แก่บุคลากรครูไปแล้ว 12 ครั้ง **รวมทั้งสิ้น 916 คน** จำนวน ดังนี้

(1) จัดอบรมการเรียนวิทยาการคำนวณด้วย Kidbright พื้นฐาน ด้วยบอร์ด Kidbright เมื่อวันที่ 1-2 กุมภาพันธ์ 2564 โดยมีครูระดับประถมศึกษาเข้าร่วมอบรม 142 คน

(2) จัดอบรม Kidbright พื้นฐาน เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2564 มีครูระดับอาชีวศึกษาเข้าร่วม 96 คน

(3) จัดอบรม Kidbright กับ IoT ขั้นสูง เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 มีครูระดับอาชีวศึกษาเข้าร่วม 95 คน

(4) จัดอบรมการใช้ 3D-Printing & Laser Cutting (พื้นฐาน 2D and 3D Design) เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564 มีครูระดับอาชีวศึกษาเข้าร่วม 85 คน

(5) จัดอบรมการเรียนวิทยาการคำนวณด้วย Kidbright พื้นฐานด้วย Simulator เมื่อวันที่ 23-24 กุมภาพันธ์ 2564 มีครูระดับประถมศึกษาเข้าร่วม 165 คน

(6) จัดอบรมการสอนการสร้าง Plug-in มีครูเข้าร่วม 10 คน

(7) จัดกิจกรรมรวมพล KidBright Online มีครูและนักเรียนเข้าร่วม 120 คน

(8) จัดกิจกรรมการแข่งขัน Formula Kid มีครูและนักเรียนเข้าร่วม 105 คน

(9) จัดกิจกรรมการแข่งขัน KidBright Thai Toy มีครูและนักเรียนเข้าร่วม 80 คน

(10) จัดอบรมการเรียนรู้เครื่อง ML มีครูเข้าร่วม 12 คน

(11) จัดอบรมการการวัดฝุ่น มีครูเข้าร่วม 1 คน

(12) จัดอบรมอุตุน้อย มีครูเข้าร่วม 5 คน

ภาพที่ 4.4 การส่งเสริมกิจกรรมการเรียนรู้นักเรียนด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

ภาพที่ 4.5 การส่งเสริมด้านเทคโนโลยีด้วยบอร์ด KidBright ให้กับครูและนักเรียนในพื้นที่ อีอีซี

1.2.3) ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับครูและนักเรียนในพื้นที่ อีอีซี เพื่อพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มทักษะด้าน STEAM Education **ผ่านกิจกรรมค่ายวิทยาศาสตร์**ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 7 กิจกรรม มีนักเรียนเข้ารวมกิจกรรม **รวมทั้งสิ้น 353 คน** ดังนี้

(1) จัดกิจกรรมขมิ้นชัน สมุนไพร...ไม่ธรรมดา ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2564 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนสิงห์สมุทร จังหวัดชลบุรี จำนวน 20 คน

(2) จัดกิจกรรมสร้างชิ้นงานจากเครื่อง Laser Cutting ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนก้อนแก้วพิทยาคม โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎ์ 3 ชนะสงสารวิทยา โรงเรียนดัดดรุณี โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการฉะเชิงเทรา โรงเรียนพุทธิรังสีพิบูล โรงเรียนสนามชัยเขตและโรงเรียนแปลงยาวพิทยาคม จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 70 คน

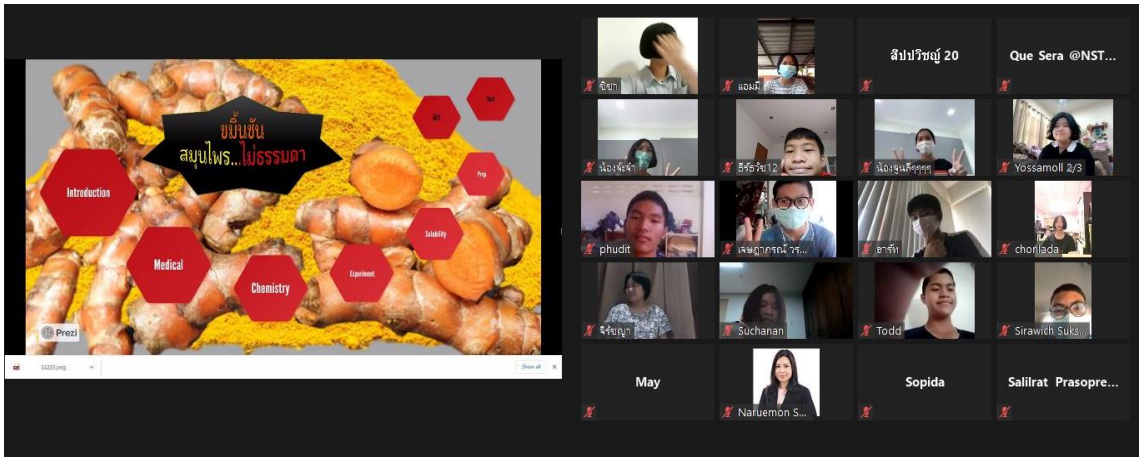
(3) จัดกิจกรรม Fun Science Buffet: Talk with outstanding young scientists ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนชลกันยานุกูล จังหวัดชลบุรี และโรงเรียนบ้านฉางกาญจนกุลวิทยา จังหวัดระยอง จำนวน 100 คน

(4) จัดกิจกรรมรักษ์โลก ผ่านสื่อโอริงามิ (Origami) ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนบ้านฉางกาญจนกุลวิทยา จังหวัดระยอง จำนวน 25 คน

(5) จัดกิจกรรมการเดินทางของน้องหัวมัน ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนบ้านชลกันยานุกูล จังหวัดชลบุรี จำนวน 40 คน

(6) จัดกิจกรรมสร้างชิ้นงานจากเครื่อง Laser Cutting เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564 ผ่านระบบออนไลน์ ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎิ์ 5 โรงเรียนมัธยมสิริวัณวรี 3 โรงเรียนบางน้ำเปรี้ยววิทยา และโรงเรียนหมอนทองวิทยา จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 40 คน

(7) จัดกิจกรรม STEM in action: 5 Important Industries for Developing EEC-STEM Curriculum ผ่านระบบออนไลน์ เพื่อเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC ต่อยอดกิจกรรมในชั้นเรียนตามแนวทางสะเต็มศึกษา เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2564 มีครูทั่วประเทศเข้าร่วม 356 คน โดยเป็นครูในเขตพื้นที่ EEC 58 คน



ภาพที่ 4.6 การส่งเสริม ด้ทักษะด้าน STEAM Education ผ่านกิจกรรมค่ายวิทยาศาสตร์ ให้นักเรียนในพื้นที่ อีอีซี

1.2.4) สนับสนุนการพัฒนาคุณภาพการจัดการเรียนการสอนของสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ในเขตพื้นที่ อีอีซี (79 โรงเรียน 2 เขตพื้นที่การศึกษา) ด้านภาษา วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี และการประกอบอาชีพ 10 อุตสาหกรรม โดย**พัฒนาผู้บริหาร ครู และนักเรียนระดับมัธยมศึกษาของสถานศึกษาขั้นพื้นฐานนำร่อง 79 แห่ง ผ่านการฝึกอบรมครูแกนนำของสถานศึกษา จำนวน 1,000 คน** ให้มีความรู้ความเข้าใจ ด้านภาษา (ภาษาอังกฤษ ภาษาจีน และภาษาอื่น ๆ) ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (Digital literacy ปัญญาประดิษฐ์ : Artificial Intelligence : AI วิทยาการคำนวณ (Computing Science) และการเขียนโค้ด : Coding) และด้านการประกอบอาชีพ 10 อุตสาหกรรม (สะเต็มศึกษา (STEM Education) โครงการ Kidbright วิทยาการหุ่นยนต์และการบูรณาการด้านการประกอบอาชีพ 10 อุตสาหกรรม) เพื่อรองรับ อีอีซี และ**ขยายผลแก่นักเรียนในพื้นที่ จำนวน 100,589 คน (79 โรงเรียน) ผ่านการจัดการเรียนการสอนในวิชาเสริมหลักสูตรสำหรับพัฒนาผู้เรียน**ให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับเส้นทางการประกอบอาชีพ สอดคล้องกับความต้องการและความถนัดของผู้เรียน

1.2.5) พัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาให้มีทักษะเกี่ยวกับอุตสาหกรรมเป้าหมายและความสามารถในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงในการพัฒนาพื้นที่ โดยสนับสนุนอุปกรณ์สำหรับใช้ในการเรียนการสอนและจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่นักศึกษาระดับอาชีวศึกษา จำนวน 7,300 คน เพื่อพัฒนาทักษะให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล **ปัจจุบันดำเนินการจัดฝึกอบรมนักเรียน แบบออนไลน์ ไปแล้วกว่า 4,449 คน** อีกทั้ง ยังมุ่งเน้นการ**พัฒนาบุคลากรในรูปแบบ EEC Model Type A** โดยมีเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียนร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน **อีกจำนวน 791 คน** เพื่อผลิตบุคลากรพร้อมใช้ นอกจากนี้ได้**ดำเนินกิจกรรมพัฒนาสมรรถนะให้เป็นครูยุคใหม่ แบบออนไลน์ไปแล้ว 787 คน** จากเป้าหมาย 730 คน ในทักษะด้านภาษา ยานยนต์ ช่างเชื่อม ไฟฟ้า และการโรงแรม เพิ่มขีดความสามารถครูเพื่อเป็นครูยุคใหม่ สามารถเผยแพร่องค์ความรู้ที่ทันสมัยให้แก่นักศึกษาระดับอาชีวศึกษาได้อย่างเหมาะสม **รวมทั้งสิ้น 6,027 คน**

1.2.6) บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและวิทยาลัยเพื่อยกระดับเป็นศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล รองรับอุตสาหกรรม (AI อาชีวะ) ในการกำหนดแนวทางการพัฒนาและยกระดับทักษะกำลังคนด้าน IoT, Data Science, AI, Robotics หรือทักษะดิจิทัลอื่น ในระดับ high end ให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม โดยมีแผนในการพัฒนาหลักสูตร และ platform สำหรับการพัฒนากำลังคนและบุคลากรดิจิทัล รวมถึงผู้เชี่ยวชาญในสาขาที่ขาดแคลนและจำเป็นเร่งด่วนเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่

1.2.7) บูรณาการความร่วมมือกับเครือข่ายด้านการท่องเที่ยว โดยลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับโรงแรมในพื้นที่ อีอีซี เช่น Renaissance Pattaya Resort & Spa, Centara Grand Mirage Beach Resort Pattaya, Holiday Inn Pattaya เป็นต้น ในการร่วมดำเนินการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น รวมถึงพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว มีเป้าหมาย 1,150 คน ปัจจุบัน**จัดกิจกรรมพัฒนาศักยภาพบัณฑิตในยุคการท่องเที่ยววิถีใหม่ ไปแล้วกว่า 128 คน**

ภาพที่ 4.7 กิจกรรมพัฒนาศักยภาพบัณฑิตในยุคการท่องเที่ยววิถีใหม่

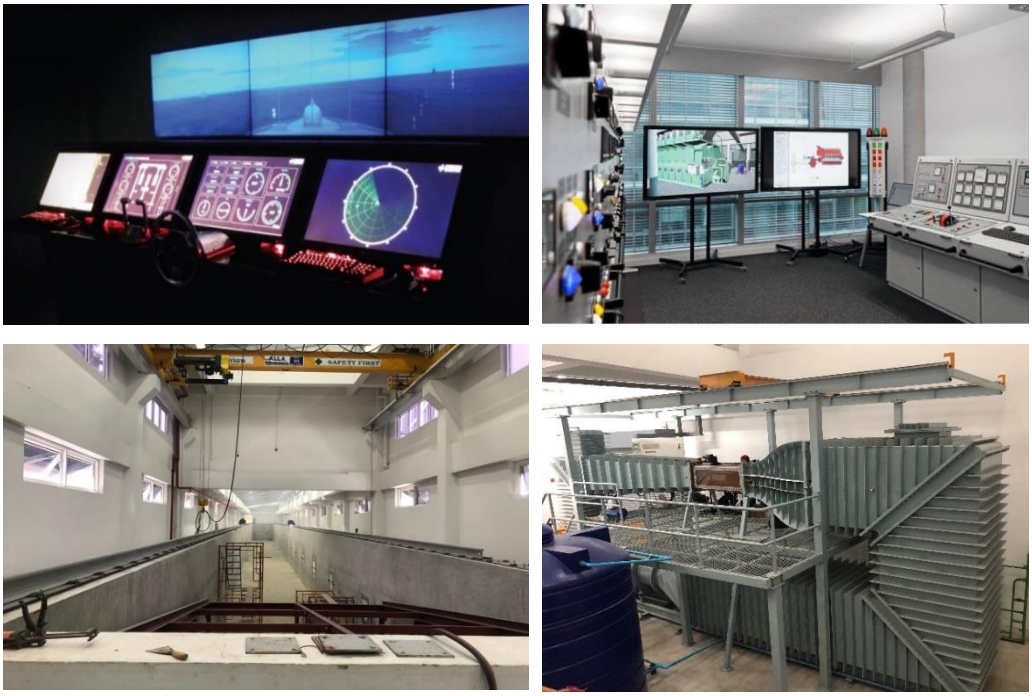
1.2.8) แนะแนวอาชีพเพื่อการทำงานในพื้นที่ อีอีซี ให้แก่ นักเรียน นักศึกษาที่จะจบการศึกษาและนักเรียน นักศึกษาที่จะศึกษาต่อ ให้ได้รับรู้ความต้องการของตลาดแรงงาน ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายและเพื่อเตรียมการสำหรับการประกอบอาชีพในพื้นที่ ตามสาขาที่ตนเองถนัดหรือตามความสนใจ และตรงตามความต้องการของสถานประกอบการ **ดำเนินการแนะแนะอาชีพไปแล้วกว่า 15,185 คน** โดยนักเรียน นักศึกษาที่ได้รับแนะแนวอาชีพนำข้อมูลไปใช้ประกอบการตัดสินใจเลือกศึกษาต่อหรือเลือกประกอบอาชีพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 96.67

1.3) การจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับพัฒนาบุคลากร โดยจัดหาครุภัณฑ์ และปรับปรุงพื้นที่ให้กับศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรด้านต่าง ๆ ได้แก่

1.3.1) ศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยปรับปรุงพื้นที่อาคารเฉลิมพระเกียรติ คณะการจัดการและการท่องเที่ยว ชั้น 1 (บางส่วน) และชั้น 4 มหาวิทยาลัยบูรพาให้เป็นศูนย์เครือข่ายการพัฒนากำลังคนสำหรับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการในพื้นที่ อีอีซี โดยจะเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาและเสริมสร้างทักษะทางการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพทั้งระบบ (Reskill, Upskill & Newskill) มุ่งเน้นการฝึกปฏิบัติให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลเพื่อให้บุคลากรมีสมรรถนะตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรม เพียงพอต่อความต้องการของตลาดครอบคลุมในทุกสาขาการท่องเที่ยว โดยพื้นที่ของศูนย์ฯ ประกอบด้วยหน่วยปฏิบัติการ 6 ส่วน ได้แก่ การโรงแรม ภัตตาคารและ

งานครัว ธุรกิจคาเฟ่และขนมอบ สปาและเวลเนส การจัดงานและงานดอกไม้ การท่องเที่ยวและการบิน เพื่อให้บริการวิชาการและร่วมกับสมาคมและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้านการท่องเที่ยว

1.3.2) ศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี: Maritime Training Center จัดหา (1) ชุดจำลองสะพานเดินเรือสำหรับการฝึกเดินเรือ (Bridge Simulator) และ (2) ชุดจำลองห้องเครื่องยนต์เรือสำหรับการฝึกควบคุมเครื่องยนต์เรือ (Engine Room Simulator) เพื่อใช้ในการฝึกอบรมภายในศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวีที่มีความพร้อมครอบคลุมทั้งระบบ ในด้านการขนส่งทางทะเล ด้านการต่อเรือและซ่อมเรือรองรับอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี



ภาพที่ 4.8 การติดตั้ง แอ่งคลื่น (Wave Basin)

1.3.3) ศูนย์ฝึกอบรมทักษะเพื่อพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์ดิจิทัล ปรับปรุงอาคารสำนักงานอธิการบดี เพื่อใช้เป็นศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ดิจิทัล และจัดซื้อรายการครุภัณฑ์ที่ทันสมัย จำนวน 12 รายการ เช่น ห้องปฏิบัติการโปรแกรมการจำลองสถานการณ์ในคอมพิวเตอร์แบบ 3 มิติ พร้อมเครื่องประมวลผลชุดโปรแกรม ERP และระบบฐานข้อมูลสำหรับ Big Data และ A.I. ชุดสถานีแบบจำลองชั้นจัดเก็บสินค้าและคลังสินค้าแบบอัตโนมัติ ชุดสถานีระบบการเคลื่อนย้ายและอุปกรณ์สำหรับเคลื่อนย้ายลำเลียงสินค้า และสถานีชุดอุปกรณ์ตรวจจับข้อมูลและอุปกรณ์ชี้บ่งแบบอัตโนมัติ เป็นต้น เพื่อใช้ในการฝึกอบรมบุคลากรแบบครบวงจรทั้งงานคลังสินค้าอัตโนมัติระบบขนส่ง และเป็นศูนย์กลางด้านการบริหารข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลของอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพของ อีอีซี

ภาพที่ 4.9 อุปกรณ์การฝึกอบรมบุคลากรด้านโลจิสติกส์ดิจิทัล

1.3.4) ศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากรระบบขนส่งทางราง จัดหาครุภัณฑ์ที่ทันสมัยรองรับการเป็นศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากรระบบขนส่งทางรางในพื้นที่ อีอีซี ประกอบด้วย (1) ชุดฝึกปฏิบัติการทางกลงานทางรถไฟความเร็วสูง (2) ชุดฝึกปฏิบัติการรถไฟขนส่งผู้โดยสาร (APM) และ (3) ชุดฝึกปฏิบัติการงานวิ่ง (Running Track) สำหรับใช้ประกอบการจัดฝึกอบรมด้านระบบราง เพื่อผลิตและยกระดับทักษะบุคลากร ให้ตรงต่อความต้องการของสถานประกอบการ และต่อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้

1.3.5) ศูนย์ฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและบรรจุภัณฑ์ จัดหาครุภัณฑ์ด้านอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและบรรจุภัณฑ์วงจรรวม จำนวน 5 รายการ ได้แก่ (1) เครื่องตัดแผงวงจรไฟฟ้าอัตโนมัติ (2) เครื่องทดสอบสมบัติทางกลระดับไมโคร (3) เครื่องพับและตัดวงจรรวม (4) เครื่องขึ้นรูปวงจรรวม และ (5) ชุดฝึกและสาธิตการประกอบแผนวงจรไฟฟ้า เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรในอาชีพรองรับอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์มุ่งเน้นในด้านการประกอบบรรจุภัณฑ์วงจรรวม

1.3.6) ศูนย์ฝึกอบรมด้านการเชื่อมระดับสากล จัดหาครุภัณฑ์ด้านการเชื่อมระดับสากลตามมาตรฐาน ISO 9606-1 International Standards for Qualification Testing of Welder- Fusion Welding มาตรฐาน AWS D1.1 American Welding Society และมาตรฐาน ASME BPVC American Society of Mechanical Engineers: Boiler & Pressure Vessel Code **จำนวน 4 รายการ** ได้แก่ (1) เครื่องเชื่อมทิกระบบอินเวอร์เตอร์ ขนาด 300 แอมป์ จำนวน 10 ชุด (2) เครื่องเชื่อมมิก/แมก ระบบอินเวอร์เตอร์ LCD Full Digital ขนาด 320 แอมป์ จำนวน 10 ชุด (3) เครื่องจำลองการเชื่อมเสมือนจริงพร้อมวิเคราะห์ผลการเชื่อมและข้อบกพร่องจากการเชื่อม จำนวน 2 ชุด และ (4) ชุดปฏิบัติการเชื่อม พร้อมชุดดูดควัน เพื่อดำเนินการจัดฝึกอบรมด้านการเชื่อมพัฒนาทักษะให้แก่บุคลากรในอาชีพ จำนวน 300 คน รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

นอกจากนี้ ยังได้ส่งเสริมกระบวนการคิดเชิงออกแบบ (Design Thinking) ให้กับนักเรียน นักศึกษา และผู้ประกอบการ ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยความคิดสร้างสรรค์ โดย จัดหาผู้เชี่ยวชาญในการถ่ายทอดความรู้ และส่งเสริมกระบวนการคิดเชิงออกแบบ (Design Thinking) ให้แก่นักเรียน นักศึกษา และผู้ประกอบการในพื้นที่ อีอีซี เพื่อให้เกิดการเรียนรู้แบบทดลองทำจริง พัฒนาไอเดียและการออกแบบใหม่ เสริมสร้างทักษะที่จำเป็นต่อการก้าวไปสู่การเป็นผู้ประกอบการ พร้อมทั้งปรับภาพลักษณ์สินค้า/บริการ ในกลุ่มนวัตกรรมอาหารและบรรจุภัณฑ์ กลุ่มนวัตกรรมหัตถกรรมและสิ่งทอ และกลุ่มนวัตกรรมการท่องเที่ยว **เพิ่มศักยภาพทางการแข่งขัน โดยมีเป้าหมายในการพัฒนานักเรียน นักศึกษา จำนวน 300 ราย และผู้ประกอบการ 30 ราย** โดยภายหลังจากกิจกรรมเสร็จสิ้น จะ**ทำการคัดเลือกสินค้า/บริการ ที่มีศักยภาพ 3 ต้นแบบ** มาพัฒนาโมเดลธุรกิจ ผลิตภัณฑ์หรือบรรจุภัณฑ์ต้นแบบอย่างครบวงจร

จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้แก่ ขนมเปี๊ยะ ฝอยทองกรอบ และกาละแม

จังหวัดชลบุรี ได้แก่ ปลาทูหอม ปลาหมึกอบกรอบ และปลาหมึกบด

จังหวัดระยอง ได้แก่ ทุเรียนกวน ทุเรียนทอด มะม่วงกวน และมะยมเชื่อม

ภาพที่ 4.10 ผลงานของผู้ประกอบการจากการได้รับการส่งเสริมกระบวนการคิดเชิงออกแบบ (Design Thinking)

นอกจากนี้ สกพอ. ร่วมกับบริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี่ (ประเทศไทย) จำกัด จัดตั้ง Huawei ASEAN Academy ในพื้นที่ อีอีซี มีศูนย์ปฏิบัติการภายในมหาวิทยาลัยบูรพา โดยลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) เรื่อง การสร้างทรัพยากรมนุษย์ และระบบนิเวศ (Talent ecosystem) รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลสำหรับโลกยุค 5G ซึ่งเป็นการสร้างความร่วมมือ 3 แกนหลัก ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา เพื่อส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรรองรับเทคโนโลยี 5G และยกระดับขีดความสามารถด้านดิจิทัลของประเทศไทยด้วยที่ให้ความสำคัญถึงการพัฒนาบุคลากรตรงความต้องการ (Demand Driven) คู่ไปกับการเพิ่มทักษะ 5G ในอีอีซี เพื่อยกระดับอุตสาหกรรม 4.0 ก้าวสู่ ศูนย์กลางดิจิทัล (Digital Hub) โดยมีกรอบความร่วมมือที่สำคัญ 4 ด้าน ได้แก่ (1) สร้างฐานความรู้ผู้เชี่ยวชาญ และแพลตฟอร์ม สำหรับการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยี (ICT) (2) สร้างสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนา ICT (3) การฝึกอบรมเสริมศักยภาพด้าน ICT และ 5G ตามหลักการพัฒนาบุคลากรตรงความต้องการ (Demand Driven) (4) สร้างการรับรองมาตรฐาน (Certification) อำนวยความสะดวกแก่อุตสาหกรรมเป้าหมาย

ภาพที่ 4.11 ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) กับบริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี่ (ประเทศไทย) จำกัด จัดตั้ง Huawei ASEAN Academy ในพื้นที่ อีอีซี

2. การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi): เป็นการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบการนำนวัตกรรมผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และปรับฐานอุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรม ผ่านการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมร่วมกันระหว่างภาครัฐ เอกชน มหาวิทยาลัย และชุมชนในพื้นที่ พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดวิสาหกิจเริ่มต้น (Startups) และ SMEs ด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะ เชื่อมโยงเครือข่ายการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีของไทยกับต่างประเทศ ตั้งอยู่บนพื้นที่ 3,454 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเล่ย์ จังหวัดระยอง โดยมีแผนในการพัฒนาพื้นที่เป็น 4 เมืองหลัก ได้แก่ **เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS) เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS) และเมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS) มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้**

2.1) การก่อสร้างกลุ่มอาคารเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Phase 1A) (โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก) มีความก้าวหน้า ร้อยละ 91.45 ประกอบด้วย อาคารรองรับการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ เช่น โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี่ โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) และโรงงานต้นแบบแบตเตอรี่สังกะสีไอออน เพื่อเป็นแหล่งพัฒนาคลัสเตอร์นวัตกรรมรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ

ภาพที่ 4.9 การก่อสร้างกลุ่มอาคารเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก Phase 1A

2.2) การจัดตั้งศูนย์กลางการวิจัยพัฒนาเชิงประยุกต์และนวัตกรรมทางชีววิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีชีวภาพ (BIOPOLIS)

(1) พัฒนาโรงงานไบโอรีไฟเนอรีเพื่อรองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (Biopolis) "พัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี่" มีความก้าวหน้าร้อยละ 17.15 (จากเป้าหมาย 27.5) เพื่อเป็นโรงกลั่นชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร เช่น ชานอ้อย ทะลายปาล์ม กากมัน เปลือกผลไม้ แทนก๊าซธรรมชาติ สนับสนุนการใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพของไทย รองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (Bio-economy) โดยโรงงานต้นแบบประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก ได้แก่ (1) โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice) เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ประเภทอาหาร เช่น ยา อาหารเสริม และเครื่องสำอาง (2) โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีที่เป็น Non GMP เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพอื่น ๆ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ (Biochemical) วัสดุชีวภาพ (Biomaterial) สารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษ (Biospecialty) เช่น เอนไซม์ในกระบวนการฟอกย้อมและย่อยกระดาษ ฯลฯ โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้เต็มรูปแบบในปี 2566

(2) พัฒนาระบบประกอบโรงเรือนปลูกพืช ผ่านการติดตั้งระบบไฟเลี้ยงต้นพืช ระบบเก็บภาพและข้อมูลการเจริญเติมโตของพืช และเครื่องนึ่งฆ่าเชื้อด้วยแรงดันไอน้ำระบบอัตโนมัติ ซึ่งจะเป็นระบบพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับการใช้งานในโรงเรือนฯ อีกทั้ง มีโปรแกรมวิเคราะห์ข้อมูลของต้นพืช เพื่อเพิ่มความแม่นยำรวดเร็วในการพัฒนาพันธุ์ที่ให้ผลผลิต ปริมาณสาร และคุณค่าทางโภชนาการสูง

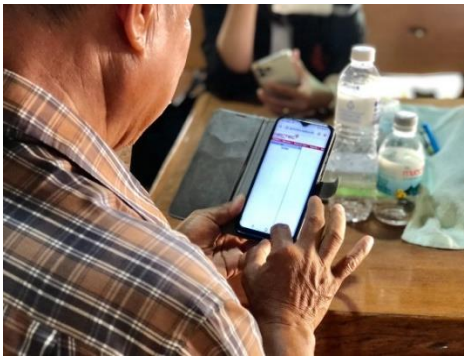
(3) พัฒนาต้นแบบผลิตภัณฑ์ชีวเคมีภัณฑ์มูลค่าสูงระดับ ผ่านกลไกปรับแต่งเทคโนโลยีชีวกระบวนการ (Technology Localization) 3 ผลิตภัณฑ์ต้นแบบ ประกอบด้วย (1) เอนไซม์ต่อต้านอนุมูลอิสระสำหรับผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง เพื่อให้ได้ต้นแบบผลิตภัณฑ์สำหรับนำไปพัฒนาต่อยอดในระดับอุตสาหกรรม (2) น้ำตาลแคลอรี่ต่ำจากชานอ้อย น้ำตาลไซลิทอล (xylitol) คัดเลือกและพัฒนาสายพันธุ์จุลินทรีย์ให้มีประสิทธิภาพโดยการเปลี่ยนน้ำตาลไซโลสเป็นไซลิทอล และ (3) สารลดแรงตึงผิวชีวภาพ (Biosurfactant) หารือกับบริษัทเอกชนและหน่วยงานวิจัยต่างประเทศเกี่ยวกับเทคโนโลยีการผลิต Sophorolipids เพื่อนำมาสู่การพัฒนาต่อยอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ (Technology Localization)

(4) จัดตั้งศูนย์สาธิตการวิจัยพัฒนาเชิงประยุกต์ด้านการเกษตรสมัยใหม่ เกษตรอัจฉริยะ เกษตรนวัตกรรม โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- ดำเนินการพัฒนาระบบสัตว์น้ำร่วมกับบริษัทสยามคูโบต้า คอร์ปอเรชั่น จำกัด และติดตั้งระบบ Aqua-IOT ในพื้นที่โซนเกษตรทฤษฎีใหม่ ณ คูโบตาฟาร์ม จังหวัดชลบุรี พร้อมทั้งถ่ายทอดองค์ความรู้ train-the-trainer ให้แก่บุคลากรคูโบต้าฟาร์ม
- เตรียมจัดกิจกรรมเปิดตัวบ่อวิจัยเลี้ยงกุ้งในระบบปิดที่ไม่มีการถ่ายน้ำ ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา พร้อมทั้งถ่ายทอดองค์ความรู้ train-the-trainer ให้แก่บุคลากรวิจัยด้านประมง อาจารย์ นักศึกษาและกลุ่มพัฒนาเครื่องมือ Digital Agricultures รวมทั้งพัฒนา IoT Startups

(5) ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้ชุมชน รวมจำนวนทั้งสิ้น 40 ชุมชน 564 คน 9 เทคโนโลยี ได้แก่ (1) เทคโนโลยีระบบตรวจวัดอากาศด้วยเซนเซอร์แบบเครือข่ายไร้สายเพื่อการติดตามสภาวะแวดล้อม (2) เทคโนโลยีการผลิตก้อนเชื้อสตราบิวเวอเรียพร้อมใช้สำหรับกำจัดศัตรูพืชอย่างมีประสิทธิภาพ (3) เทคโนโลยีผลิตและใช้ปุ๋ยหมักไม่พลิกกลับกองอย่างมีประสิทธิภาพ (4) เทคโนโลยีการเกษตร เพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพดีและปลอดภัย (GAP) (5) เทคโนโลยีการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร (มะนาวดอง) (6) เทคโนโลยีการผลิตและใช้เชื้อราเมตาไรเซียมกำจัดศัตรูพืชอย่างมีประสิทธิภาพ (7) เทคโนโลยีการผลิตและใช้ปุ๋ยหมักไม่พลิกกลับกองอย่างมีประสิทธิภาพ (8) เทคโนโลยีปุ๋ยนาโน และถุงห่อนาโน และ (9) เทคโนโลยีการผลิตอาหารโคจากเศษวัสดุเหลือทิ้งทางการเกษตร

- **เทคโนโลยีระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (Aqua - IoT)** เป็นเทคโนโลยีที่จะช่วยแก้ปัญหาคุณภาพน้ำในบ่อเลี้ยงกุ้ง ซึ่งได้ทำการทดสอบกับบ่อเลี้ยงกุ้งของผู้ประกอบการในจังหวัดระยอง เน้นการควบคุมคุณภาพน้ำ การตรวจวัดประมวลผลคุณภาพสภาพแวดล้อมต่าง ๆ



ภาพที่ 4.10 การนำระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (Aqua - IoT) ในบ่อเลี้ยงกุ้ง

- **เทคโนโลยีระบบควบคุมการให้น้ำอัตโนมัติสำหรับพืชไร่และพืชสวน** เป็นเทคโนโลยีที่ใช้เซนเซอร์ตรวจวัดค่าความชื้นในดิน ความชื้นอากาศ ความเข้มแสง และอุณหภูมิ แสดงค่าตัวเลขผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือเพื่อบริหารจัดการแปลงพืชได้อย่างสะดวก โดย สวทช. ได้ดำเนินการทดลองระบบดังกล่าว ณ **สวนทุเรียนบัวแก้ว** โดยสามารถลดปริมาณการใช้น้ำจากเดิม 1,000 ลิตร/ต้น/วัน ลดลงเหลือเพียง 90 ลิตร/ต้น/วัน และสร้างรายได้ถึง 14 ล้านบาทต่อปี นอกจากนี้ ยังมีผู้ที่สนใจมาศึกษาดูงาน ณ สวนทุเรียนบัวแก้วรวมประมาณ 1,500 คน

ภาพที่ 4.11 การนำระบบควบคุมการให้น้ำอัตโนมัติในสวนทุรียนบัวแก้ว

2.3) การจัดตั้งศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (Aripolis)

(1) จัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC) เป็นศูนย์กลางนวัตกรรมด้านระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะในอุตสาหกรรม เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ BCG ปัจจุบัน**อยู่ระหว่างกระบวนการทางพัสดุในการจัดซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการวิเคราะห์ทดสอบ (Testing & Testbed)** เพื่อมุ่งพัฒนา Platform ทั้งในรูปแบบการสาธิต การเรียนรู้ และการทดลองปฏิบัติจริง ได้แก่ Industry Assessment Tools, Learning Station/Line, testbed/sandbox และกิจกรรมวิจัยเพื่อการสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ นอกจากนี้ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) กับ Siasun Automation (Singapore) Pte. Ltd. เพื่อพัฒนานวัตกรรม และยกระดับขีดความสามารถในภาคการผลิตของประเทศไทยให้เปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรม 4.0

(2) ติดตั้งชุดระบบช่วยตรวจสอบและวัดประสิทธิภาพด้านการใช้พลังงาน เพื่อตรวจจับสัญญาณจากเครื่องจักรในกระบวนการผลิต สู่การวิเคราะห์และบูรณาการข้อมูล ทำให้ทราบสถานภาพของเครื่องจักร นำไปสู่การบริหารจัดการการผลิตอย่างเดียวประสิทธิภาพและอนุรักษ์พลังงาน ปัจจุบันได้ดำเนินการติดตั้งระบบ IDA (Industrial IoT and Data Analytics Platform) ที่โรงงานแล้วเสร็จจำนวน 5 โรงงาน และอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งอีกจำนวน 10 โรงงาน

แนวทางการดำเนินงานที่ 5: การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข	
ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	**ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 3**
ตัวชี้วัด 5.1: ยกระดับระบบสาธารณสุขในพื้นที่ EEC สู่มาตรฐานสากล รองรับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ 5 แห่ง	5 แห่ง
ตัวชี้วัด 5.2: ยกระดับสภาพแวดล้อมเมืองเดิมให้เป็นเมืองอัจฉริยะ อย่างน้อย 1 แห่ง	1 แห่ง
ตัวชี้วัด 5.3: ระบบการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชนเมืองที่มีประสิทธิภาพ 1 ระบบ (ขยะ น้ำเสีย อากาศ)	1 ระบบ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 961.7438 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 688.1218 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 75.55 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ผลการปฏิบัติงาน มีความก้าวหน้าของการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 64.38 สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. การยกระดับการให้บริการทางการแพทย์ตามแผนสาธารณสุข อีอีซี สู่การให้บริการทางการแพทย์แบบเบ็ดเสร็จ ลดความแออัดของผู้ป่วยในโรงพยาบาล :

- **ส่งเสริมให้โรงพยาบาลในพื้นที่มีศักยภาพให้เป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 1 แห่ง** ด้วยการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ มีความก้าวหน้า ร้อยละ 20 **โรงพยาบาลพุทธโสธร** จังหวัดฉะเชิงเทรา และพัฒนาศักยภาพให้เป็นโรงพยาบาล**ศูนย์เฉพาะทาง จำนวน 3 แห่ง** ได้แก่ ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอก ผู้ป่วยหนัก **โรงพยาบาลแกลง** ที่เน้นการพัฒนาให้เป็นศูนย์โรคหัวใจ และเป็นศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วยระดับสูง ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอก อุบัติเหตุ มีความก้าวหน้า ร้อยละ 25 **โรงพยาบาลบางปะกง** ที่เน้นการพัฒนาให้เป็นศูนย์เวชศาสตร์สำหรับผู้สูงอายุ และก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา **โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตน์ราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี** จังหวัดระยอง มีความก้าวหน้าในการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษาและแฟลตพยาบาล ร้อยละ 50 ที่เน้นการพัฒนาให้เป็นศูนย์อาชีวอนามัย ให้มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล รวมทั้งมีระบบการเฝ้าระวังโรคอุบัติใหม่ที่อาจเกิดขึ้นจากการท่องเที่ยว และมลพิษที่สิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีการก่อสร้างและก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก ผู้ป่วยใน **โรงพยาบาลปลวกแดง เพื่อขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย ท่องเที่ยวโดยไม่มีทะเบียนราษฎร์ ในพื้นที่ อีอีซี** ซึ่งอยู่ระหว่างทำความตกลงกับสำนักงบประมาณคาดว่าจะลงนามสัญญาภายในเดือนกันยายน 2564

ภาพที่ 5.1 แฟลตพักพยาบาล รพ.เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จ.ระยอง

ภาพที่ 5.2 ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ รพ.พุทธโสธร จ.ฉะเชิงเทรา

ภาพที่ 5.3 ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยหนัก รพ.แกลง จ.ระยอง

ภาพที่ 5.4 ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอก - อุบัติเหตุ รพ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา

ภาพที่ 5.5 ร่าง ผังแม่บทพัฒนาด้านอาคารและสภาพแวดล้อมสถานบริการสุขภาพ รพ.ปลวกแดง (แห่งใหม่) จ.ระยอง

- **ยกระดับบริการสุขภาพโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อรองรับการเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก** ด้วยการจัดซื้อเครื่องเอ็กซเรย์หลอดเลือดและรังสีร่วมรักษาชนิดแขวนเพดาน และเครื่องเอ็กซเรย์เคลื่อนที่แบบดิจิทัลชนิดน้ำหนักเบา สำหรับการตรวจสวนหลอดเลือดระนาบเดี่ยวด้วยเทคโนโลยีการสร้างภาพแบบดิจิตอลสมรรถภาพสูง โดยใช้ชุดรับสัญญาณภาพเอ็กซเรย์แบบดิจิตอลชนิดแบนราบ (Dynamic Flat Detector) สามารถใช้ตรวจร่วมรักษาในผู้ป่วยเด็ก และผู้ใหญ่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการของโรงพยาบาลให้สามารถดูแลรักษาและรองรับการให้บริการประชาชนในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น

ภาพที่ 5.6 เครื่องเอ็กซเรย์หลอดเลือดและรังสีร่วมรักษา ชนิดแขวนเพดาน

ภาพที่ 5.7 เครื่องเอ็กซเรย์เคลื่อนที่แบบดิจิตอล ชนิดน้ำหนักเบา

- **พัฒนาต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข ด้วยการพัฒนาให้โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ศูนย์พัทยาสู่การเป็น Digital Hospital** โดยการนำ IoT เข้ามาใช้งานในทางการแพทย์ เพิ่มขีดความสามารถในการดูแลสุขภาพโดยใช้ระบบอัจฉริยะมาเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มการดูแลคนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine การเป็นเครือข่ายเชื่อมโยง Connectivity ร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขและโรงพยาบาลอื่นๆ ในพื้นที่ และสถานบริการสาธารณสุขชุมชนในพื้นที่ เพื่อลดจำนวนผู้ป่วยที่เดินทางมายังโรงพยาบาล ลดความแออัดของโรงพยาบาล ลดการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉิน รวมทั้งการผลิตบุคลากรทางการแพทย์สาขาต่างๆ การผลิตเครื่องมือและอุกรณ์การแพทย์ โดยอาศัยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน ซึ่งจะเป็นต้นแบบโรงพยาบาลอัจฉริยะที่จะขยายผลสู่พื้นที่อื่น โดยขณะนี้ มีการวางแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ เตรียมวางแผนการดำเนินงานระบบต่างๆของโรงพยาบาล เช่น

Infrastructure และระบบ 5G และเตรียมหาผู้ร่วมลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่ Total Digital Healthcare Solution ที่สมบูรณ์ อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ 2 เนื่องจากได้ผู้ชนะการเสนอราคาแล้ว แต่ไม่ขอยืนราคาเนื่องจากราคาเหล็กซึ่งเป็นวัสดุหลักในการก่อสร้างยังมีราคาสูงขึ้น ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการประกวดราคาครั้งที่ 2 คาดว่าจะผูกพันสัญญาได้ภายในเดือนกันยายน 2564

- **เฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดต่อจากปัจจัยเสี่ยง และตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน**กรณีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยตรวจจับโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำบริเวณช่องทางเข้า - ออก ประเทศที่สำคัญ 6 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือสัตหีบ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือเกาะสีชัง ท่าเรือศรีราชา ท่าเรือมาบตาพุด และสนามบินอู่ตะเภา รวมทั้งมีการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่อีอีซี (EEC Public Health Watch) โดยประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานในพื้นที่ รวมทั้ง วางแผน และออกแบบการพัฒนาระบบในสถานประกอบการและในหน่วยบริการสาธารณะที่จะเชื่อมต่อข้อมูล โรงพยาบาลระยอง และเครือข่ายเพื่อใช้ในการดูแลสุขภาพและแสดงผล Personal Health Record ของพนักงาน เป้าหมายคือสถานประกอบการ 50 แห่งในจังหวัดระยอง

ภาพที่ 5.8 การคัดกรอกประชาชนในพื้นที่ อีอีซี จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

- **พัฒนาระบบฐานข้อมูลทางห้องปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Occupational and Environmental data lab center)** มีการวิเคราะห์ระบบงาน ดำเนินการเก็บข้อมูล และได้จัดทำแผนภูมิโครงสร้างเพื่อใช้เป็นแนวทางในการวางแผนพัฒนาระบบ รวมทั้ง พัฒนาระบบเฝ้าระวังด้านเวชศาสตร์ทางทะเล พัฒนาระบบ EEC Public Health Watch Center การพัฒนาศักยภาพทางห้องปฏิบัติการของศูนย์พัฒนาวิชาการอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง การสนับสนุนห้องปฏิบัติการในการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างการศึกษาค่าเฉลี่ยสารเคมีในร่างกายของประชาชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

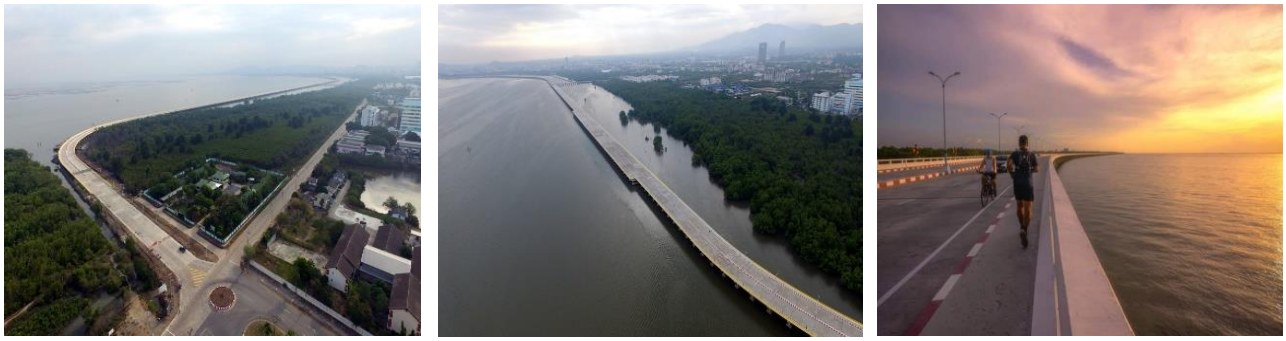
- **เพิ่มศักยภาพเครือข่าย เฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมและภัยสุขภาพในนักเดินทางและท่องเที่ยว** โดยพัฒนาศักยภาพเครือข่ายสาธารณสุขด้านการป้องกันควบคุมโรค และภัยสุขภาพนักเดินทางและท่องเที่ยวจัดทำองค์ความรู้ด้านเวชศาสตร์การเดินทางในรูปแบบสื่อการเรียนรู้บทเรียนออนไลน์ จำนวน 1 เรื่อง ได้แก่ โรคและภัยสุขภาพจากการท่องเที่ยวทางทะเล (5 ตอน) เพื่อให้บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่ปฏิบัติงานคลินิกเวชศาสตร์การเดินทางและท่องเที่ยว ได้ศึกษาและนำองค์ความรู้ที่ได้ไปใช้ในการปฏิบัติงานดูแลให้คำแนะนำนักเดินทาง

2. การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ: เป็นการเตรียมการพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะรองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอต่อรองรับการขยายการลงทุน และการขยายจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น พร้อมทั้งวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ควบคู่กับการขยายตัวของเมืองไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยดำเนินการพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1) ยกระดับการพัฒนาเชิงพื้นที่ โดยวางผังเมือง/ ชุมชน และการใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับพื้นที่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งดำเนินการวางผังเมืองที่มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง จำนวน 14 ผัง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชน ตามผังเมือง 8 แห่ง และออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ถนนเพื่อบรรเทาบรรเทาความแออัดของการจราจร ซึ่งมีรายการดำเนินการ ดังนี้

1.1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชน ตามผังเมือง 8 แห่ง ดังนี้

(1) พัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลช่วงที่ 2 เริ่มจากจุดเชื่อมถนนเข้าโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ เมืองชลบุรีถึงถนนมนตเสวี อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี 1 แห่ง **ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ** ซึ่งจากการพัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองชลบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล ช่วงที่ 2 ที่ดำเนินการแล้วเสร็จนั้น ซึ่งเป็นช่วงหนึ่งของ “**สะพานชลมารควิถี 84 พรรษา**” โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ร่วมผลักดันให้ถนนได้รับการก่อสร้างอย่างเป็นรูปธรรม และเป็นแนวถนนโครงข่ายคมนาคมเลี่ยงเมืองเลียบชายฝั่งทะเลที่มีแนวขนานกับถนนสุขุมวิท เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองชลบุรี และเป็นทางเลี่ยงเมืองจากตำบลบางทราย ลงมาถึงตำบลเสม็ด รวมทั้งส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว มีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและออกกำลังกายริมทะเลที่สวยงาม และเป็นแลนด์มาร์กการท่องเที่ยวแห่งใหม่ ในเขตอำเภอเมืองชลบุรี



ภาพที่ 5.9 การพัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี : ก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลช่วงที่ 2 อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

(2) พัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองระยอง ดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างปรับปรุงระบบระบายน้ำพื้นที่คลองทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากน้ำท่วม

ภาพที่ 5.10 การพัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมเมืองระยอง : ปรับปรุงระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม พื้นที่คลองทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(3) พัฒนาพื้นที่ชุมชนเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมืองแกลง

ภาพที่ 5.11 การพัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมเมืองระยอง : ก่อสร้างคันกั้นน้ำท่วมชุมชนเมืองแกลง

(4) พัฒนาพื้นที่ชุมชนบางเสร่และพื้นที่ต่อเนื่อง ตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อยู่ระหว่างก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ก่อสร้างอาคารร้านค้า ปรับปรุงสนามกีฬาและงานผังบริเวณ

ภาพที่ 5.12 การพัฒนาพื้นที่ชุมชนบางเสร่และพื้นที่ต่อเนื่อง

(5) ปรับปรุงภูมิทัศน์และโครงสร้างพื้นฐานพื้นที่คลองโสธร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ระหว่างก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์ริมน้ำ ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ

ภาพที่ 5.13 การพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์และพื้นที่คลองโสธร

(6) ปรับปรุงภูมิทัศน์ริมฝั่งแม่น้ำบางปะกงและปรับปรุงจุดจอดเรือเพื่อการสัญจรทางเลือกตามผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาพื้นที่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมของราคา ของสำนักงบประมาณ คาดว่าจะลงนามสัญญาได้เดือนกรกฎาคม 2564

(7) พัฒนาพื้นที่เทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำระยองบริเวณสะพานเปี่ยมพงศ์สานต์ 2 ฝั่ง ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียทรัพย์สินของบ้านเรือน รวมถึงพื้นที่เกษตรกรรมที่ได้รับผลกระทบจากการพังทลายของตลิ่ง อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามสัญญาได้เดือนกรกฎาคม 2564

(8) พัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยมีแผนดำเนินการปรับปรุงคลองพยูน และคลองสาขา พร้อมทั้งก่อสร้างท่อระบายน้ำหลักในพื้นที่ชุมชนบ้านฉางให้มีศักยภาพในการระบายมากขึ้น อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมของราคา ของสำนักงบประมาณ คาดว่าจะลงนามสัญญาได้เดือนกรกฎาคม 2564

1.2) ดำเนินการวางและจัดทำผังเมือง 14 ผัง ดังนี้

- อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และ สำรวจ กำหนดเขตผัง จัดทำร่างผังเมืองรวม 7 ผัง

(1) วางและจัดทำผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

(2) วางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

(3) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนทุ่งควายกิน-กองดิน จังหวัดระยอง

(4) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนมะขามคู่ จังหวัดระยอง

(5) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์ จังหวัดระยอง

(6) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

(7) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนหัวกุญแจ-หนองไผ่แก้ว จังหวัดชลบุรี

- อยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการผังเมือง และการประกาศ พร้อมทั้งการเตรียมยกร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย 7 แห่ง

(8) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

(9) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น จังหวัดฉะเชิงเทรา

(10) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

(11) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา

(12) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง จังหวัดฉะเชิงเทรา

(13) วางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

(14) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา จังหวัดระยอง

1.3) ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ถนนสายเสนอแนะ สาย ฉ ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี พ.ศ.2553 อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมสายรองของเมืองชลบุรี บรรเทาความแออัดของการจราจรบนถนนสายหลัก

2) พัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform) ด้านการท่องเที่ยว เพื่อการเก็บบันทึกและประมวลผลข้อมูลสารสนเทศขนาดใหญ่ของเมือง (City Data Platform) และนำไปสู่ศูนย์ข้อมูลเพื่อประสานงาน สั่งการ กำกับติดตาม เมืองอัจฉริยะ (Intelligence Operation Centre : IOC) สนับสนุนการพัฒนาเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart city) ซึ่งเป็นมิติหนึ่งของการพัฒนาเมืองแบบยั่งยืน (Sustainable Development) โดยใช้รูปแบบการพัฒนาแบบห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ในด้านต่าง ๆ ให้ส่งเสริมกันบนโครงสร้างพื้นฐานของเทคโนโลยีอัจฉริยะครอบคลุม 7 ด้าน ได้แก่ เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economic) การขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) ความเป็นอยู่อัจฉริยะ (Smart Living) การพัฒนาศักยภาพพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) และการบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance)

3) ส่งเสริมพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้มีแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง ที่บูรณาการเข้ากับแผนการลดก๊าซเรือนกระจกโดยส่งสนับสนุนให้มีการจัดทำรายงานข้อมูลก๊าซเรือนกระจก (City Carbon footprint) ระดับจังหวัด เพื่อเป็นฐานข้อมูลคาดการณ์ปริมาณก๊าซเรือนกระจกในอนาคต วิเคราะห์มาตรการที่เหมาะสมในการลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่สอดคล้องกับบริบทจังหวัด และจัดทำแผนการลดก๊าซเรือนกระจกที่บูรณาการเข้ากับแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองในพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

4) ให้ความสำคัญกับการจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา โดยเตรียมแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อรองรับผลกระทบและป้องกันปัญหาจากโครงการพัฒนาที่เริ่มดำเนินการไปแล้วบางส่วน และที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้ เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนในพื้นที่

นอกจากนี้ สกพอ. ร่วมมือกับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) และเทศบาลตำบลบ้านฉาง วางโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล 5G ในพื้นที่บ้านฉาง เพื่อพัฒนาเป็น **“ต้นแบบสมาร์ทซิตี้สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”** โดยการติดตั้งระบบเสาอัจฉริยะ 5G (5G Smart Pole) แล้วเสร็จ จำนวน 5 เสา เพื่อเชื่อมต่อสัญญาณและรับส่งข้อมูลบริการต่าง ๆ ระหว่างชุมชนกับหน่วยงานของรัฐ และมีแผนจะติดตั้งเสาสัญญาณให้ครบ 25 เสา ให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่ และพัฒนาระบบ Data Storage เพื่อใช้จัดเก็บข้อมูลที่มีความเฉพาะเจาะจง หรือที่เกี่ยวข้องกับการบริหารเมืองจะถูกจัดเก็บไว้บนระบบฐานข้อมูลเมือง โดยคอมพิวเตอร์และหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Data Storage)

จะติดตั้งอยู่ที่ห้องปฏิบัติการของสำนักงานเทศบาล ตำบลบ้านฉาง (Data Storage On premise's) และจัดเก็บระบบฐานข้อมูลของ EEC Cloud ในอนาคต นำไปสู่การจัดตั้ง **“ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง”** จะเป็นพื้นที่สนับสนุนงานวิจัยพัฒนา (R&D) ที่จะนำเทคโนโลยีขั้นสูงมาใช้พัฒนาองค์ความรู้เพื่อต่อยอดผลงานวิจัยเชิงธุรกิจ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยอยู่ระหว่าง เสนอ กพอ. ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พร้อมทั้งยังได้มีการวางโครงสร้างพื้นฐานสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้านำร่อง แบบ Off Grid จำนวน 30 แห่ง และ On Grid จำนวน 500 แห่ง ในพื้นที่บ้านฉาง (EV City บ้านฉาง) สำหรับการดูแลกำจัดขยะในพื้นที่ อีอีซี โดยผลักดัน “ต้นแบบโรงกำจัดขยะครบวงจร จ.ระยอง” ที่ร่วมมือกับ อบจ. ระยอง และกลุ่มบริษัท ปตท. และมีแผนขยายผลไปอีก 2 จังหวัดในปี 2565

ภาพที่ 5.14 พื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ “ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง”

แนวทางการดำเนินงานที่ 6: การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	
ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	**ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 3**
ตัวชี้วัดที่ 6.1: มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 100,000 ล้านบาท	112,009
ตัวชี้วัดที่ 6.2: การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 70	อยู่ระหว่างดำเนินการ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 95.4815 ล้านบาท

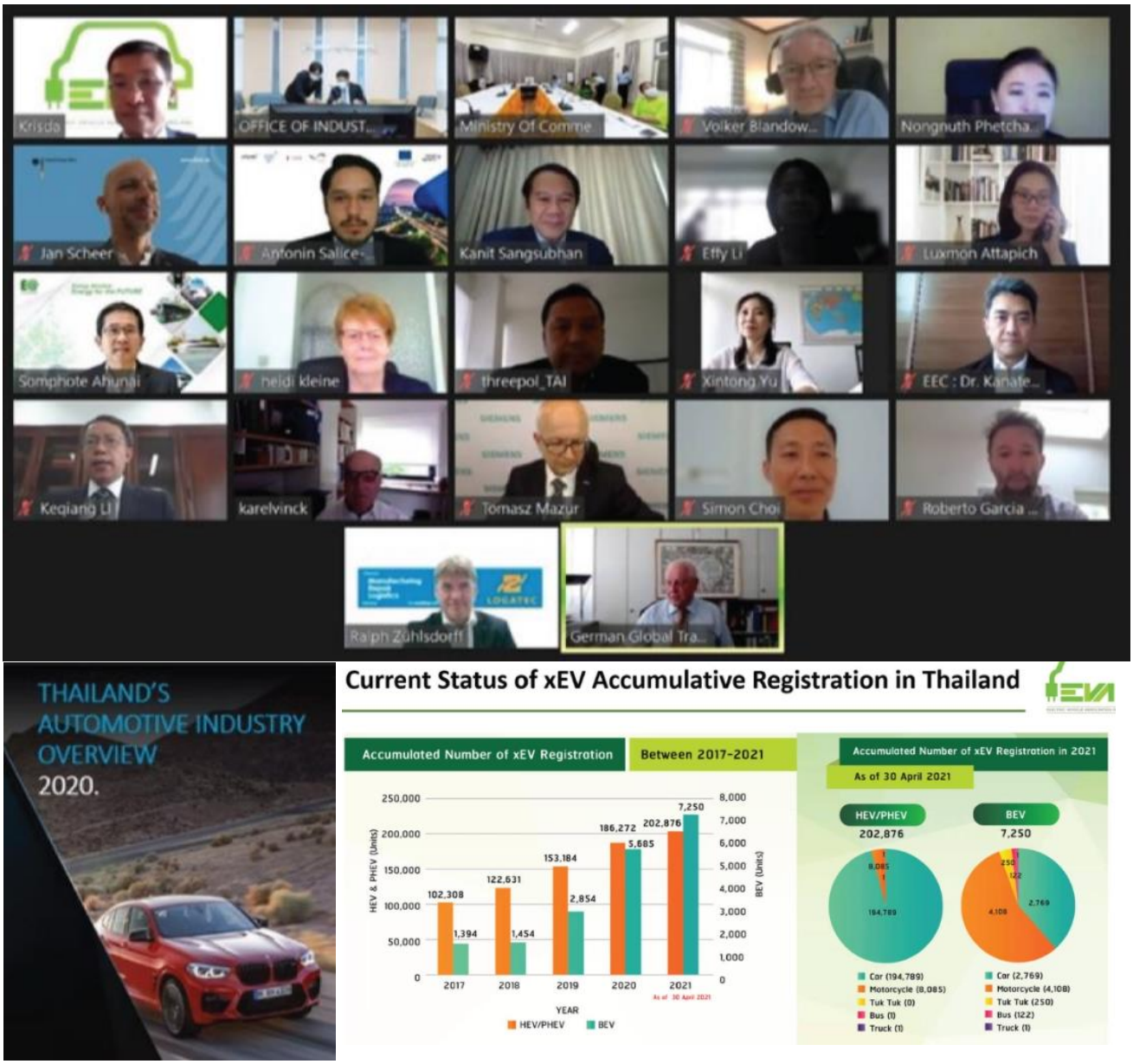
ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 75.9864 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79.58 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ผลการปฏิบัติงาน มีความก้าวหน้าของการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 66.25 สรุปผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ช่วงเดือนตุลาคม 2563 ถึงเดือนมิถุนายน 2564 มีมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 205,516 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 34 ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ (มูลค่าขอรับทั้งประเทศ 601,689 ล้านบาท) โดยเป็นการ**ขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 112,009 ล้านบาท** คิดเป็นร้อยละ 55 การ**ออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มูลค่า 160,788 ล้านบาท** โดยเป็นการออกบัตรส่งเสริมในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 84,628 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 53 ของมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี โดย**การลงทุนส่วนใหญ่มาจากประเทศญี่ปุ่น จีน เนเธอร์แลนด์ ฮ่องกง และสหรัฐอเมริกา ส่วนใหญ่ลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ 27 อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 9 และอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 7** ตามลำดับ คิดเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรม First S-Curve ร้อยละ 43 อุตสาหกรรม New S-Curve ร้อยละ 10 และอุตสาหกรรมอื่นๆ ร้อยละ 47 เนื่องจากปัญหาแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด 2019 (COVID-19) ส่งผลให้ปรับแผนการชักจูงนักลงทุนโดยให้ความสำคัญกับการหารือกับองค์กรรัฐบาลและเอกชนของประเทศต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องในรูปแบบการจัดสัมมนาออนไลน์ เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับนานาชาติ ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อศักยภาพและความพร้อมของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค (The Prime Gateway to Asia)

2. การจัดกิจกรรมเพื่อดึงดูดนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) สถานเอกอัครราชทูตไทยในต่างประเทศ และหน่วยงานพันธมิตร ในรูปแบบการประชุมและสัมมนาออนไลน์ (Video Conference & Webinar) ซึ่ง อีอีซี ยังได้รับความสนใจและการติดต่อจากนักลงทุนต่างชาติจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งความสนใจการลงทุนในเทคโนโลยีเป้าหมาย นอกจากนี้ นักลงทุนยังสะท้อนความเชื่อมั่นและมีกระแสตอบรับในเชิงบวกต่อการเข้ามาลงทุนในอีอีซีในช่วงหลังจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย โดยในช่วงเดือนตุลาคม 2563 ถึงเดือนมิถุนายน 2564 ได้**จัดกิจกรรมชักจูงการลงทุนจากต่างประเทศ จำนวน 18 ประเทศ รวมทั้งสิ้น 33 ครั้ง** พร้อมทั้งจัดทำแนวทางการพิจารณาและนโยบายการกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องกับสิทธิประโยชน์การลงทุน ตลอดจนบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดย**กำหนดแนวทางการส่งเสริมการลงทุนในระยะต่อไปใน 3 กลุ่มอุตสาหกรรม (Theme) และการขับเคลื่อน 1 แนวคิดระบบเศรษฐกิจ ได้แก่ กลุ่มสุขภาพ กลุ่มดิจิทัล กลุ่มโลจิสติกส์ และแนวคิดระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular and Green Economy)** มีกิจกรรมสำคัญที่ผ่านมา เช่น ร่วมพิธีเปิดโรงงาน บริษัท สไปเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ณ นิคมอิสเทิร์นซีบอร์ด จ.ระยอง ซึ่งเป็นผู้ดำเนินกิจการด้านเทคโนโลยีชีวภาพขั้นสูง และทันสมัย

ที่สุดในโลก สามารถผลิตวัตถุดิบที่ย่อยสลายทางชีวภาพ ไม่ส่งผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดการพึ่งพาทรัพยากรปิโตรเลียม ส่งเสริมการพัฒนาธุรกิจที่ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนหรือ Circular economy ที่เป็นเป้าหมายหลักการพัฒนาของ อีอีซี ร่วมกับ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยขับเคลื่อนโครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC) เป็นต้น



ภาพที่ 6.1 สัมมนาทางไกล (Webinar) ร่วมกับนักลงทุนภาคเอกชนเยอรมนี สวีเดน และจีน ถึงนโยบายและการประกอบธุรกิจ EV โดยมี อีอีซี เป็นพื้นที่นำร่อง

ภาพที่ 6.2 กิจกรรมชักจูงนักลงทุนจากต่างประเทศ ผ่านระบบสัมมนาออนไลน์

ภาพที่ 6.3 สกพอ. ร่วมพิธีเปิดโรงงาน บริษัท สไปเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ณ นิคมอิสเทิร์นซีบอร์ด จ.ระยอง

โดยมีบริษัทสนใจร่วมลงทุนในพื้นที่ อีอีซี จำแนกตามอุตสาหกรรมกลุ่ม ดังนี้

1) กลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล

- **บริษัท โซนี่ พิคเจอร์ส เอ็นเตอร์เทนเมนต์** ผู้ผลิตดิจิตัลคอนเทนต์ ยักษ์ใหญ่ของโลกจากสหรัฐอเมริกา ร่วมกับ อเมซอน ฟอลส์ ลงทุนโครงการธีมพาร์คและสวนน้ำ “โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส” แห่งแรกของโลกในประเทศไทยในพื้นที่ อีอีซี (อ.บางเสร่ จ.ชลบุรี) ซึ่งเป็นเครื่องพิสูจน์ให้เห็นความเชื่อมั่นของบริษัทขนาดใหญ่ของโลก เป็นผลสำเร็จจากที่ อีอีซี ได้เชิญชวนให้เข้ามาลงทุนในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา โดยจะเป็นจุดสำคัญที่จะพลิกโฉมกระตุ้นการเติบโตอย่างรวดเร็วใน อีอีซี และจะเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวที่สำคัญในอนาคต

ภาพที่ 6.4 โครงการธีมพาร์คและสวนน้ำ “โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส”

2) กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

- **บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี่ (ประเทศไทย) จำกัด** จัดตั้ง Huawei ASEAN Academy ในพื้นที่ อีอีซี มีศูนย์ปฏิบัติการภายในมหาวิทยาลัยบูรพา โดยลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) เรื่อง การสร้างทรัพยากรมนุษย์และระบบนิเวศ (Talent ecosystem) รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล สำหรับโลกยุค 5G ซึ่งเป็นการสร้างความร่วมมือ 3 แกนหลัก ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา เพื่อยกระดับขีดความสามารถด้านดิจิทัลของประเทศไทยด้วย โดยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่นำร่องในการขับเคลื่อนเทคโนโลยี 5G เพื่อยกระดับอุตสาหกรรม 4.0 ก้าวสู่ ศูนย์กลางดิจิทัล (Digital Hub) โดยมุ่งเน้นการสร้างสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนา ICT และการสร้างการรับรองมาตรฐาน (Certification) อำนวยความสะดวกแก่อุตสาหกรรมเป้าหมาย

ภาพที่ 6.5 จัดตั้ง Huawei ASEAN Academy ในพื้นที่ อีอีซี

- **บริษัท EVLOMO Inc.** บริษัทชั้นนำด้านยานยนต์ไฟฟ้าจากประเทศสหรัฐอเมริกา และบริษัทสวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน) ลงนามใน MOU เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2564 ร่วมทุนดำเนินโครงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้าขนาด 8,000 เมกะวัตต์ ซึ่งเป็นระดับที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน เทียบกับการรองรับรถ EV ได้ถึง 150,000 คัน ซึ่งจะ**เกิดเงินลงทุนสูงถึง 33,000 ล้านบาท** โครงการนี้ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี โดยในปี 2564 จะเกิดการลงทุนระยะแรก 1 GWh. หรือ 1,000 เมกะวัตต์ คาดว่าการก่อสร้างโรงงานจะแล้วเสร็จและผลิตแบตเตอรี่ชุดแรกภายใน 18-24 เดือน เกิดการสร้างงานที่มีคุณภาพ มีรายได้สูงไม่น้อยกว่า 3,000 ตำแหน่ง ไม่นับรวมตำแหน่งงานที่เชื่อมโยงอื่น ๆ อีกจำนวนมาก สร้างประโยชน์ให้แก่ประชาชนและขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศซึ่งเมื่อนำขนาดการผลิตของโครงการนี้ไปรวมกับโครงการของบริษัทพลังงานบริสุทธิ์ ขนาด 1 GWh. และของบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) (GPSC) ขนาด 1 GWh. แล้วจะส่งผลให้ประเทศไทยมีกำลังการผลิตแบตเตอรี่รวม 10 GWh. หรือสูงถึง 10,000 เมกะวัตต์ ก้าวขึ้นสู่ประเทศที่มีโครงการลงทุนผลิตแบตเตอรี่มากที่สุดในอาเซียน รองรับการเป็นศูนย์กลางยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งรถไฟฟ้า เรือไฟฟ้า รวมทั้งรถไฟไฟฟ้าและอากาศยานไฟฟ้าในอนาคต

ภาพที่ 6.6 สกพอ. ร่วมพิธีลงนาม ร่วมทุนดำเนินโครงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า

- **บริษัท Great Wall Motors** บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศจีน ร่วมลงทุนศูนย์การผลิตเดิมให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory) ที่จังหวัดระยอง ที่พร้อมด้วยมาตรฐานระดับโลกและเทคโนโลยีอัจฉริยะล้ำสมัย ภายใต้แนวคิด “ฉลาด ปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” (Intelligence, Safety and Green) รองรับการพัฒนารถยนต์และเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ซึ่งวางเป้าหมายการผลิต 80,000 คันต่อปี จะ**ก่อให้เกิดการลงทุนกว่า 2.2 หมื่นล้านบาท** ถือเป็นการลงทุนครั้งสำคัญ พร้อมยกระดับองค์ความรู้และทักษะ รวมถึงถ่ายทอดเทคโนโลยีที่เป็นประโยชน์ในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าให้กับประเทศไทย และเพิ่มอัตราการจ้างงานทั้งระบบอีกกว่า 3,000 อัตรา และยังให้ความสำคัญกับการนำความเชี่ยวชาญและความสามารถในการผลิตรถเอสยูวี รถกระบะ ตลอดจนเทคโนโลยีระบบส่งกำลัง (Powertrain Technologies) ที่ทันสมัยมาใช้ในการผลิตรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) รถยนต์ไฟฟ้า ทั้งประเภทไฮบริด (HEV) ปลั๊ก-ไฮบริด (PHEV) และรถพลังงานไฟฟ้า 100% (EV) ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายใช้ชิ้นส่วนในประเทศ โดยจะร่วมมือกับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศในการจัดหา

ภาพที่ 6.7 บริษัท Great Wall Motors ร่วมลงทุนศูนย์การผลิตเดิมให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory)

- **WHA Group ร่วมกับ MG เตรียมให้บริการสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าในนิคมอุตสาหกรรมของ WHA** ผู้ให้บริการโซลูชันครบวงจรด้านโลจิสติกส์และนิคมอุตสาหกรรมชั้นนำในประเทศไทย และ**บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ – ซีพี จำกัด และ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด** ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายรถยนต์เอ็มจีในประเทศไทย ลงนามสัญญาความร่วมมือในการติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า “MG Super Charge” 5 แห่ง ในนิคมอุตสาหกรรมของ WHA Group ในเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และจังหวัดสระบุรี เพื่อสนับสนุนให้เกิดการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยมุ่งเน้นการมีส่วนร่วมในโครงการสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด

ภาพที่ 6.8 WHA Group ร่วมกับ MG เตรียมให้บริการสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าในนิคมอุตสาหกรรม

- **บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group)** ผู้นำการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่ที่สุดของโลก ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 เพื่อศึกษาโอกาสในการพัฒนาฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ตั้งเป้าหมายที่จะจัดตั้งแพลตฟอร์มการผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าและส่วนประกอบหลักต่าง ๆ แบบ end-to-end ด้วยเงินร่วมลงทุนขั้นต้นที่ 1-2 พันล้านเหรียญสหรัฐ และจะขยายการลงทุนในอนาคตต่อไป

ภาพที่ 6.9 บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group) ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

- **บริษัท สมบูรณ์ แอ๊ดวานซ์ เทคโนโลยี** ร่วมทุนกับ Shenyang Siasun Robot & Automation Co, Ltd. (SIASUN) โดยจัดตั้ง บริษัท สมบูรณ์ เซี่ยซัน เทค จำกัด (Somboon Siasun Tech Co., Ltd.) ให้บริการ System Integration อย่างเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ อุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตรและอุตสาหกรรมเครื่องจักรในประเทศไทยทุนจดทะเบียน 30 ล้านบาท

3) กลุ่มอุตสาหกรรมที่ส่งเสริมเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy)

- **การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน แลพ สกพอ.** ร่วมขับเคลื่อนโครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC) เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาผลไม้ไทย โดยพัฒนาระบบห้องเย็น (Blast Freezer & Cold Storage) ที่มีบริษัท ปตท. จำกัด มหาชน สนับสนุนการลงทุนห้องเย็นในการแช่ผลไม้ รวมทั้งลงทุนระบบท่อ และการส่งก๊าซไนโตรเจนเข้ามาให้บริการ พร้อมทั้ง ร่วมหารือกับ กนอ. ในการประชุมผ่านระบบออนไลน์ เพื่อผลักดันโครงการดังกล่าวอีกด้วย ซึ่งคาดว่าโครงการ EFC จะสามารถสร้างรายได้ประมาณ 10,000-15,000 ล้านบาทต่อปี ให้แก่เกษตรกรและชาวสวนของไทย ช่วยรักษาเสถียรภาพราคาและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่กลุ่มเกษตรกร โดยเฉพาะกลุ่มผลไม้ซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศ

ภาพที่ 6.10 กนอ. ร่วมขับเคลื่อนโครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC)

- **บริษัท สไปเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด** บริษัท สตาร์ทอัพด้านไบโอเทคโนโลยีจากประเทศญี่ปุ่น ประกาศตั้งโรงงานผลิตโปรตีนชีวภาพด้วยกระบวนการหมักโดยจุลินทรีย์ ปัจจุบัน ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอแล้ว และมีแผนก่อสร้างโรงงานเทคโนโลยีชีวภาพเพื่อผลิตโปรตีนชีวภาพ ที่นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง โดยเป็นโรงงานผลิตโปรตีนชีวภาพที่ใหญ่ที่สุดในโลก มีกำลังการผลิตหลายร้อยตันต่อปี และเป็นฐานปฏิบัติการเพื่อวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการหมักและผลิต ทั้งนี้ สิทธิพิเศษที่ได้รับจากบีโอไอ คือ ได้รับการยกเว้นภาษีนำเข้าเครื่องจักรและวัสดุ รวมทั้งการยกเว้นภาษีนิติบุคคล 10 ปี

ภาพที่ 6.11 บริษัท สไปเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท สตาร์ทอัพด้านไบโอเทคโนโลยีจากประเทศญี่ปุ่น ประกาศตั้งโรงงานผลิตโปรตีนชีวภาพฯ ในพื้นที่ อีอีซี

- **บริษัท เอสพีซีจี จำกัด (มหาชน) (SPCG)** พัฒนาโครงการโซลาร์ฟาร์มเฟสแรก 500 เมกะวัตต์ ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อรองรับกลุ่ม อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ต้องการใช้ไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานสะอาด และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยลงนามข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาพัฒนาวิจัยและลงทุนระบบกักเก็บพลังงานเพื่อการบริหารจัดการพลังงานสำหรับโครงการ กับ PEA ENCOM และ SET Energy เมื่อวันที่ 15 ก.พ. 64 เป็นการลงทุนพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งมีเป้าหมายระยะแรกไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ ตั้งแต่ปี 2564-2569 มูลค่าการลงทุนกว่า 2.3 หมื่นล้านบาท จะดำเนินการโดยบริษัท SET Energy ที่มีบริษัท เอสพีซีจี จำกัด (มหาชน) หรือ SPCG และ PEA ENCOM ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ทั้งนี้การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์และระบบกักเก็บพลังงาน จะสอดคล้องกับความต้องการของลูกค้ากลุ่มใหม่ ซึ่งใช้ เทคโนโลยีขั้นสูง ทันสมัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ภาพที่ 6.12 บริษัท เอสพีซีจี จำกัด (มหาชน) พัฒนาโครงการโซลาร์ฟาร์มเฟสแรก 500 เมกะวัตต์ ในพื้นที่ อีอีซี

- **บริษัท บี.กริม จอยน์ เว็นเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (บี.กริม)** ร่วมทุนกับบริษัท อีอีซี-ดีที กรีน พาวเวอร์ พัฒนาสาธารณูปโภคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในระดับสากล เพื่อเป้าหมายในการสร้างประโยชน์ร่วมกันเพื่อให้เกิดความยั่งยืน (Sustainable) ในการจัดการพลังงาน สิ่งแวดล้อม ภูมิอากาศ สร้างสภาวะแวดล้อมที่ดีสำหรับการอยู่อาศัยร่วมกับธรรมชาติแบบยั่งยืน เพื่อเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาธุรกิจให้บริการพลังงานความเย็นและการทำประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงการต่อยอดไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับศูนย์กลางระบบสาธารณูปโภค (Central District Utility System) อาทิ ระบบน้ำดื่มแบบรวมศูนย์ (District Drinking Water Supply) ระบบผลิตพลังงานความร้อนแบบรวมศูนย์ (District Heating System) ระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ระบบกำจัดของเสียจากศูนย์กลางทั้งน้ำเสีย และขยะ เป็นต้น รวมถึงการพัฒนาเมืองหรือโครงการที่อยู่อาศัยขนาดใหญ่ด้วยแนวคิดเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ที่จะนำเทคโนโลยีการจัดการเมืองในรูปแบบที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นในยุค Thailand 4.0

ภาพที่ 6.13 บริษัท บี.กริม จอยน์ เว็นเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (บี.กริม) ร่วมทุนกับบริษัท อีอีซี-ดีที กรีน พาวเวอร์ พัฒนาสาธารณูปโภคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในระดับสากล

3. การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS) สกพอ. ได้พัฒนาระบบงานให้บริการเพิ่มเติมจากเดิม เป็น 44 งานบริการ ซึ่งเป็นการพัฒนาบริการภาครัฐในรูปแบบ e-Service เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ลดระยะเวลา ลดเอกสารและขั้นตอนต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็วให้กับนักลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ด้วยการรวบรวมระบบขออนุมัติ อนุญาตต่าง ๆ ไว้ที่จุดเดียว โดยกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับ สกพอ. กำหนดให้หน่วยงานในพื้นที่ อีอีซี เป็นต้นแบบนำร่องในการพัฒนาและให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ 1) องค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง 2) เทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี **ทำให้ได้รับโล่เกียรติคุณจากพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในงาน “Gov Cloud 2020” เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563**

ภาพที่ 6.14 EEC-OSS ได้รับโล่เกียรติคุณในงาน “Gov Cloud 2020” เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563

โดยพัฒนาบริการนักลงทุนรายใหม่และการเพิ่มบริการอนุมัติ อนุญาต รวมถึงการบริหารจัดการระบบฯ ซึ่ง ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2564 หารือร่วมกับ สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน และฝ่ายกฎหมายและคณะอนุบัญญัติ เพื่อเตรียมพัฒนาเครื่องมือในการให้บริการบนแพลตฟอร์ม EEC-OSS โดยพัฒนาระบบ Chat bot เพื่อตอบข้อซักถามผู้ใช้บริการแบบอัตโนมัติ และเตรียมความพร้อมการอนุมัติ อนุญาต อาคารขนาดใหญ่พิเศษ รวมถึงการปรับลดและการพัฒนากระบวนงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านระบบ Digital เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้บริการระบบ EEC-OSS โดยมีสถิติการให้บริการอนุมัติ อนุญาตผ่านระบบฯ มีผู้เข้ามาใช้บริการทั้งสิ้น 5,750 ราย แบ่งเป็นขออนุญาตทั่วไป 3,053 ราย และขออนุญาตก่อสร้าง 2,697 ราย และมีการ**เตรียมความพร้อมการใช้งานให้แก่หน่วยงานท้องถิ่น ดังนี้**

- เตรียมความพร้อมการอนุมัติ อนุญาต ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบใน เทศบาลตำบลพลา เทศบาลตำบลโป่ง จังหวัดชลบุรี สำนักงานประมง และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 25 – 26 มีนาคม 2564 และ 8 – 9 เมษายน 2564 เพื่อรายงานความก้าวหน้าการพัฒนาระบบ EEC-OSS และสร้างความเข้าใจก่อนการใช้งานจริง

- จัดอบรมการใช้งานระบบ EEC-OSS ให้กับเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลพลา เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2564 เพื่อเพิ่มความเข้าใจในการใช้งานระบบฯ และการออกใบอนุมัติ อนุญาต ในพื้นที่เทศบาลตำบลพลา

ภาพที่ 6.15 แสดง 5 ฟังก์ชั่นการทำงานของระบบ EEC-OSS ที่ตอบโจทย์นักลงทุน

4. การเตรียมสภาวะให้เอื้อต่อการลงทุน เพื่อชักจูงนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ผ่านมาตรการและสิทธิประโยชน์ต่อนักลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ในพื้นที่ อีอีซี และจัดทำมาตรการเพื่อการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับการแพทย์แม่นยำในพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งอยู่ระหว่าง พัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ด้านภูมิประชากรศาสตร์และบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่ อีอีซี โดยบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริหารจัดการข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อคัดกรองจัดกลุ่มข้อมูล และนำไปสู่การวิเคราะห์เชิงลึกทั้งในระดับจุลภาคและมหภาค

5. สร้างมาตรฐานการทดสอบวัสดุและชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์จากคอมโพสิท และพัฒนางานบริการทดสอบด้านหุ่นยนต์ เพื่อเป็นศูนย์ทดสอบสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และการบิน รองรับและอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนทั้งในและต่างประเทศที่เข้ามาใช้บริการทดสอบ ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับนักลงทุนในการตัดสินใจเข้ามาลงทุนภายในประเทศ รวมทั้งสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ยกระดับศักยภาพการผลิตของอุตสาหกรรมภายในประเทศให้ได้มาตรฐาน ISO/IEC 17025 และพัฒนาต่อยอดนวัตกรรมและสร้างมูลค่าเพิ่มของผลิตภัณฑ์ด้วยวัสดุคอมโพสิท โดย**ให้บริการทดสอบแก่ภาคเอกชนและหน่วยงานรัฐที่อยู่ในพื้นที่อีอีซี ไปแล้ว จำนวน 3 ราย ได้แก่ 1) บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 2) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (สทอภ.) และ 3) บริษัท ที ดี เค ไฟเบอร์ จำกัด** พร้อมทั้ง ได้มีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ พัฒนาผลิตภัณฑ์และสร้างนวัตกรรมจากวัสดุคอมโพสิท เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผลิตภัณฑ์ โดยการอนุญาตให้ผู้ประกอบการสามารถเข้ามาใช้โครงสร้างพื้นฐานห้องปฏิบัติการทดสอบ และนำข้อมูลจากการทดสอบมาวิเคราะห์โครงสร้างของวัสดุ**ร่วมกับมหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี** เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการออกแบบและพัฒนาผลิตภัณฑ์

ภาพที่ 6.16 กิจกรรมสร้างมาตรฐานทดสอบวัสดุและชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์จากคอมโพสิท

6. การสร้างการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) จัดสัมมนาและบรรยายความคืบหน้าโครงการ อีอีซี ผ่านระบบออนไลน์ ให้กับ ผู้บริหารองค์กรปกครองท้องถิ่น (อปท.) คณะทำงาน **EEC Tambon Mobile Team** (ประกอบด้วยหัวหน้าระดับอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน) 30 อำเภอ เพื่อรายงานความคืบหน้าการพัฒนาโครงการ อีอีซี และเสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีให้แก่ประชาชนในแต่ละจังหวัด อาทิ ด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่ง อีอีซี ได้เร่งบริหารจัดการขยะ และน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง ด้านผังเมือง ความคืบหน้าการจัดทำผังเมืองรวมรายอำเภอ และความชัดเจนการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงสร้างความเข้าใจต่อการพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายที่สำคัญของรัฐบาล **นอกจากนี้ สกพอ. ยังสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนอย่างต่อเนื่องผ่านการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กรในรูปแบบของข่าว สัมภาษณ์ คลิปวีดีโอ นิทรรศการ เว็บไซต์ อีอีซี สื่อสิ่งพิมพ์และแผ่นพับ รวมทั้งสิ้น 981 ครั้ง** มียอดการเข้าถึง Facebook EEC 8,557,446 ครั้ง และยอดการแชร์ 2,112,784 ครั้ง ทั้งยังสร้างเครือข่ายในการดูแลและเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ได้แก่ **โครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC^2) บัณฑิตอาสา และกลุ่มพลังสตรี** เป็นกลไกในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ซึ่งมีการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

6.1) การเสริมสร้างความมั่นคงในพื้นที่ อีอีซี เป็นการจัดประชุมและฝึกอบรมชี้แจงแนวทางการดำเนินงาน เพื่อเตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้ให้แก่ทีมสร้างการรับรู้ระดับตำบล “EEC Tambon Mobile Team” เมื่อวันที่ 7 – 9 ธันวาคม 2563 ณ โรงแรมแมนดาริน กรุงเทพฯ จำนวน 129 คน

ภาพที่ 6.17 การชี้แจงแนวทางการดำเนินงานให้แก่คณะทำงานสร้างการรับรู้ระดับตำบล "EEC Tambon Mobile Team" เมื่อวันที่ วันที่ 7 – 9 ธ.ค. 63 ณ โรงแรมแมนดาริน

ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้มีข้อจำกัดในการจัดประชุมเพื่อสร้างการรับรู้ในกับประชาชนในพื้นที่ จึงได้มีการปรับรูปแบบเป็นการจัดอบรมเป็นการจัดกลุ่มย่อย หรือทำสื่อเพื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่

- **อบรมเตรียมความพร้อมการสร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(EEC) ให้แก่ทีมสร้างการรับรู้ระดับตำบล "EEC Tambon Mobile Team" จังหวัดฉะเชิงเทรา** เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564 ให้กับ ปลัดอำเภอผู้รับผิดชอบประจำตำบล ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลูกจ้างตำบลโครงการพัฒนาตำบลแบบบูรณาการ และตัวแทนภาครัฐส่วนต่างๆ จำนวนทั้งสิ้น 330 คน และ ระดับตำบลของอำเภอพนมสารคาม จำนวน 4 รุ่น ได้แก่ คลองเขื่อน บ้านโพธิ์ บางประกง และพนมสารคาม พร้อมทั้งจัดทำรถแห่ขยายเสียง แผ่นพับ 6,454 แผ่น ป้ายไวนิล 131 ป้าย เพื่อประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนและกลุ่มเป้าหมาย

ภาพที่ 6.18 การเตรียมความพร้อมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานให้แก่คณะทำงานสร้างการรับรู้ระดับตำบล

6.2) เตรียมความพร้อมให้กับทีมสร้างการรับรู้ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile Team) ในการดำเนินการเสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีของประชาชนในพื้นที่อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน รวมถึงการรับฟังสภาพปัญหา ความต้องการและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจก่อให้เกิดความยั่งยืนในการพัฒนาต่อไป แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้การสร้างการรับรู้ระดับตำบล (EEC Tombon Mobile Team) ของแต่ละอำเภอ ต้องชะลอจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย โดยได้ดำเนินการและเตรียมความพร้อม ดังนี้

ภาพที่ 6.19 ช่องทางการสร้างการรับรู้ในพื้นที่อำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน

- **ที่ทำการปกครองจังหวัด** จัดทำหนังสือพ็อกเก็ตบุ๊ก เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนเกี่ยวกับการพัฒนาองค์กรต้นแบบ อีอีซี จำนวน 5,200 เล่ม ในพื้นที่ 8 อำเภอ ครอบคลุม อปท. หมู่บ้าน รวมถึงสถานศึกษา 260 แห่ง

- **ที่ทำการปกครองอำเภอ** ได้แก่ แกลง และเขาชะเมา จัดประชุม/ฝึกอบรม ทีมสร้างการรับรู้ระดับตำบลของแต่ละอำเภอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน จำนวน 19 ทีม ผู้เข้าร่วม 560 คน พร้อมทั้งจัดทำแผ่นพับเพื่อประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนและกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 4,000 แผ่น และเตรียมจัดประชุม/ฝึก อบรม ทีมสร้างการรับรู้ระดับตำบลของอำเภอแกลง เพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างการรับรู้ จำนวน 107 ทีม ผู้เข้าร่วม 300 คน พร้อมทั้งจัดทำแผ่นพับ 23,220 แผ่น ป้ายไวนิล 7 ป้าย โปสเตอร์ 200 แผ่น เอ็กซ์สแตน (X-Stand) 60 ชิ้น และคู่มือ 1,800 เล่ม เพื่อประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนและกลุ่มเป้าหมาย ให้กับกลุ่มอำเภอ เมืองชลบุรี เกาะสีชัง และศรีราชา

6.3) โครงการเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนา อีอีซี หรือ โครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC^2) เป็นการเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อมเยาวชนให้มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องถึงแนวทางการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ควบคู่กับการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น ผ่านกิจกรรมค่ายฝึกอบรม (CAMP) และการประกวดโครงการ โดยมีโครงการที่ได้รับรางวัล ได้แก่ โครงการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเบ็ดเสร็จ ได้รับรางวัลชนะเลิศ โครงการสร้างความรู้และลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กในอากาศ หรือ PM 2.5 ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 โครงการ PSC Plastic Free zero waste SQUARE เพื่อรณรงค์การลดการใช้พลาสติก ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2

6.4) โครงการเยาวชนอาสา เป็นการสร้างความตระหนักถึงการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้กับเยาวชน โดยร่วมกับโครงการป่าสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จัดค่ายเยาวชนศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤกษศาสตร์ใน อีอีซี มีเยาวชนเข้าร่วมกว่า 400 คน จำนวน 5 รุ่น (ค่าย 5 วัน 4 คืน) ณ พื้นที่โครงการป่าสิริเจริญวรรษฯ ปัจจุบัน ดำเนินการแล้ว 3 รุ่น ดังนี้

- รุ่นที่ 1 วันที่ 24 – 28 กุมภาพันธ์ 2564 โรงเรียนหนองจับเต่า จำนวน 80 คน
- รุ่นที่ 2 วันที่ 17 – 21 มีนาคม 2564 โรงเรียนวัดนาจอมเทียน จำนวน 90 คน
- รุ่นที่ 3 วันที่ 29 มีนาคม – 2 เมษายน 2564 โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองชากแก้ว จำนวน 95 คน

ภาพที่ 6.20 เยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้ด้านพฤกษศาสตร์

ภาพที่ 6.21 โครงการสร้างการรับรู้ของ สกพอ. ได้แก่ EEC² เยาวชนอาสา และบัณฑิตอาสา

6.5) การเสริมสร้างพลังการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรี ในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือ เครือข่ายสตรี อีอีซี สร้างการรับรู้เกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ อีอีซี ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการพัฒนาเชิงพื้นที่ และแนวทางการสร้างกลไกการเฝ้าระวัง มุ่งเน้นให้กลุ่มพลังสตรีร่วมเป็นกระบอกเสียงและขยายเครือข่ายเผยแพร่ข้อมูลในเรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และร่วมกันเฝ้าระวังการใช้ที่ดินควบคู่ไปกับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี ทั้งนี้ สกพอ. ได้ติดตามผลการดำเนินงานของกลุ่มเครือข่ายอย่างต่อเนื่อง

ภาพที่ 6.22 ประชุมเชิงปฏิบัติการ กลุ่มพลังสตรี จังหวัดระยอง
เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2564 ณ อาคารอเนกประสงค์ วิสาหกิจชุมชน จังหวัดระยอง

6.6) โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ ร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา สร้างบัณฑิตอาสาต้นแบบ ทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ระดับอำเภอและชุมชน ด้านคุณภาพชีวิต สังคมและสิ่งแวดล้อม และนำข้อมูลกลับมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน มีผู้ผ่านการคัดเลือกจำนวน 27 คน โดยได้สำรวจจัดเก็บข้อมูลจากผู้นำชุมชน และครัวเรือนในพื้นที่ อีอีซี กว่า 1,858 ชุด พบว่า ชุมชนส่วนใหญ่ความเห็นด้วยต่อโครงการ อีอีซี และให้การสนับสนุนมากกว่า ร้อยละ 89 เนื่องจากโครงการ อีอีซี จะช่วยให้เกิดการปรับปรุงระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่และการพัฒนาและขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญ นอกจากนี้ ยังมีความกังวลเรื่อง ผลกระทบด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโครงการ อีอีซี **ปัจจุบัน ขับเคลื่อนโครงการบัณฑิตอาสา ระยะที่ 2 ต่อยอดพัฒนาคนรุ่นใหม่ให้ได้รับการศึกษาต่อระดับบัณฑิตศึกษา ม.บูรพา จำนวน 34 คน เพื่อให้นำความรู้และทักษะมาพัฒนาชุมชนของตนเอง**

นอกจากนี้ สกพอ. ยังเพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ รวมถึงเป็นการขยายผลไปถึงประชาชนในพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ โดยมีสมาชิกในกลุ่มที่ติดตามอยู่ ประมาณ 1,200 คน ดังนี้

1) กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 3 จังหวัดอีอีซี
2) กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อีอีซี
3) กลุ่มไลน์ EEC Tumbon Mobile Team (นายอำเภอ ปลัดจังหวัด ปลัดอำเภอ ในพื้นที่ อีอีซี)
4) กลุ่มไลน์ผู้พัฒนานิคมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
5) กลุ่มไลน์พลังสตรีอีอีซี
6) กลุ่มไลน์เยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ

6. ปัญหาและอุปสรรค

ปัญหาด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

การเบิกจ่ายงบประมาณของงบลงทุนบางรายการยังอยู่ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องจากไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา หรือผู้ชนะไม่ประสงค์ยืนราคาเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด ทำให้ต้องเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างครั้งใหม่

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้มีข้อจำกัดในการดำเนินกิจกรรม ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานในพื้นที่ อีอีซี ดังนี้

1. การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อรองรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน: อยู่ระหว่างรอแผนงานก่อสร้างโครงสร้างหลักของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ แล้วเสร็จ จึงจะสามารถดำเนินการได้ ได้แก่ การกำหนดตำแหน่งการรื้อย้ายท่อประปาใหม่ที่จะวางทดแทนกลับได้ การส่งมอบพื้นที่บางส่วนเพื่อก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนกลับจากการรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

2. การดำเนินงาน: บางกิจกรรมไม่สามารถดำเนินการได้หรือต้องเลื่อนการดำเนินงานออกไป เช่น การจัดฝึกอบรม การประชุม สัมมนา การลงพื้นที่เก็บข้อมูลเพื่อประเมิน EIA และ EHIA รวมทั้งกิจกรรมการตลาดและประชาสัมพันธ์ในต่างประเทศ การจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์จากต่างประเทศ การฝึกอบรมฝีมือแรงงานและผู้ประกอบการ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ เป็นต้น ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน

3. การท่องเที่ยว: เนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติไม่สามารถเดินทางเข้าประเทศได้ ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวสะสมลดลง รวมทั้งมีข้อจำกัดการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ไม่สามารถเดินทางข้ามพื้นที่ได้

4. การลงทุน : เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในต่างประเทศยังไม่คลี่คลายส่งผลให้นักลงทุนไม่สามารถเดินทางเข้าประเทศได้ และหน่วยงานต่าง ๆ ไม่สามารถเดินทางไปชักชวนนักลงทุนให้มาลงทุนในพื้นที่ได้ อาจส่งผลต่อเป้าหมายมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ จึงต้องผลักดันให้เกิดการลงทุนอย่างเร่งด่วนในระยะสั้น ได้แก่ การสื่อสารศักยภาพและการพัฒนาพื้นที่รองรับการลงทุน ปรับแนวทางการชักจูงนักลงทุนผ่านการทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทยในต่างประเทศ เช่น กระทรวงการต่างประเทศ ทีมประเทศไทยในต่างประเทศ

7. ข้อเสนอแนะ

1. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับแผนการดำเนินงานร่วมกัน ให้สอดคล้องกับระยะเวลาของสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ

2. งบลงทุนที่ยังอยู่ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อได้ราคากลางแล้ว สามารถเสนอทำความตกลงราคากลางกับสำนักงบประมาณคู่ขนานไปกับการคัดเลือกผู้รับจ้าง เพื่อลดระยะเวลาดำเนินการ

3. ทุกหน่วยงานควรปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยปรับรูปแบบการดำเนินงานผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์หรือการประชุมออนไลน์ และเร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564

4. ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ โดยมุ่งเน้นนักท่องเที่ยวชาวไทย และปรับรูปแบบการท่องเที่ยวให้สอดรับกับการท่องเที่ยววิถีใหม่ (New Normal) ซึ่งมุ่งเน้นการรักษาความปลอดภัยตามมาตรการด้านสาธารณสุข

5. ปรับแนวทางการชักจูงนักลงทุนผ่านการทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทยในต่างประเทศและสถานทูตไทยในต่างประเทศ เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่นักลงทุน และสื่อสารศักยภาพของประเทศไทยในสถานการณ์การควบคุม COVID-19 โดยสร้างเวทีเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงจากภาคเอกชนไทยและนักลงทุนต่างประเทศ โดยมุ่งเน้นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้ชักจูงการลงทุนใน 4 ด้าน คือ สุขภาพ ดิจิทัล โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular Economy)

8. รายละเอียดผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

(หน่วย: ล้านบาท)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		**21,489.5155**	**18,264.9578 (84.99%)**
เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 1 : เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง)		**21,489.5155**	**18,264.9578 (84.99%)**
ตัวชี้วัด: มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาท **ผลการดำเนินงาน :** 196,910 ล้านบาท			
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**	**89.1447**	**59.3709 (66.60%)**
กิจกรรม: การผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ (EEC Project List) **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ได้รับการกำกับและติดตาม 6 โครงการ **ผลการปฏิบัติงาน:** สกพอ. ได้เร่งรัดติดตามการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) โดยการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) โดยมีสถานะการดำเนินงานปัจจุบัน ดังนี้ 1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 24 ต.ค. 62 ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ บริษัท เอเชียเอราวัณ จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาการร่วมลงทุนและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงกับการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินกับการพัฒนาเมืองใหม่ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ลงนามสัญญาร่วมทุนกับเอกชนแล้ว เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 63 กับ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด ปัจจุบัน ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาสนับสนุนการกำกับสัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่กำหนด (1) โครงการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา (2) โครงการออกแบบการจัดพื้นที่ Technical industry Zone			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
(3) โครงการจัดทำมาตรฐานการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและการปรับปรุงกฎเกณฑ์การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 (4) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนงานบูรณาการชดเชยผลกระทบด้านเสียงท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา **นอกจากนี้ยังเตรียมความพร้อมสำหรับระบบสาธารณูปโภคในสนามบิน ดังนี้** (1) โครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น ลงนามสัญญากับบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. 63 สกพอ. ได้ส่งมอบพื้นที่ให้บริษัท บี.กริมเพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) แล้ว ปัจจุบัน ได้ก่อสร้างในส่วนงานปรับระดับดินแล้วเมื่อเดือน พ.ค. 64 (2) โครงการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย ลงนามสัญญาเช่าที่ราชพัสดุ กับบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (บ. อีสท์วอเตอร์) สกพอ. ได้ส่งมอบพื้นที่ให้แก่เอกชนแล้วเมื่อวันที่ 12 พ.ค. 64 และอีสท์วอเตอร์อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด และเตรียมการก่อสร้าง (3) โครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ปัจจุบัน สกพอ. ลงนามอนุมัติผลการคัดเลือกผู้เช่าที่ราชพัสดุกับกิจการร่วมค้าบาฟส์และโออาร์ สมาชิกประกอบด้วย บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 64 มีระยะเวลาการเช่า 34 ปี 3) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ลงนามสัญญาร่วมทุนกับเอกชนแล้ว เมื่อวันที่ 1 ต.ค. 62 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด 4) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F ปัจจุบัน กทท. ได้ดำเนินการว่าจ้างเอกชนดำเนินการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และเมื่อวันที่ 7 เม.ย. 64 ในการประชุม ครม. ได้พิจารณาแล้วลงมติ เรื่อง ขออนุมัติผลประโยชน์ตอบแทนทางการการเงินที่ภาครัฐจะได้รับของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการท่าเรือแห่งประเทศไทยส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อตรวจพิจารณา คาดว่าจะสามารถเสนอผลการคัดเลือก ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน ต่อ กพอ. ภายในเดือน ส.ค. 64 5) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ได้รับการอนุมัติจากเจ้าหนี้และศาลแล้ว ทั้งนี้ ผู้บริหารแผนฟื้นฟูมีหน้าที่กำหนดแผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ TG MRO ต่อไป 6) โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. 63 ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ครั้งที่ 5/2563 มีมติเห็นชอบให้ปรับแผนการดำเนินการโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล ออกจากการดำเนินการภายใต้ประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ รวมทั้งมอบหมายให้ สกพอ. เป็นเจ้าภาพในการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand :EECd) ภายใต้แนวทางการดำเนินการที่ กพอ. และคณะอนุกรรมการฯ ที่จัดตั้งขึ้นกำหนด โดยได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและ นวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ซึ่งมีการประชุมไปแล้ว จำนวน 2 ครั้ง **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 2: โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค	**กองทัพเรือ**	**1,741.0615**	**1,320.6137 (75.85%)**
กิจกรรม: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา 12 รายการ **ผลการปฏิบัติงาน:** กองทัพเรืออยู่ดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้ **1. โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก** **1) โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2** (รายการผูกพันเดิม 3 รายการ) การก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2 เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินระดับโลก มีมาตรฐานระดับสูงด้านความมั่นคงปลอดภัย การให้บริการผู้โดยสาร และเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อให้สนามบินอู่ตะเภารองรับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) และพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) ในระดับภูมิภาค พร้อมรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของประเทศ **1.1) จ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2** - ผูกพันสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำกับการดำเนินงานบริหารโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์ **1.2) งานปรับพื้นที่ สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 1 แห่ง** - ผูกพันสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 63 อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานปรับพื้นที่ สำหรับการเตรียมความพร้อมก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน เพื่อยกระดับความสามารถของสนามบินอู่ตะเภาสู่มหานครการบิน ในการรองรับการขยายตัวของเมือง **1.3) การจ้างควบคุมงานปรับพื้นที่ สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ตำบลพลา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 1 งาน**			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
- ผูกพันสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 63 อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานควบคุมการดำเนินงานปรับพื้นที่ สำหรับเตรียมความพร้อมการก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน **2) โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO** (รายการผูกพันเดิม 3 รายการ) การก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ให้เป็นศูนย์ซ่อมอันดับหนึ่งที่มีมาตรฐานระดับโลก ในการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยานได้ตรงต่อเวลา ในราคาที่เหมาะสม มีคุณภาพ และมีความปลอดภัย พร้อมทั้งยังเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก ที่ยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการซ่อมศูนย์บำรุงอากาศยานของประเทศไทย พัฒนาศักยภาพของช่างอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการให้บริการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และลดค่าใช้จ่ายของสายการบินในประเทศไทยในการส่งออกอากาศยานไปซ่อมบำรุง และเพิ่มรายได้จากต่างประเทศให้แก่ประเทศไทยจากการให้บริการด้านซ่อมบำรุงแก่สายการบินอื่น ๆ ทั้งในและนอกภูมิภาค **2.1) จ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา** - ผูกพันสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำกับการดำเนินงานบริหารโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์ **2.2) งานปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 1 แห่ง** - ผูกพันสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 16 พ.ย. 63 อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของศูนย์ซ่อมอากาศยานของประเทศไทย **2.3) การจ้างควบคุมงานปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 1 งาน** - ผูกพันสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 63 อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานควบคุมการดำเนินงานปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน MRO **3) โครงการพัฒนาการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยะที่ 1** (รายการปีเดียว 3 รายการ วงเงินทั้งสิ้น 115.4019 ล้านบาท) อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง รายการ ดังนี้ 3.1) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ X-Band 1 ระบบ 3.2) ระบบพยากรณ์อากาศและสารสนเทศอุตุนิยมวิทยา 1 ระบบ			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
3.3) ระบบตรวจอากาศอุตุนิยมวิทยาการบินแบบเคลื่อนที่ 1 ระบบ เพื่อจัดหาระบบตรวจวัดและพยากรณ์อากาศการบิน และระบบให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน และปรับปรุงการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน สนามบินอู่ตะเภา ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ มาตรฐานที่ ICAO กำหนด ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการบริการการเดินอากาศของสนามบิน ในเรื่องของความปลอดภัยในการบิน อันจะส่งผลให้ผู้โดยสาร สายการบิน และนักท่องเที่ยวต่าง ๆ มีความเชื่อมั่นว่าการให้บริการการเดินอากาศ ของสนามบินอู่ตะเภา มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานสากล และจะนำไปสู่การเข้ามาใช้บริการสนามบินเพิ่มขึ้นซึ่งจะก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ ในพื้นที่ต่อไป **2. โครงการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ** **1) โครงการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 1 งาน** (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 246.2139 ล้านบาท) ผูกพันสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างบริหารสัญญาให้เป็นไปตามงวดงานการก่อสร้างพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ เพื่อพัฒนาศักยภาพท่าเรือน้ำลึกจุกเสม็ดสู่ท่าเรือเฟอร์รี่และเรือสำราญ โดยการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ และสามารถเพิ่มขีดความสามารถของระบบ Logistics และการท่องเที่ยว มุ่งเน้นการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจจากการส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ และเพื่อรองรับการมาใช้บริการของนักท่องเที่ยวที่มาจากเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise) หรือเรือสินค้าอื่น ๆ รวมทั้งเรือเฟอร์รี่ที่เปิดใช้บริการภายใต้โครงการพัฒนาท่าเรือเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว **2) ระบบรักษาความปลอดภัยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้กับท่าเรือจุกเสม็ด ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 1 ระบบ** (รายการปีเดียว 1 รายการ วงเงินทั้งสิ้น 5.5000 ล้านบาท) ผูกพันสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้กับท่าเรือจุกเสม็ด เพื่อสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพท่าเรือน้ำลึกจุกเสม็ดสู่ท่าเรือเฟอร์รี่และเรือสำราญ ด้วยการเพิ่มความสามารถในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยว บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน และเพื่อเป็นการกวดขันวินัยจราจร เพื่อลดอุบัติเหตุ โดยใช้ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) **ปัญหา อุปสรรค :** -			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
โครงการที่ 3: โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	**กรมทางหลวง**	**8,534.3795**	**7,787.1486 (91.24%)**
กิจกรรม: ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม 1:** ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 140.459 กิโลเมตร **ตัวชี้วัดกิจกรรม 2:** ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 1 แห่ง **ตัวชี้วัดกิจกรรม 3:** ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ 100 **ผลการปฏิบัติงาน:** กรมทางหลวง ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเส้นทางสำคัญ ๆ เพื่อเชื่อมโยงในพื้นที่ อีอีซี ในการเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ในด้านการพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายและเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง (Mobility) เพื่อลดผลกระทบจากจราจรติดขัด โดยทำการก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและเพิ่มความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่ง ส่งผลให้ต้นทุนโลจิสติกส์ที่ลดลง สนับสนุนด้านการท่องเที่ยว และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ **มีสายทางที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4 รายการ ดังนี้** **1) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนำไร่และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 จ.ชลบุรี จ.ระยอง** ระยะทาง 8.700 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-64) วงเงินทั้งสิ้น 716.3400 ล้านบาท) **2) สายกระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน – แยกบ้านแลง จ.ระยอง** - ตอน 1 ระยะทาง 12.000 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-64) วงเงินทั้งสิ้น 1,024.6320 ล้านบาท) - ตอน 2 ระยะทาง 12.021 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-64) วงเงินทั้งสิ้น 1,118.8690 ล้านบาท) **3) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ตอน 4 ระยะทาง 5.700 กม.** งบประมาณปี 2564 วงเงิน 162.5488 ล้านบาท (วงเงินทั้งโครงการ 550.1930 ล้านบาท รายการผูกพัน ปี 2561 – 2564 และ **ตอน 5** จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 5.722 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-64) วงเงินทั้งสิ้น 551.6000 ล้านบาท) **4) สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากร่วม จ.ชลบุรี 1 แห่ง** (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-64) วงเงินทั้งสิ้น 3,465.6460 ล้านบาท) **อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทาง สะพาน ค่าสำรวจออกแบบและค่าควบคุมงาน 24 รายการ ดังนี้**			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
1) สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองชาก จ.ชลบุรี ระยะทาง 12.300 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-64) วงเงินทั้งสิ้น 1,196.8600 ล้านบาท) **2) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา** - ตอน 1 จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 5.710 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-64) วงเงินทั้งสิ้น 597.4445 ล้านบาท) - ตอน 2 จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 5.715 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-64) วงเงินทั้งสิ้น 510.6000 ล้านบาท) - ตอน 3 จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 5.725 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-64) วงเงินทั้งสิ้น 517.0000 ล้านบาท) **3) ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง** (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 894.3484 ล้านบาท) 4) **สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แยกอู่ตะเภา) จ.ชลบุรี จ.ระยอง** ระยะทาง 14.487 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-64) วงเงินทั้งสิ้น 797.5660 ล้านบาท) **5) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมู - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี** - ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 8.238 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 795.1980 ล้านบาท) - ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 13.126 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 740.9000 ล้านบาท) **6) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แปลงยาว) จ.ฉะเชิงเทรา** - ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 9.985 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-64) วงเงินทั้งสิ้น 597.9430 ล้านบาท) - ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 8.260 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-64) วงเงินทั้งสิ้น 598.0000 ล้านบาท) **7) สาย อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี** ระยะทาง 11.858 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-64) วงเงินทั้งสิ้น 546.5590 ล้านบาท) **8) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) จ.ฉะเชิงเทรา** - ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 10.500 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 1,198.8430 ล้านบาท) - ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 13.000 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 1,086.0000 ล้านบาท) **9) สาย อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี** ระยะทาง 10.141 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-64) วงเงินทั้งสิ้น 897.5000 ล้านบาท)			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
10) สาย อ.พนัสนิคม - บ.เกาะโพธิ์ จ.ชลบุรี ระยะทาง 12.135 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-64) วงเงินทั้งสิ้น 565.7200 ล้านบาท) **11) สาย อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง จ.ระยอง** ระยะทาง 22.000 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 857.2740 ล้านบาท) **12) สาย ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) จ.ระยอง** ระยะทาง 13.600 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 1,447.4436 ล้านบาท) **13) ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง** (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 513.9593 ล้านบาท) **14) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอียง จ.ชลบุรี** ระยะทาง11.740 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 868.4257 ล้านบาท) **15) สายต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) จ.ชลบุรี** ระยะทาง 19.989 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินทั้งสิ้น 896.9000 ล้านบาท) **16) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง จ.ระยอง** - ตอน 1 จ.ระยอง 11.650 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 1,150.0000 ล้านบาท) - ตอน 2 จ.ระยอง 5.486 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงิน ทั้งสิ้น 700.0000 ล้านบาท) **17) สาย อ.พัทยา - อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี** - ตอน 1 จ.ชลบุรี ระยะทาง 7.300 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 900.0000 ล้านบาท) - ตอน 2 จ.ชลบุรี ระยะทาง 8.200 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 950.0000 ล้าน) - ตอน 3 จ.ชลบุรี ระยะทาง 6.742 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 1,150.0000 ล้านบาท) **18) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จ.ฉะเชิงเทรา** ระยะทาง 4.995 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 1,200.0000 ล้านบาท) **19) ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือ และถนนนิคมแหลมฉบัง 4 จ.ชลบุรี 1 แห่ง** (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 240.0000 ล้านบาท) **20) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง** (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 600.0000 ล้านบาท) **21) สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง จ.ระยอง** ระยะทาง 25.416 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 1,120.0000 ล้านบาท)			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
22) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา - ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 4.000 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 660.0000 ล้านบาท) - ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 5.400 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 820.0000 ล้านบาท) - ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 3.400 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-66) วงเงินทั้งสิ้น 720.0000 ล้านบาท) **23) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา** ระยะทาง 5.886 กม. (รายการผูกพันใหม่ (ปี 64-66) วงเงินทั้งสิ้น 1,150.0000 ล้านบาท) **24) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง** (รายการผูกพันใหม่ (ปี 64-66) วงเงินทั้งสิ้น 980.0000 ล้านบาท **25) ค่าสำรวจและออกแบบแก้ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 344** (รายการผูกพันเดิม (ปี 63-64) วงเงินทั้งสิ้น 44.0000 ล้านบาท) **26) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก** **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 4: โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	**กรมทางหลวงชนบท**	**1,140.0057**	**1,113.2434 (97.65%)**
กิจกรรมที่ 1: ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 51.153 กิโลเมตร **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ 100 **ผลการปฏิบัติงาน:** กรมทางหลวงชนบท จัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการขยายตัว ของเศรษฐกิจ ในพื้นที่ดำเนินการใน 3 จังหวัดภาคตะวันออก เพื่อเชื่อมโยงการผลิตจากแหล่งผลิตไปสู่ตลาดและผู้บริโภคในทุกระดับ รองรับการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ รวมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยว ให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย **ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างทางแล้วเสร็จ ดังนี้** **1) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) – ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 4)** ระยะทาง 2.900 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 59-64) วงเงินรวมทั้งสิ้น 298.7000 ล้านบาท) **2) ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ 1)** ระยะทาง 11.000 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 59-64) วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,871.2390 ล้านบาท)		1,069.1850	1,069.1850 (100%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
3) ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ 2) ระยะทาง 9.328 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 59-64) วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,841.5700 ล้านบาท) **4) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง** ระยะทาง 16.460 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-65) วงเงินรวมทั้งสิ้น 540.0000 ล้านบาท) **5) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง** ระยะทาง 11.465 กม. (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินรวมทั้งสิ้น 447.0000 ล้านบาท) **และอยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง** **6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 1 - 4)** (รายการผูกพันเดิม (ปี 59-64) วงเงินรวมทั้งสิ้น 51.9050 ล้านบาท) **7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ** (รายการผูกพันเดิม (ปี 59-64) วงเงินรวมทั้งสิ้น 89.1500 ล้านบาท) **8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง** (รายการผูกพันเดิม (ปี 61-65) วงเงินรวมทั้งสิ้น 23.0422 ล้านบาท) **9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง** (รายการผูกพันเดิม (ปี 62-65) วงเงินรวมทั้งสิ้น 19.6625 ล้านบาท) **10) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์ถนนสาย ชบ.3009 แยก ทล. 331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี** วงเงินรวมทั้งสิ้น 6.9000 ล้านบาท) **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
กิจกรรมที่ 2: จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1 รายการ **ผลการปฏิบัติงาน:** ชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน 1 รายการ ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนสาย ชบ.3023 แยกทล. 315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-		54.0000	28.1382 (52.11%)
โครงการ 5: โครงการรื้อย้ายท่อประปาเดิมและวางท่อประปาใหม่ทดแทน เพื่อรองรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	**การประปานครหลวง**	**41.8650**	**-**
กิจกรรม: วางท่อประปาใหม่ทดแทนท่อเดิม **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** วางท่อประปาใหม่ทดแทนท่อเดิม 1 แห่ง			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ผลการปฏิบัติงาน: **รายการวางท่อประปาใหม่ทดแทนเพื่อรองรับงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (เชื่อมสามสนามบิน) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่กรุงเทพมหานคร** เป็นการวางท่อประปาใหม่ทดแทน ช่วงพญาไท – ดอนเมือง พร้อมกับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟความเร็วสูงใต้ดินช่วงพญาไท – บางซื่อ โดยแบ่งเป็นการรื้อย้ายท่อประปาเดิมพื้นที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่กรุงเทพมหานคร และก่อสร้างวางท่อประปาใหม่ทดแทนท่อประปาเดิม รองรับงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามแผนการดำเนินงานในไตรมาส 3 - 4 คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ปี 2564 ปัจจุบัน อยู่ระหว่างรอให้เอกชนคู่สัญญาปรับแบบก่อสร้างให้ รฟท. พิจารณาบริเวณพื้นที่รื้อย้ายดังกล่าว เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟและเพื่อเสริมสร้างเสถียรภาพการจ่ายน้ำประปาให้แก่ประชาชน เพื่อให้ รฟท. สามารถส่งมอบพื้นที่โครงการฯ จากพญาไท ถึง ดอนเมือง ตามแผนเร่งรัดการส่งมอบที่ดินและการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ภายในเดือนมกราคม 2565 **ปัญหา อุปสรรค:** 1. แบบแปลนและแผนงานก่อสร้างโครงสร้างหลักของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินยังไม่ชัดเจน ทำให้ กปน. ไม่สามารถกำหนดตำแหน่งท่อประปาที่จะวางทดแทนกลับได้ 2. ปัจจุบัน การประปานครหลวง ยังไม่สามารถรื้อย้ายท่อเดิมได้เนื่องจากยังต้องจ่ายน้ำให้กับประชาชนผ่านท่อประปาที่อยู่ในโครงการ **แนวทางแก้ไข** เร่งประสาน รฟท. เร่งรัดแบบแปลนและแผนงานก่อสร้างโครงสร้างหลักของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินที่ชัดเจน เมื่อมีความชัดเจนแล้ว กปน. จะพิจารณาดำเนินการเร่งรัดการดำเนินการโดยมี 2 แนวทางดังนี้ แนวทางที่ 1 กรณีมีแบบแปลนและแผนงานชัดเจน กปน. จะดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างวางท่อประปา ชั่วคราว และรื้อย้ายท่อเดิมออก หลังจากนั้นเมื่อโครงสร้างหลักเริ่มก่อสร้าง กปน. จะจัดหาผู้รับจ้างราย เดียวกันเพื่อให้การบริหารสัญญาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย แนวทางที่ 2 กรณีที่ไม่สามารถวางท่อประปาชั่วคราวและรื้อย้ายท่อเดิมภายในครั้งเดียว กปน.จะรวมงานวางท่อประปาชั่วคราวและงานรื้อย้ายท่อเดิม ผนวกเข้ากับงานวางท่อประปาที่จะวางทดแทนกลับให้เป็นสัญญา เดียวกัน และจ้างผู้รับจ้างรายเดียวกับงานโครงสร้างหลัก			
โครงการที่ 6: โครงการน้ำประปาที่ให้บริการแก่ประชาชนในส่วนเขตพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	**การประปาส่วนภูมิภาค**	**1,499.9222**	**1,129.9858 (70.08%)**
กิจกรรมที่ 1: ค่าวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		130.0000	62.3928 (47.99%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ตัวชี้วัดกิจกรรม: จำนวนแห่งที่ได้รับการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 5 แห่ง **ผลการปฏิบัติงาน:** เป็นการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ใกล้เคียงให้ทั่วถึง พร้อมทั้งปรับปรุงประสิทธิภาพระบบท่อจ่ายน้ำทั้งระบบ เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำของประชาชน หน่วยงานราชการ ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม มีสถานะการดำเนินงาน ลงนามสัญญาแล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1) งานวางท่อเสริมประสิทธิภาพการจ่ายน้ำตำบลสระสี่เหลี่ยม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี งบประมาณ ปี 2564 วงเงิน 30.0000 ล้านบาท 2) งานวางท่อเสริมประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี งบประมาณ ปี 2564 วงเงิน 35.0000 ล้านบาท 3) งานวางท่อเสริมประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ ตำบลหนองแหน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา งบประมาณปี 2564 วงเงิน 20.0000 ล้านบาท 4) งานวางท่อเสริมประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา งบประมาณปี 2564 วงเงิน 30.0000 ล้านบาท 5) งานวางท่อเสริมประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา งบประมาณปี 2564 วงเงิน 15.0000 ล้านบาท **ปัญหา อุปสรรค:** ภายหลังมีสัญญาแล้ว หรือระหว่างการดำเนินโครงการของ กปภ. หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ มีการก่อสร้างใหม่หรือแผนงานโครงการ อาทิ งานก่อสร้างขยายผิวจราจร งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ หรืองานก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกของกรมทางหลวง กรมทางชนบท รวมทั้งงานก่อสร้างของ อปท. ทำให้ กปภ. ต้องแก้ไขให้สอดคล้องกับพื้นที่ ที่เปลี่ยนแปลง มีผลทำให้การเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน			
กิจกรรมที่ 2: ค่าก่อสร้างปรับปรุงระบบประปาและอาคารเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนแห่งที่ได้รับการปรับปรุงระบบประปาและอาคารเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 3 แห่ง **ผลการปฏิบัติงาน:** กปน. อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคด้านระบบประปา ในการรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ภายในกำหนดระยะเวลาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 อยู่ระหว่างดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างในพื้นที่ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี และพื้นที่ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ดังนี้ 1) งานรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กม.109+951 - 126+355 ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี งบประมาณปี 2564 วงเงิน 50.0287 ล้านบาท		169.5000	-

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
2) งานรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กม.158+100-158+200 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี งบประมาณปี 2564 วงเงิน 53.0101 ล้านบาท 3) งานรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กม.123+445 - 126+355 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี งบประมาณปี 2564 วงเงิน 6.2715 ล้านบาท 4) งานรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กม.134+490 - 136+636 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี งบประมาณปี 2564 วงเงิน 3.1582 ล้านบาท **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
กิจกรรมที่ 3 : ค่าย้ายแนวท่อหลบการสร้างเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนแห่งที่ได้รับการย้ายแนวท่อที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง 2 แห่ง **ผลการปฏิบัติงาน:** เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพิ่มขีดความสามารถด้านคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการ มีสถานะการดำเนินงาน (รายการปีเดียว 2 รายการ) 1) งานย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ลงนามสัญญาแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งบประมาณปี 2564 วงเงิน 16.3810 ล้านบาท (รายการปีเดียว) 2) งานย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนท่าบรรทุก ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง งบประมาณปี 2564 วงเงิน 17.4250 ล้านบาท (รายการปีเดียว) อยู่ระหว่างทบทวนแผนการดำเนินงาน เนื่องจากกรมทางหลวงชนบท ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับก่อสร้างถนนถนนท่ารถบรรทุก ทำให้ไม่ต้องดำเนินการย้ายแนวท่อ **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-		33.8060	-
กิจกรรมที่ 4: ค่าก่อสร้างปรับปรุงขยายเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนแห่งที่ได้รับการก่อสร้างปรับปรุงขยายเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 3 แห่ง **ผลการปฏิบัติงาน:** ก่อสร้างปรับปรุงขยายเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงการรับบริการน้ำประปาที่สะอาด ปลอดภัยตามมาตรฐานอย่างเท่าเทียมและทั่วถึงและรองรับความต้องการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของประชากร เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว อีกทั้งยังสนับสนุนนโยบายรัฐบาล ในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคด้านระบบประปาในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้มีประสิทธิภาพอย่างสูงสุด เพื่อรองรับการให้บริการน้ำประปาแก่		1,166.6162	1,067.5930 (91.51%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ ในพื้นที่โครงการใช้เพื่อการอุปโภค บริโภค ได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 พื้นที่สำคัญ ได้แก่ 1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)-(ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี 2) ค่าก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จังหวัดระยอง 3) ค่าก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 7: โครงการรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**การประปาส่วนภูมิภาค**	**112.4684**	**-**
กิจกรรม: ค่าย้ายแนวท่อเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนแห่งที่ได้รับการย้ายท่อเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 4 แห่ง **ผลการปฏิบัติงาน**: การประปาส่วนภูมิภาค อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคด้านระบบประปา ในการรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ภายในกำหนดระยะเวลาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 อยู่ระหว่างดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างในพื้นที่ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี และพื้นที่ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ดังนี้ 1) งานรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กม.109+951 - 126+355 ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี งบประมาณปี 2564 วงเงิน 50.0287 ล้านบาท (รายการปีเดียว) 2) งานรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กม.158+100-158+200 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี งบประมาณปี 2564 วงเงิน 53.0101 ล้านบาท (รายการปีเดียว) 3) งานรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กม.123+445 - 126+355 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี งบประมาณปี 2564 วงเงิน 6.2715 ล้านบาท (รายการปีเดียว) 4) งานรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กม.134+490 - 136+636 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี งบประมาณปี 2564 วงเงิน 3.1582 ล้านบาท (รายการปีเดียว) **ปัญหา อุปสรรค:** ภายหลังมีสัญญาแล้ว หรือระหว่างการดำเนินโครงการของ กปภ. หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ มีการก่อสร้างใหม่หรือแผนงานโครงการ อาทิ งานก่อสร้างขยายผิวจราจร งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ หรืองานก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ของกรมทางหลวง กรมทางชนบท รวมทั้งงานก่อสร้างของ อปท. ทำให้ กปภ. ต้องแก้ไขให้สอดคล้องกับพื้นที่ ที่เปลี่ยนแปลง มีผลทำให้การเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน			
โครงการที่ 8: โครงการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าทดแทน	**การไฟฟ้านครหลวง**	**20.9409**	**17.6951 (84.50%)**
กิจกรรม 1 : รื้อย้ายระบบไฟฟ้าที่กีดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ดำเนินการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าทดแทนเพื่อการดำเนินงานในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน 2 จุด **ผลการปฏิบัติงาน:** รายการ งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้าช่วงพญาไท - ดอนเมือง จำนวน 2 จุด ได้แก่ (1) ถนนพระราม 6 และ(2) ถนนเศรษฐศิริ 2 งบประมาณปี 2564 วงเงิน 18.4464 ล้านบาท (รายการปีเดียว) ของการไฟฟ้านครหลวง ที่กีดขวางแนวของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้ รฟท. เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – ดอนเมือง เป็นไปตามแผนที่กำหนด **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-		18.4464	16.8715 (91.46%)
กิจกรรม 2 : ก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนกลับ **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ดำเนินการก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนเพื่อการดำเนินงานในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน 13 จุด **ผลการปฏิบัติงาน:** ก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนกลับ งบประมาณปี 2564 วงเงิน 2.4945 ล้านบาท (รายการปีเดียว) ดำเนินการ 2 ช่วง ได้แก่ 1) งานก่อสร้างระบบไฟฟ้า ช่วงพญาไท – ดอนเมือง และ 2) งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา (สุดเขตของ กฟน.) รวมการก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนกลับทั้งสิ้นจำนวน 13 จุด ดังนี้ (1) วัดเทวสุนทร (2) สำนักงาน ปปส. (ข้างสะพานลอย ปปส. และ รร.บางเขน) (3) กองกำกับการสุนัขตำรวจ (สุนัขตำรวจ K9) (4) สะพานลอยหลักสี่พลาซ่า (IT Square) (5) Plan for Kid (6) เคหะทุ่งสองห้อง (7) บจก. ขนส่งน้ำมันทางท่อ FPT (8) บจก. เชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ BAFS (9) สถานีตรวจอากาศกรมอุตุฯ (ลานจอดรถเก็บขยะ สนข.ดอนเมือง) (10) บริเวณตัด ถ.ร่มเกล้า (11) บริเวณตัด ถ.ฉลองกรุง (12) บริเวณตัด ถ.มอเตอร์เวย์ และ (13) บริเวณตัด ถ.ขุมทอง – ลำต้อยติ่งอยู่ ระหว่างจากการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้ รฟท. เพื่อดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินก่อสร้างได้ทันตามแผน และเพื่อให้ระบบไฟฟ้าของ กฟน. มีความเสถียรและมั่นคง พร้อมรองรับการให้บริการ **ปัญหา อุปสรรค:** ไม่สามารถเข้าพื้นที่บางส่วนเพื่อดำเนินการเนื่องจากรอการปรับแบบ ของ รฟท. เพื่อไม่ให้เกิดความทับซ้อนของพื้นที่ ปัจจุบัน กฟน. ได้ผู้รับจ้างแล้ว พร้อมลงนามสัญญาทันทีหากสามารถเข้าพื้นที่ได้		2.4945	0.8236 (33.02%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
แนวทางการแก้ไข: การประชุมหารือแนวทางเร่งรัด เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 64 ร่วมกัน กฟน. ขอให้ รฟท. เร่งปรับแบบเพื่อให้สามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อนเดือน ส.ค. 64 เพื่อผูกพันสัญญาและเบิกจ่ายได้ทันภายในปีงบประมาณ			
โครงการที่ 9: โครงการรื้อย้าย ปรับปรุง และก่อสร้างระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	**การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค**	**508.1750**	**-**
กิจกรรม: ดำเนินการรื้อย้ายและก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนเพื่อการดำเนินการในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน **ตัวชี้วัดกิจกรรม 1:** รื้อย้ายและก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนเพื่อการดำเนินการในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินระบบ 22 กิโลโวลต์ และ 380/220 โวลต์ 84 จุด **ตัวชี้วัดกิจกรรม 2:** รื้อย้ายและก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนเพื่อการดำเนินการในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินระบบ 115 กิโลโวลต์ **ผลการปฏิบัติงาน:** การรื้อย้ายปรับปรุงและก่อสร้างระบบไฟฟ้าของ กฟภ.ไม่ให้กีดขวางงานก่อสร้าง และเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าให้แก่สถานีรถไฟฟ้าตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ด้วยการรื้อย้าย ปรับปรุง และก่อสร้างระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน 1) การดำเนินงานรื้อย้ายและก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนเพื่อการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระบบ 22 กิโลวัลต์ และ 380/220 โวลต์ จำนวน 84 จุด ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ (กรณี ไม่เวนคืน) จำนวน 65 จุด และคงเหลืองานในส่วนพื้นที่เวนคืน 19 จุด (รอส่ง มอบพื้นที่เวนคืน) รวมทั้งสิ้น 85 จุด สำหรับ พื้นที่เวนคืน 19 จุด อยู่ระหว่างรอความชัดเจนในการส่งมอบพื้นที่ของ รฟท. 2) อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา การรื้อย้ายและก่อสร้าง ระบบไฟฟ้าทดแทนเพื่อการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระบบ 115 กิโลโวลต์ จำนวน 12 จุด **ปัญหา อุปสรรค:** กระบวนการจัดหาใช้ระยะเวลาและการส่งมอบพื้นที่เข้าดำเนินการล่าช้า **แนวทางการแก้ไข:** รอการส่งมอบพื้นที่ในพื้นที่เวนคืน			
โครงการที่ 10: โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด	**การรถไฟแห่งประเทศไทย**	**93.2651**	**10.3628 (11.11%)**
กิจกรรม: ก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสัตหีบ **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ความคืบหน้าโครงการ ร้อยละ 26.42 ในปี 2564 **ผลการปฏิบัติงาน:** อยู่ระหว่างก่อสร้างสถานีจุดเสม็ดและปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ในการเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งสาธารณะของนักท่องเที่ยวเดินทางระหว่างท่าเรือจุกเสม็ด ที่มีการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
(Business Area) และท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ กองทัพเรือดำเนินการพัฒนาพื้นที่แล้วเสร็จ (เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เลื่อนกำหนดการเปิดให้บริการออกไปก่อน) และรองรับการขนส่งสินค้าเชิงพาณิชย์ และรองรับการขนส่งสินค้าเชิงพาณิชย์ ก่อสร้างชานชาลาผู้โดยสาร ก่อสร้างทางหลีก เพื่อขนส่งสินค้าต่าง ๆ และก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณสำหรับการเดินรถไฟที่สมบูรณ์ **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 11: โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	**การรถไฟแห่งประเทศไทย**	**3,146.7218**	**3,028.3061 (93.47%)**
กิจกรรม: ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ความคืบหน้าโครงการ ร้อยละ 5 ในปี 2564 **ผลการปฏิบัติงาน:** อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน โดยได้ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าเวนคืน และจ่ายเงินค่าเวนคืนให้กับผู้ได้รับผลกระทบมีการประกาศราคา เรียกเจ้าของที่ดินมาทำสัญญาและเบิกจ่ายค่าเวนคืน เพื่อสนับสนุนการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักในการพัฒนาเขตพิเศษภาคตะวันออก เชื่อมต่อ 3 สนามบิน (สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา) ให้เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ พร้อมทั้ง พัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ และบริการผู้โดยสาร บริเวณสถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงก์มักกะสัน ให้เป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงกรุงเทพฯ กับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่สถานีรถไฟความเร็วสูงศรีราชา เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร การเวนคืนที่ดิน สัญญาทั้งหมด 737 สัญญา พื้นที่ 920 ไร่ ปัจจุบันความก้าวหน้าการจัดทำสัญญาซื้อขาย ทำสัญญาแล้ว 634 สัญญา (ร้อยละ 86 ของสัญญาทั้งหมด) คิดเป็นพื้นที่ 779 ไร่ เป็นเงินจำนวน 3,599 ล้านบาท **ปัญหา อุปสรรค:** เจ้าของที่ดินบางรายยังไม่มาทำสัญญา กับ รฟท. **แนวทางการแก้ไข** –			
โครงการที่ 12: โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง	**กรุงเทพมหานคร**	**297.1700**	**-**
กิจกรรม 1: ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบน้ำเสีย **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** กทม. สามารถก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ 6 รายการ **ผลการปฏิบัติงาน:** อยู่ระหว่างก่อสร้าง ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และระบบสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดโครงการ เนื่องจากคณะอนุกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตกรมบัญชีกลางมีมติเห็นชอบให้		291.5700	-

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเข้าร่วมจัดทำข้อตกลงคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ประกอบกับหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 0405/89 เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ที่ส่งเสริมให้ใช้วัสดุภายในประเทศ จึงส่งผลให้ต้องปรับรายละเอียดการจัดซื้อจัดจ้างโครงการดังกล่าว ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบน้ำเสีย ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง คาดว่าจะสามารถลงนามผูกพันสัญญาภายในเดือนมิถุนายน 2564 โดยช่วงดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำเดิมและระบบสัญญาณไฟจราจร ในบางจุด กรุงเทพมหานคร จึงต้องรื้อย้ายระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจรเดิมและดำเนินการก่อสร้างใหม่ เพื่อทดแทนระบบระบายน้ำเดิมและระบบสัญญาณไฟจราจรให้สามารถแก้ไขปัญหาการระบายน้ำและการจราจร บริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ และการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เป็นไปตามแผนที่กำหนด (รายการผูกพัน 6 รายการ) **1) โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองวัดหลักสี่ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาออก** 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 36.0000 ล้านบาท (รายการผูกพัน ปี 64-65) **2) โครงการปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำเสียโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดงที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟเชื่อมสามสนามบิน** วงเงินทั้งสิ้น 680.0000 ล้านบาท (รายการผูกพัน ปี 64-66) **3) โครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ** วงเงินทั้งสิ้น 970.0000 ล้านบาท (รายการผูกพัน ปี 64-66) **4) โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ** วงเงินทั้งสิ้น 20.0000 ล้านบาท (รายการผูกพัน ปี 64-66) **5) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำในแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (โครงสร้างยกระดับ) ช่วงจากซอยระนอง 1 ถึงสนามบินดอนเมือง** วงเงินทั้งสิ้น 94.5000 ล้านบาท (รายการผูกพัน ปี 64-65) **6) งานก่อสร้างระบบระบายน้ำในแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (โครงสร้างใต้ดิน) ช่วงจากถนนพระรามที่ 6 ถึงซอยระนอง 1** วงเงินทั้งสิ้น 186.0000 ล้านบาท (รายการผูกพัน ปี 64-65) **ปัญหาอุปสรรค** 1. บางพื้นที่ดำเนินการยังไม่ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่จากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ 2. เนื่องจากคณะอนุกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตกรมบัญชีกลางมีมติเห็นชอบให้โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเข้าร่วมจัดทำข้อตกลงคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ประกอบกับหนังสือกรมบัญชีกลาง			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ที่ กค (กวจ) 0405/89 เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ที่ส่งเสริมให้ใช้วัสดุภายในประเทศ จึงส่งผลให้ต้องปรับรายละเอียดการจัดซื้อจัดจ้าง 3. ชะลอการลงนามในสัญญางานรื้อย้ายและก่อสร้างทดแทนในแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงบางซื่อถึงดอนเมือง เนื่องจากรอความชัดเจนงานโครงสร้างโยธาที่ต้องใช้ตอม่อร่วมกับโครงการรถไฟไทย-จีน **แนวทางแก้ไข** 1. ประชุมหารือและประสานงานระหว่างหน่วยงาน โดย รฟท. เป็นผู้ประสานงานหลัก 2. ปรับปรุงร่าง TOR ให้เป็นไปตามข้อตกลงคุณธรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 04052/89 เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 3. รอความชัดเจนงานโครงสร้างโยธาที่ต้องใช้ตอม่อร่วมกับโครงการรถไฟไทย-จีน หากไม่กระทบกับรูปแบบที่กำหนดไว้ แล้วก็สามารถดำเนินการต่อไปได้ หากกระทบกับรูปแบบที่กำหนดต้องทำการแก้ไปรูปแบบใหม่			
กิจกรรม 2: ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** กทม. สามารถติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ 1 แห่ง **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยในแต่ละแยก มีสัญญาณไฟจราจรและโครงข่ายกล้อง CCTV ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ที่มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายและติดตั้งชั่วคราวเพื่อให้สามารถใช้งาน ได้ก่อนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจำเป็นต้องมีการติดตั้ง แบบถาวรเพื่อคืนสภาพเดิม สามารถใช้งานได้ดีและจัดระเบียบการจราจรได้ตามปกติ **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-		5.6000	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 2: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล		**81.0737**	**46.1153 (56.88%)**
ตัวชี้วัดที่ 2.1: สถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง **ผลการดำเนินงาน** : 1 แห่ง			
โครงการที่ 13: โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต	**สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล**	**81.0737**	**46.1153 (56.88%)**
กิจกรรม: โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานจัดตั้งสถาบัน IoT เป็นไปตามแผน ร้อยละ 80			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ผลการปฏิบัติงาน: จัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd) พื้นที่ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (รายการผูกพันเดิม ปี 2562 - 2566) ความก้าวหน้าในการก่อสร้าง ร้อยละ 70 ดังนี้ 1. อาคารนวัตกรรมไอโอที 1 (D1: Digital Startup Knowledge Exchange Centre) ขนาดพื้นที่ 4,500 ตารางเมตร เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) ความก้าวหน้าในการก่อสร้าง ณ ปัจจุบัน คิดเป็นร้อยละ 86.95 โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 **อาคารนวัตกรรมไอโอที 1** **ความก้าวหน้าในการก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 1** 2. อาคารนวัตกรรมไอโอที 2 (D2: Digital Co-Creation and Innovation Center) มีขนาดพื้นที่ 40,000 ตารางเมตร เป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทดสอบเทคโนโลยี 5G (5G Testing Lab) ห้องปฏิบัติการระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent Lab) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) พื้นที่ออกแบบนวัตกรรมไอโอทีและระบบอัจฉริยะ (IoT Design Center) พื้นที่ประดิษฐ์			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ต้นแบบนวัตกรรมไอโอที (Prototyping Fabrication Lab) และพื้นที่ออกแบบและทดสอบเครื่องกลและหุ่นยนต์ (Mechatronics and Robotics Lab) **อาคารนวัตกรรมไอโอที 2** **ปัญหา อุปสรรค: -** **แนวทางการแก้ไข :** ปรับแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับจำนวนแรงงาน เพื่อให้การก่อสร้างดำเนินการได้ตามแผน			
แนวทางการดำเนินงานที่ 3: การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว		**96.9780**	**73.1485 (75.43%)**
ตัวชี้วัดที่ 3.1: จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่ EEC ชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 **ผลการดำเนินงาน :** ลดลงร้อยละ 56.63 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน ในปี 2563			
ตัวชี้วัดที่ 3.2: มีแหล่งท่องเที่ยวใหม่เพิ่มขึ้น 1 แห่ง **ผลการดำเนินงาน :** 1 แห่ง			
โครงการที่ 14: โครงการบูรณาการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC	**สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ**	**24.0780**	**16.4935 (68.50%)**
กิจกรรมที่ 1: การดึงงานแสดงสินค้าระดับโลก (World Iconic) เข้ามาจัดในพื้นที่ EEC **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวน Lead งาน 4 งาน **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินกิจกรรมสำคัญเพื่อดึงงานระดับโลกมาจัดในพื้นที่ อีอีซี เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและนักลงทุนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ดังนี้ 1) ให้การสนับสนุนกิจกรรมการตลาดต่างประเทศสำหรับผู้ประกอบการไมซ์และหน่วยงานภาคเอกชนที่นำมาซึ่งงานแสดงสินค้าใหม่ และมีความสนใจนำงานไปจัดในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบัน สสปน. ได้ให้การสนับสนุนผู้ประกอบการไมซ์ที่จะนำงานแสดงสินค้าไปจัดในพื้นที่ อีอีซี แล้ว จำนวน 1 งาน (บจ. เอเชีย เอ็กซิบิชั่น เซอร์วิสเซส) ได้แก่ การจัดงานแสดงสินค้าด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งแห่งเอเชีย (Transport Infrastructure Asia: TIA 2021) เป็นนิทรรศการระดับนานาชาติครั้งแรกที่จัดแสดงในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งมีกำหนดการจัดงานระหว่างวันที่ 10-11 ส.ค. 64 ในจังหวัดชลบุรี อีกทั้งยังอยู่ระหว่างประสานงานกับผู้จัดงานแสดงสินค้าอื่น ๆ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการนำงานมาจัดในพื้นที่ อีอีซี โดยคาดว่าจะ		16.1250	11.2370 (69.69%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ดำเนินงานหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 คลี่คลายแล้ว 2) จัดจ้างบริษัททำศึกษาวิจัยเชิงลึกด้านอุตสาหกรรมที่เหมาะสมในการจัดงานแสดงสินค้าในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบันได้ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว 3) จัดตั้งตัวแทนทำการตลาดและศึกษางานแสดงสินค้าจากต่างประเทศเพื่อดึงงานในกลุ่มเป้าหมายมาจัดในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงจัดทำหลักสูตรการพัฒนาผู้จัดแสดงงานสินค้านานาชาติในประเทศไทย ให้พร้อมสำหรับการร่วมงานกับผู้จัดแสดงงานจากต่างประเทศ 4) เข้าร่วมจัดกิจกรรมการตลาดเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและดึงงานในกลุ่มเป้าหมาย โดยมีการเดินทางเข้าร่วมประชุมกับเทศบาลแสนสุขและคณะกรรมการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมไมซ์เมืองพัทยาเพื่อหารือเกี่ยวกับการสนับสนุนต่อเนื่องของแผนแม่บทอุตสาหกรรม Thailand LOG-IN Events **ปัญหา อุปสรรค:** ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้ไม่สามารถเดินทางไปต่างประเทศเพื่อเข้าร่วมจัดกิจกรรมการตลาดต่างประเทศเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและดึงงานในกลุ่มเป้าหมายได้ **แนวทางแก้ไข:** ปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณจากการเข้าร่วมจัดกิจกรรมการตลาดต่างประเทศกลุ่มเป้าหมายเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและดึงงานในกลุ่มเป้าหมาย เป็นการดำเนินกิจกรรมการตลาดภายในประเทศเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และไม่ให้กระทบต่อเป้าหมายตัวชี้วัดที่กำหนดไว้			
กิจกรรมที่ 2: ดึงงานอุตสาหกรรมการบิน (Thailand Airshow 2023) **ตัวชี้วัดกิจกรรม 1:** จำนวนการประชาสัมพันธ์ 2 กิจกรรม **ตัวชี้วัดกิจกรรม 2:** จำนวนผู้เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกที่ได้รับข่าวสาร 2,000 บริษัท **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินกิจกรรมสำคัญเพื่อดึงงานระดับโลกมาจัดในพื้นที่ อีอีซี เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและนักลงทุนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ดังนี้ 1) จัดจ้างบริษัทเพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์ทางการตลาดโครงการ Thailand Log-In Events เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและจัดทำเนื้อหาทางการตลาดเพื่อนำเสนอความพร้อมของประเทศไทย และพื้นที่ อีอีซี กระตุ้นผู้ประกอบการด้านงานแสดงสินค้านานาชาติอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอากาศยาน รวมไปถึงอุตสาหกรรมเป้าหมาย ผลักดันให้กระจายการจัดงานแสดงสินค้าฯ ไปสู่พื้นที่ อีอีซี ปัจจุบัน มีผู้ประกอบการให้ความสนใจขยายการจัดงานไปจัดในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 5 งาน 2) จัดจ้างบริษัทเพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์ทางการตลาดโครงการ Thailand International Airshow เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและวางแผนเตรียมการจัดงานทั้งทางการตลาดและการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อการจัดงาน Thailand International Airshow ปัจจุบันได้บริษัทผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินงาน		7.9530	5.2565 (66.09%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
3) การเข้าร่วมกิจกรรมการตลาดของเจ้าหน้าที่ สสปน. เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ Thailand International Airshow และ Thailand Log-In Events ได้แก่ การเข้าร่วมประชุมหารือและประชาสัมพันธ์ Thailand Log-In Events ณ จังหวัดชลบุรี และการเข้าร่วมงานสัมมนาออนไลน์ GMS Logistics Forum 2021 ซึ่งเป็นการทำงานบูรณาการร่วมกันระหว่าง สสปน. (ส่วนงานภูมิภาคกลาง) และ สกพอ. **ปัญหา อุปสรรค:** ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้ไม่สามารถเดินทางไปต่างประเทศเพื่อดำเนินกิจกรรมการตลาดและประชาสัมพันธ์โครงการ Thailand International Airshow และ Thailand Log-In Event ได้ **แนวทางแก้ไข:** ปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณจากการเข้าร่วมกิจกรรมการตลาดของเจ้าหน้าที่ สสปน. เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ Thailand International Airshow และ Thailand Log-In Events เป็นการดำเนินกิจกรรมการตลาดภายในประเทศหรือการดำเนินกิจกรรมการตลาดผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และไม่ให้กระทบต่อเป้าหมายตัวชี้วัดที่กำหนดไว้			
โครงการที่ 15: โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	**เมืองพัทยา**	**72.9000**	**56.6550 (77.72%)**
กิจกรรม: การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** อัตราการขยายตัวรายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองพัทยาเฉลี่ยร้อยละ 10 ภายในปี 2565 **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินกิจกรรมสำคัญเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในเมืองพัทยา ดังนี้ **1) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมสำรวจ ออกแบบและกำหนดรูปแบบการลงทุน เพื่อพัฒนาเขาพัทยาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นสัญลักษณ์แห่งใหม่ของเมืองพัทยา** เชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่อื่น ๆ ของเมืองพัทยา ภายใต้แนวคิด “เมืองท่องเที่ยวแห่งนวัตกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (The Word Class Green Innovative Tourism City)” เป็นการศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่ให้เหมาะสม และศึกษารูปแบบการลงทุน โดยให้มีการลงทุนจากทั้งภาครัฐ เอกชน และการร่วมทุนระหว่างรัฐ – เอกชน ตามความเหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) (ลงนามในสัญญา วงเงิน 43.1500 ล้านบาท เงินงบประมาณ 38.8350 ล้านบาท เมืองพัทยาสมทบ 4.3150 ล้านบาท) **โดยอยู่ระหว่างเตรียมการลงนามความร่วมมือ (MOU) ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** เพื่อร่วมสนับสนุนการพัฒนาเขาพัทยาให้เป็น Landmark แห่งใหม่ **พร้อมทั้งเตรียมการจัดประกวดแนวคิดการพัฒนาพื้นที่จากประชาชนทั่วไป** เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง **2) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมสำรวจ ออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนสุขุมวิทกับถนนพัทยาใต้** เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และรองรับการเดินทางในเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง เป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว ซึ่งถนนสุขุมวิทช่วงพัทยาใต้เป็นเส้นทาง			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
หลักที่มีความสำคัญ เนื่องจากเชื่อมโยงไปยังถนนสายรองต่าง ๆ เพื่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญของเมืองพัทยา ได้แก่ หาดพัทยา, หาดจอมเทียน, หาดวงพระจันทร์, Pattaya Walking Street, ท่าเรือแหลมบาลีฮาย, พิพิธภัณฑ์ริบลีส์, หมู่เกาะล้าน, อุทยานหินล้านปีและฟาร์มจระเข้พัทยา, หมู่บ้านช้างพัทยา, Art in Paradise, อันเดอร์วอเตอร์ เวิล์ด พัทยา, พัทยาปาร์ค, ตลาดน้ำสี่ภาค, สวนนงนุช, ไร่องุ่นซิลเวอร์เลค, มิโมซ่า อีกทั้งยังสามารถเชื่อมกับถนนเขาพระตำหนักซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอีกแห่งหนึ่งของเมืองพัทยา (ลงนามในสัญญา วงเงิน 19.8000 ล้านบาท เงินงบประมาณ 17.8200 ล้านบาท เมืองพัทยาสมทบ 1.9800 ล้านบาท) **3) ศึกษาและออกแบบก่อสร้างเส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน** เพื่อศึกษาหาแนวทางในการเพิ่มศักยภาพของเส้นทางจราจรบนพื้นที่เกาะล้านให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยต่อการสัญจร พร้อมทั้งศึกษาเส้นทางเชิงนันทนาการที่เหมาะสมกับพื้นที่เกาะล้าน เช่น เส้นทางเดินรอบเกาะล้าน เส้นทางการวิ่งเพื่อสุขภาพ เส้นทางการท่องเที่ยวรอบเกาะล้าน จุดชมวิวต่าง ๆ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ **ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (กรมบัญชีกลาง) เนื่องจากมีผู้ยื่นขออุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการเสนอราคา** **ปัญหา อุปสรรค:** การจัดจ้างบริษัทเพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบก่อสร้างเส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน มีผู้ยื่นขออุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการเสนอราคา และอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (กรมบัญชีกลาง) **แนวทางแก้ไข:** ติดตามผลการพิจารณาอย่างใกล้ชิด และเร่งรัดการดำเนินการตามผลการพิจารณา เพื่อลงนามในสัญญาต่อไป			
แนวทางการดำเนินงานที่ 4: การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม		**3,029.1187**	**2,925.2222 (96.57%)**
ตัวชี้วัดที่ 4.1: ผลิตและพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ รองรับความต้องการของผู้ประกอบการ /อุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 28,000 คน 1) ผู้ประกอบการและบุคลากรในอาชีพในพื้นที่ได้รับการพัฒนาอย่างมีคุณภาพ ไม่น้อยกว่า 17,000 คน 2) บุคลากรและเยาวชนในระบบการศึกษาได้รับการพัฒนาอย่างมีคุณภาพ ไม่น้อยกว่า 11,000 คน 3) **ผลการดำเนินงาน :** 12,460 คน (บุคลากรในอาชีพ 4,536 คน / บุคลากรและเยาวชนในระบบการศึกษา 7,906 คน)			
ตัวชี้วัดที่ 4.2: พัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก 1 แห่ง **ผลการดำเนินงาน :** 1 แห่ง			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
โครงการที่ 16: โครงการเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการและบุคลากรสร้างสรรค์รองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์**	**3.0013**	**2.3373 (77.88%)**
กิจกรรม: เพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการและบุคลากรสร้างสรรค์รองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** นักเรียน นักศึกษา ได้รับการพัฒนาด้านกระบวนการคิดเชิงสร้างสรรค์และการออกแบบ และ ผู้ประกอบการในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาผลิตภัณฑ์และการพัฒนาธุรกิจ 300 ราย **ผลการปฏิบัติงาน:** อยู่ระหว่างจัดหาผู้เชี่ยวชาญในการให้ความรู้ และส่งเสริมกระบวนการคิดเชิงออกแบบ (Design Thinking) ที่สนับสนุนให้เกิดการเรียนรู้แบบทดลองทำจริง เสริมสร้างทักษะที่จำเป็นต่อการก้าวไปสู่การเป็นผู้ประกอบการ พร้อมทั้งปรับภาพลักษณ์ สินค้า/บริการ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน โดยมีเป้าหมายในการพัฒนา นักเรียน นักศึกษา 300 ราย ผู้ประกอบการ 30 ราย และได้รับการพัฒนาเป็นพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือบรรจุภัณฑ์ / ธุรกิจต้นแบบ 3 ราย **ปัญหา อุปสรรค:** เนื่องจาก 3 จังหวัดเป็นพื้นที่เฉพาะ ต้องใช้เวลาค้นหาและคัดสรรเพื่อให้ได้ผู้ที่มีความรู้และเข้าใจในบริบทของพื้นที่จริง **แนวทางแก้ไข:** ลำดับความสำคัญของงานภายใต้โครงการ ให้สัมพันธ์กับภารกิจและเร่งรัดกระบวนการทำงานแต่ละขั้นตอน			
โครงการที่ 17: โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก**	**92.5196**	**92.3900 (99.86%)**
กิจกรรม: พัฒนากำลังคนเพื่อรองรับความต้องการของผู้ประกอบการในเขตพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ 3,000 คน **ผลการปฏิบัติงาน:** บริษัท ยูเอสอี, โฟล-ไลน์ จำกัด คู่สัญญาซื้อขาย ได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 64 โดยมีรายละเอียดการส่งมอบงานงวดที่ 1 ดังนี้ (1) แผนการติดตั้งอุปกรณ์ (2) แผนการออกแบบระบบเครือข่ายและระบบไฟฟ้า (3) แบบการจัดวางครุภัณฑ์และแบบการเดินระบบไฟฟ้าและโครงข่ายทั้งหมด และคาดว่าจะดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ 2 ได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ภายในเดือน ก.ค. 64 ปัจจุบัน มทร.ตะวันออก ได้อยู่ระหว่างเตรียมปรับปรุงอาคารสำนักงานอธิการบดี เพื่อใช้ในการดำเนินงานและจัดทำเป็นห้องอบรม ทั้งนี้จะใช้ระยะเวลาในการปรับปรุงอาคาร 3 - 4 เดือน **ปัญหา อุปสรรค:** สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้า			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
โครงการที่ 18: โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี**	**22.6553**	**22.2222 (98.09%)**
กิจกรรม: ผลิตและพัฒนากำลังคน เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมแห่งอนาคต **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** จำนวนบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้ประโยชน์ทางด้านระบบขนส่งทางราง 450 คน **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** บุคลากรได้รับการพัฒนาทักษะวิชาชีพหรือเพิ่มองค์ความรู้และเทคโนโลยีเฉพาะทางเพิ่มขึ้นร้อยละ 80 **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมติดตั้งครุภัณฑ์ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับหลักสูตรฝึกอบรมด้านวิศวกรรมระบบราง รองรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โครงการรถไฟรางคู่ และโครงการรถไฟรางเบา จำนวน 3 รายการ นอกจากนี้ได้ดำเนินการเตรียมประชาสัมพันธ์ศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากรระบบขนส่งทางราง และเตรียมจัดทำฐานข้อมูลด้านความต้องการกำลังคน พร้อมพัฒนาหัวข้อและรายละเอียดสำหรับหลักสูตรฝึกอบรม **ปัญหา อุปสรรค:** เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมฝึกอบรมได้ตามแผนที่กำหนดไว้			
โครงการที่ 19: โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์**	**40.0000**	**40.0000 (100.00%)**
กิจกรรม: จัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (Maritime Training Center) **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 195 คน **ผลการปฏิบัติงาน:** จัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์เพื่อสนับสนุนศูนย์ฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวีคาดว่าจะสามารถประกาศขอบเขตของงาน (TOR) ซึ่งมีรายการครุภัณฑ์ ดังนี้ 1. ชุดปฏิบัติการทดสอบถังลากเรือจำลอง (Towing Tank) 2.ชุดปฏิบัติการทดสอบแอ่งคลื่น (Wave Basin) 3.ชุดปฏิบัติการทดสอบอุโมงค์น้ำ (Cavitation Tunnel) 4. ชุดจำลองสะพานเดินเรือสำหรับการฝึกเดินเรือ (Bridge Simulator) 5. ชุดจำลองห้องเครื่องยนต์เรือสำหรับการฝึกควบคุมเครื่องยนต์เรือ (Engine Room Simulator) 6. ชุดจำลองการฝึกควบคุมเครื่องมือขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ (Port Equipment Training Simulators) และ 7. ครุภัณฑ์ประจำห้องปฏิบัติการสำหรับการออกแบบด้านเทคโนโลยีทางทะเล (Maritime Technology Design Room) สำหรับใช้ในการพัฒนาบุคลากรผ่านการจัดฝึกอบรมหลักสูตรระยะสั้นรองรับอุตสาหกรรมการต่อเรือ การเดินเรือ การขนส่งสินค้า และการซ่อมท่าเรือของประเทศ **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
โครงการที่ 20: โครงการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	**มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ**	**46.1000**	**46.1000 (100.00%)**
กิจกรรมที่ 1: พัฒนาบุคลากรด้านการเชื่อมระดับสากล เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมในเขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนบุคลากรด้านการเชื่อมในระดับสากลได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ 300 คน **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ด้านการเชื่อมระดับสากลสำหรับจัดฝึกอบรมด้านการเชื่อม เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรในอาชีพ รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่แล้วเสร็จ จำนวน 3 รายการ ได้แก่ 1) เครื่องเชื่อมทิกระบบอินเวอร์เตอร์ ขนาด 300 แอมป์ จำนวน 10 ชุด 2) เครื่องเชื่อมมิก/แมก ระบบอินเวอร์เตอร์ LCD Full Digital ขนาด 320 แอมป์ จำนวน 10 ชุด และ 3) เครื่องจำลองการเชื่อมเสมือนจริงพร้อมวิเคราะห์ผลการเชื่อมและข้อบกพร่องจากการเชื่อม จำนวน 2 ชุด และอยู่ระหว่างประกาศจัดซื้อจัดจ้างอีกจำนวน 1 รายการ คือ ชุดปฏิบัติการเชื่อม พร้อมชุดดูดควัน นอกจากนี้ ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อม ประชาสัมพันธ์ในการจัดหาบุคลากรเข้ารับการอบรมหลักสูตรระยะสั้นในรูปแบบออนไลน์ จำนวน 3 หลักสูตร ได้แก่ เทคโนโลยีการเชื่อมอาร์กโลหะด้วยมือ เทคโนโลยีการเชื่อมทิก และเทคโนโลยีการเชื่อมมิก/แมก **ปัญหา อุปสรรค:** เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลให้มีการปรับแผนการดำเนินการจัดฝึกอบรมจาก Classroom เป็นรูปแบบออนไลน์		17.5000	17.5000 (100.00%)
กิจกรรมที่ 2: พัฒนาศูนย์ฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและบรรจุภัณฑ์วงจรรวมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** จำนวนบุคลากรภาคอุตสาหกรรมที่รับการพัฒนาขีดความสามารถให้มีทักษะความรู้และความสามารถในด้านอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 100 คน **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** จำนวนบริษัทในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านการออกแบบการผลิต และการทดสอบบรรจุภัณฑ์และแผ่นวงจรพิมพ์ 10 บริษัท **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 3:** จำนวนนักศึกษาได้รับการพัฒนาให้มีทักษะความรู้และความสามารถในด้านอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 200 คน **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ด้านอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและบรรจุภัณฑ์วงจรรวม เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรในอาชีพรองรับอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะแล้วเสร็จ จำนวน 3 รายการ ได้แก่ (1) เครื่องตัดแผงวงจรไฟฟ้าอัตโนมัติ (2) เครื่องทดสอบสมบัติทางกลระดับไมโคร และ (3) เครื่องพับและตัดวงจรรวม อีกทั้ง ยังอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ จำนวน 2 รายการ ได้แก่		28.6000	28.6000 (100.00%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
(1) เครื่องขึ้นรูปวงจรรวม 1 ชุด และ (2) ชุดฝึกและสาธิตการประกอบแผนวงจรไฟฟ้า 1 ชุด นอกจากนี้ มีแผนการจัดฝึกอบรมภาคทฤษฎีควบคู่กับการปฏิบัติการในรูปแบบออนไลน์ เพื่อสร้างพื้นฐานความเข้าใจให้แก่ผู้เข้ารับการอบรม **ปัญหา อุปสรรค:** เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้มีนโยบายให้ยกเลิกการประชุม สัมมนา และจัดอบรม โดยไม่จำเป็น จึงต้องปรับรูปแบบการจัดอบรม ในรูปแบบออนไลน์			
โครงการที่ 21: โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**มหาวิทยาลัยบูรพา**	**75.1755**	**75.1755 (100.00%)**
กิจกรรม: ดำเนินการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาสำหรับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว 1,150 คน **ผลการปฏิบัติงาน:** อยู่ระหว่างเตรียมการลงนามในสัญญาสำหรับการการปรับปรุงและก่อสร้างศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ (EEC NET: TIL) เพื่อพัฒนาบุคลากรพร้อมใช้ที่ตรงตามความต้องการของสถานประกอบการ นอกจากนี้ได้ดำเนินการหารือเกี่ยวกับความร่วมมือกับภาคเอกชนสำหรับประกอบการเกี่ยวกับสหกิจศึกษาและการจัดทำหลักสูตร Hygiene Guideline & Practices – The New Normal ซึ่งประกอบด้วย 1) ธุรกิจโรงแรมและรีสอร์ท 2) ธุรกิจที่พัก Boutique 3) ธุรกิจให้บริการอาหารและเครื่องดื่ม 4) ธุรกิจท่องเที่ยวและมัคคุเทศก์ และ 5) หน่วยงานท่องเที่ยวชุมชน ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับ 5 หน่วยงาน ได้แก่ (1) Centara Grand Mirage Beach Pattaya (2) Renaissance Pattaya Resort & Spa (3) Holiday Inn Pattaya (4) Rayong Marriott Resort & Spa (5) Banyan Tree Bangkok **ปัญหา อุปสรรค:** 1) ความร่วมมือจากภาคอุตสาหกรรมในการแบ่งปันนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อการเรียนรู้มีจำกัด 2) เกิดสถานการณ์ COVID-19 ส่งผลกระทบต่อการดำเนินการปรับปรุงศูนย์ฯ และการจัดทำหลักสูตรร่วมกับภาคเอกชนในรูปแบบ EEC Model			
โครงการที่ 22: โครงการพัฒนาทักษะด้าน Industrial Internet of Things (IIoT) แบบเข้มข้นสำหรับบุคลากรระดับอาชีวศึกษา	**สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ**	**9.5000**	**7.1250 (75.00%)**
กิจกรรม: การพัฒนาทักษะด้าน Industrial Internet of Things (IIoT) แบบเข้มข้นสำหรับบุคลากรระดับอาชีวศึกษา			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ตัวชี้วัดกิจกรรม: จำนวนบุคลากรในสถาบันอาชีวศึกษา (ครูและนักเรียน) ในเขตพัฒนาพิเศษด้านตะวันออก ที่ผ่านการฝึกฝนทักษะด้าน Industrial Internet of Things แบบเข้มข้น 100 ราย **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการจัดฝึกอบรมพื้นฐาน Internet of Things & IoT Training Kits ในรูปแบบออนไลน์ ประกอบด้วย การเขียนโปรแกรมสำหรับ IoT รูปแบบการสื่อสารสำหรับ IoT และการเรียนรู้และใช้งานอุปกรณ์ IoT มีนักศึกษาและอาจารย์เข้าร่วม จำนวน 184 คน โดยการอบรมแบ่งเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มละ 6 วัน ได้แก่ **กลุ่มที่ 1** ระหว่างวันที่ 3-5 และ 8-10 มีนาคม 2564 โดยมีสถาบันอาชีวศึกษาเข้าร่วม 5 สถาบัน ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย วิทยาลัยเทคนิคบางแสน วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี วิทยาลับเทคนิคสัตหีบ และวิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา **กลุ่มที่ 2** ระหว่างวันที่ 11-12 และ 15-18 มีนาคม 2564 โดยมีสถาบันอาชีวศึกษาเข้าร่วม 10 สถาบัน ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคระยอง วิทยาลัยเทคนิคมาบตาพุด วิทยาลัยสารพัดช่างระยอง วิทยาลัยการอาชีพพนัสนิคม วิทยาลัยเทคนิคพัทยา วิทยาลัยเทคโนโลยีฐานวิทยาศาสตร์ชลบุรี วิทยาลัยสารพัดช่างฉะเชิงเทรา วิทยาลัยการอาชีพบางปะกง วิทยาลัยเทคนิคพนมสารคาม และวิทยาลัยเทคนิคจุฬาภรณ์ (ลาดขวาง) **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 23: โครงการพัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแก่ครูและเยาวชนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	**สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ**	**4.6000**	**3.4500 (75.00%)**
กิจกรรม: การพัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแก่ครูและเยาวชนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ครูและนักเรียนได้รับการพัฒนาความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล 1,500 ราย **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการจัดอบรมพัฒนาความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้แก่ครูแล้วจำนวน 916 คน ผ่านการอบรมในรูปแบบออนไลน์ ดังนี้ 1) จัดอบรมการเรียนวิทยาการคำนวณด้วย KidBright พื้นฐาน ด้วยบอร์ด KidBright เมื่อวันที่ 1- 2 ก.พ. 64 โดยมีครูระดับประถมศึกษาเข้าร่วมอบรม 142 คน 2) จัดอบรม KidBright พื้นฐาน เมื่อวันที่ 2 ก.พ. 64 มีครูระดับอาชีวศึกษาเข้าร่วม 96 คน 3) จัดอบรม KidBright กับ IoT ขั้นสูง เมื่อวันที่ 3 ก.พ. 64 มีครูระดับอาชีวศึกษาเข้าร่วม 95 คน 4) จัดอบรมการใช้ 3D-Printing & Laser Cutting (พื้นฐาน 2D and 3D Design) เมื่อวันที่ 4 ก.พ. 64 มีครูระดับอาชีวศึกษาเข้าร่วม 85 คน			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
5) จัดอบรมการเรียนวิทยาการคำนวณด้วย KidBright พื้นฐาน ด้วย Simulator เมื่อวันที่ 23-24 ก.พ. 64 มีครูระดับประถมศึกษาเข้าร่วม 165 คน 6) จัดอบรมการสอนการสร้าง Plug-in มีครูเข้าร่วม 10 คน 7) จัดกิจกรรมรวมพล KidBright Online มีครูและนักเรียนเข้าร่วม 120 คน 8) จัดกิจกรรมการแข่งขัน Formula Kid มีครูและนักเรียนเข้าร่วม 105 คน 9) จัดกิจกรรมการแข่งขัน KidBright Thai Toy มีครูและนักเรียนเข้าร่วม 80 คน 10) จัดอบรมการเรียนรู้เครื่อง ML มีครูเข้าร่วม 12 คน 11) จัดอบรมการการวัดฝุ่น มีครูเข้าร่วม 1 คน 12) จัดอบรมอุตุน้อย มีครูเข้าร่วม 5 คน **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 24: โครงการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับโรงเรียนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	**สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ**	**5.0000**	**3.7500 (75.00%)**
กิจกรรม: ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับโรงเรียนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ครูและนักเรียนได้รับการพัฒนาความรู้และทักษะด้าน STEAM Education 700 ราย **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการจัดกิจกรรมค่ายวิทยาศาสตร์ เพื่อพัฒนาความรู้และทักษะด้าน STEAM Education ให้แก่ครูและนักเรียน พร้อมสร้างแรงบันดาลใจสำหรับการเข้าสู่เส้นทางการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ที่เป็นกำลังสำคัญในอนาคต โดยมีครูและนักเรียนเข้าร่วมกว่า 295 คน ประกอบด้วย 1) จัดกิจกรรม ขมิ้นชัน สมุนไพรไม่ธรรมดา ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 27 มี.ค. 64 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนสิงห์สมุทร จังหวัดชลบุรี จำนวน 20 คน 2) จัดกิจกรรม สร้างชิ้นงานจากเครื่อง Laser Cutting ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 64 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนก้อนแก้วพิทยาคม โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎ์ 3 ชนะสงสารวิทยา โรงเรียนดัดดรุณี โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการฉะเชิงเทรา โรงเรียนพุทธิรังสีพิบูล โรงเรียนสนามชัยเขต และโรงเรียนแปลงยาวพิทยาคม จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 70 คน 3) จัดกิจกรรม Fun Science Buffet: Talk with outstanding young scientists ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 64 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนชลกันยานุกูล จังหวัดชลบุรี และโรงเรียนบ้านฉางกาญจนกุลวิทยา จังหวัดระยอง จำนวน 100 คน 4) จัดกิจกรรม รักษ์โลก ผ่านสื่อโอริงามิ (Origami) ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 64 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนบ้านฉางกาญจนกุลวิทยา จังหวัดระยอง จำนวน 25 คน			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
5) จัดกิจกรรม การเดินทางของน้องหัวมัน ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 64 ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนบ้านชลกันยานุกูล จังหวัดชลบุรี จำนวน 40 คน 6) จัดกิจกรรม สร้างชิ้นงานจากเครื่อง Laser Cutting เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 64 ผ่านระบบออนไลน์ ให้กับนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎิ์ 5 โรงเรียนมัธยมสิริวัณวรี 3 โรงเรียนบางน้ำเปรี้ยววิทยา และโรงเรียนหมอนทองวิทยา จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 40 คน **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 25 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อาชีวะ) ในพื้นที่ EEC	**สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล**	**22.5150**	**22.5150 (100%)**
กิจกรรม: ยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อาชีวะ) ในพื้นที่ EEC **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** จำนวนศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อาชีวะ) ในพื้นที่ EEC 1 แห่ง **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** จำนวนกำลังคนดิจิทัลในสาขาที่ขาดแคลน (เทคโนโลยี AI) ในระดับ High End ได้รับการพัฒนาและยกระดับทักษะสอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม 30 ราย **ผลการปฏิบัติงาน:** ประเมินข้อเสนอโครงการของสถานบันการศึกษาเพื่อเป็นศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล สำหรับอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (AI อาชีวะ) รวมทั้งพัฒนาศักยภาพและทักษะด้านเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ให้แก่นักศึกษาระดับอาชีวศึกษา จำนวน 2 สถาบัน เพื่อเร่งผลิตบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 26: โครงการส่งเสริมการมีงานทำเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**กรมการจัดหางาน**	**5.0107**	**0.7987 (15.94%)**
กิจกรรมที่ 1: การให้บริการจัดหางานเชิงรุกในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** แรงงานทุกกลุ่มได้รับบริการส่งเสริมการมีงานทำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 5,000 คน **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** แรงงานทุกกลุ่มได้รับบริการมีงานทำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไม่น้อยกว่า ร้อยละ 67 **ผลการปฏิบัติงาน:** เตรียมจัดแนะแนวอาชีพให้กับบุคลากรให้ได้รับการมีงานทำตรงตามสมรรถนะ **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-		3.5510	-
กิจกรรมที่ 2: การให้บริการแนะแนวอาชีพในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม :** นักเรียน นักศึกษาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการแนะแนวอาชีพ 27,000 คน		1.4597	0.5327 (36.49%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ผลการปฏิบัติงาน: แนะแนวอาชีพให้กับนักเรียน นักศึกษา ในพื้นที่ระดับชั้น ม.3 ม.6 ปวช.3 ปวส.2 และปริญญาตรีปีสุดท้าย ให้รับรู้ความต้องการตลาดแรงงานใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และเตรียมความพร้อมสำหรับการทำงาน การศึกษาต่อของนักเรียนนักศึกษารองรับความต้องการของตลาดแรงงาน จำนวน 7,144 คน โดยนักเรียน นักศึกษาที่ได้รับแนะแนวอาชีพนำข้อมูลไปใช้ประกอบการตัดสินใจเลือกศึกษาต่อหรือเลือกประกอบอาชีพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.21 **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 27: โครงการพัฒนาทักษะแรงงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	**กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน**	**14.7364**	**9.4954 (64.43%)**
กิจกรรม: พัฒนาทักษะกำลังแรงงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ฝึกอบรมแรงงานได้ตามเป้าหมาย 5,440 คน **ผลการปฏิบัติงาน:** อบรมบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมและบริการที่ใช้เทคโนโลยีชั้นสูงแล้ว 3,972 คน สามารถจำแนกได้ ดังนี้ 1) ฝึกอบรมบุคลากรระยะสั้น โดยเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกอบรมร้อยละ 50 และรัฐ ร้อยละ 50 (EEC Model Type B) จำนวน 165 คน ด้วย5 หลักสูตร ได้แก่ 1) PLC Mitsubishi GX Work 2 (Advanced) 2) PLC Mitsubishi GX Work 2 (Basics) 3) การควบคุมหุ่นยนต์อุตสาหกรรม (FANUC) 4) การใช้โปรแกรม Solid works for CAD (Modeling, Assembly & Drafting) และ 5) เทคโนโลยีการเชื่อมอาร์กโลหะ 2) ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานในสถานประกอบการ จำนวน 321 คน 3) ฝึกอบรมวิทยากรต้นแบบ จำนวน 43 คน ในสาขา การเชื่อมด้วยหุ่นยนต์ (Robot Welding) และสาขาการใช้โปรแกรม CAD/CAM ชั้นสูงสำหรับงานกัด -กลึง (Advanced CAD/CAM program for Milling and Turning Operations) 4) ฝึกอบรมพัฒนาฝีมือแรงงานทั่วไป ผู้ถูกเลิกจ้างงาน และนักศึกษา จำนวน 3,463 คน **ปัญหา อุปสรรค:** ความต้องการพัฒนาฝีมือแรงงานในพื้นที่หลากหลายเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว **แนวทางการแก้ไข:** บูรณาการร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเพื่อปรับหลักสูตรการอบรมให้ตรงกับความต้องการของพื้นที่มากที่สุด			
โครงการที่ 28: โครงการพัฒนาสถานศึกษาขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านภาษา วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี และการประกอบอาชีพ 10 อุตสาหกรรม	**สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน**	**18.5972**	**5.6442 (30.35%)**
กิจกรรม: พัฒนาสถานศึกษาขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก ด้านภาษา วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และการประกอบอาชีพ 10 อุตสาหกรรม			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1: ผู้บริหาร ครูและบุคลากร และนักเรียนของสถานศึกษาได้รับการพัฒนาให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาสถานศึกษาขั้นพื้นฐานด้านภาษา วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี และการประกอบอาชีพ 10 อุตสาหกรรมเพื่อรองรับ อีอีซี 29,150 คน **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** ครูของสถานศึกษาในโครงการได้รับการฝึกอบรมเพื่อเป็นครูแกนนำ ด้านภาษา วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และการประกอบอาชีพ 10 อุตสาหกรรม และสามารถขยายผลให้กับครูและนักเรียนในสถานศึกษาต่อไปได้ 1,000 คน **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 3:** ร้อยละของสถานศึกษาในเขตพัฒนาพิเศษที่ได้รับการพัฒนา ร้อยละ 80 **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการประชุมชี้แจงโครงการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้แก่โรงเรียนในพื้นที่ อีอีซี เกี่ยวกับหลักสูตรกิจกรรมนำร่องที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ (1) อาหารเพื่ออนาคต (2) ยานยนต์และขนส่งสมัยใหม่ (3) เทคโนโลยีชีวภาพจากการวิจัยสู่การนำไปใช้ประโยชน์ และ (4) โรงงานผลิตพืชและนวัตกรรมเกษตรยุคใหม่ เพื่อให้โรงเรียนพิจารณาการเข้ารับการฝึกอบรมตามความถนัดและความสนใจ **ปัญหา อุปสรรค:** จากสถานการการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้ไม่สามารถประชุมสัมมนา และจัดฝึกอบรมได้			
โครงการที่ 29: โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา**	**88.5105**	**76.0217 (85.89%)**
กิจกรรม: ผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** นักเรียน นักศึกษา ครูและบุคลากรทางการศึกษาในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการพัฒนา 7,300 คน **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** ร้อยละของผู้สำเร็จการศึกษาในกลุ่ม/สาขาเป้าหมายมีงานทำหลังจบการศึกษา ร้อยละ 90 **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** ร้อยละของสถานประกอบการพึงพอใจสมรรถนะของผู้สำเร็จการศึกษา ร้อยละ 85 **ผลการปฏิบัติงาน:** ผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาให้มีคุณภาพและเสริมความสามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และเพิ่มขีดความสามารถครู และครูฝึกในสถานประกอบการ โดยวางแผนดำเนินงานผ่าน 3 กิจกรรม คือ การพัฒนาทักษะนักศึกษา การพัฒนาครู และการพัฒนาบุคลากรโดยเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่าย ร้อยละ 100 (EEC Model Type A) และจัดซื้อครุภัณฑ์ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทักษะกับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 29 รายการ มีสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้ - ลงนามสัญญาแล้ว จำนวน 26 รายการ - อยู่ระหว่างทบทวนราคา/ปรับ Spec จำนวน 1 รายการ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.ย. 64			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ปัญหา อุปสรรค: -ไม่มี-			
โครงการที่ 30: โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**	**117.0000**	**87.7500 (75.00%)**
กิจกรรม: การพัฒนาด้านการศึกษาเพื่อรองรับนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูงในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** บุคลากรที่ได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า 7,500 คน **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการลงนามความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 64 สำหรับเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินงานผลิตและพัฒนาบุคลากร โดยใช้หลักการ Demand Driven เอกชนร่วมจ่ายไม่น้อยกว่า 50% และต้องทำสัญญาว่าจะรับผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าทำงานเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี (EEC Model Type B) ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมจัดฝึกอบรมตามแผนที่กำหนด **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 31: โครงการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)	**สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ**	**2,464.1972**	**2,430.4472 (98.63%)**
กิจกรรมที่ 1: การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ความก้าวหน้าของการก่อสร้างกลุ่มอาคารเมืองนวัตกรรมภาคตะวันออก Phase1A ร้อยละ 100 **ผลการปฏิบัติงาน:** อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างกลุ่มอาคารเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก Phase 1A เพื่อเป็นแหล่งถ่ายทอดเทคโนโลยีสำหรับพัฒนากำลังคนทุกระดับ และภาคอุตสาหกรรม อีกทั้งเป็นพื้นที่ขยายผลการวิจัย มีความก้าวหน้าร้อยละ 91.45 **ปัญหา อุปสรรค:** จากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผลให้แรงงานต่างชาติจำนวนหนึ่งไม่สามารถเดินทางกลับเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ และของที่สั่งจากต่างประเทศจัดส่งล่าช้ากว่ากำหนด		768.6972	768.6972 (100.00%)
กิจกรรมที่ 2: การจัดตั้งศูนย์กลางการวิจัยพัฒนาเชิงประยุกต์และนวัตกรรมทางชีววิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีชีวภาพ (Biopolis) **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** ความก้าวหน้าของการพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี่ ร้อยละ 30 **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** ชุมชนในพื้นที่ภาคตะวันออกได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี 40 ชุมชน		1,242.5000	1,214.6875 (97.76%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ผลการปฏิบัติงาน: 1) อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีรองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (Biopolis) มีความก้าวหน้าร้อยละ 17.50 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาระบบครุภัณฑ์เพื่อนำมาติดตั้งระบบในโรงงานต้นแบบ โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้เต็มรูปแบบในปี 2566 2) ดำเนินการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้ชุมชน (จังหวัดระยอง 8 ชุมชน จังหวัดสระแก้ว 28 ชุมชน จังหวัดจันทบุรี 3 ชุมชน และจังหวัดตราด 1 ชุมชน) รวมทั้งสิ้น 40 ชุมชน 9 เทคโนโลยี ได้แก่ 1) เทคโนโลยีระบบตรวจวัดอากาศด้วยเซนเซอร์แบบเครือข่ายไร้สายเพื่อการติดตามสภาวะแวดล้อม 2) เทคโนโลยีการผลิตก้อนเชื้อสดราบิวเวอเรียพร้อมใช้สำหรับกำจัดศัตรูพืชอย่างมีประสิทธิภาพ 3) เทคโนโลยีการผลิตและใช้ปุ๋ยหมักไม่พลิกกลับกองอย่างมีประสิทธิภาพ 4) เทคโนโลยีการเกษตรเพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพดีและปลอดภัย (GAP) 5) เทคโนโลยีการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร (มะนาวดอง) 6) เทคโนโลยีการผลิตและใช้เชื้อราเมตาไรเซียมกำจัดศัตรูพืชอย่างมีประสิทธิภาพ 7) เทคโนโลยีการผลิตและใช้ปุ๋ยหมักไม่พลิกกลับกองอย่างมีประสิทธิภาพ 8) เทคโนโลยีปุ๋ยนาโน และถุงห่อนาโน และ 9) เทคโนโลยีการผลิตอาหารโคจากเศษวัสดุเหลือทิ้งทางการเกษตร **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
กิจกรรมที่ 3: การจัดตั้งศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (Aripolis) **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** ความก้าวหน้าของการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน ร้อยละ 10 **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** ต้นแบบชุดระบบช่วยตรวจสอบและวัดประสิทธิภาพด้านการใช้พลังงานและมีโรงงานนำไปใช้งาน 10 โรงงาน **ผลการปฏิบัติงาน:** **1. จัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC)** อยู่ระหว่างกระบวนการทางพัสดุในการจัดซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการวิเคราะห์ทดสอบ (Testing & Testbed) เพื่อมุ่งพัฒนา Platform ทั้งในรูปแบบการสาธิต การเรียนรู้ และการทดลองปฏิบัติจริง ได้แก่ Industry Assessment Tools, Learning Station/Line, testbed/sandbox และกิจกรรมวิจัยเพื่อการสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ นอกจากนี้ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) กับ กับ Siasun Automation (Singapore) Pte. Ltd. เพื่อพัฒนานวัตกรรม และยกระดับขีดความสามารถในภาคการผลิตของประเทศไทยให้เปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรม 4.0 **2. ติดตั้งชุดระบบช่วยตรวจสอบและวัดประสิทธิภาพด้านการใช้พลังงาน** เพื่อตรวจจับสัญญาณต่าง ๆ จากเครื่องจักรในกระบวนการผลิต สู่การวิเคราะห์และบูรณาการข้อมูล ทำให้ทราบสถานภาพของเครื่องจักร นำไปสู่การบริหารจัดการการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพและอนุรักษ์พลังงาน ปัจจุบันได้ดำเนินการติดตั้งระบบ IDA		453.0000	447.0625 (98.69%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
(Industrial IoT and Data Analytics Platform) ที่โรงงานแล้วเสร็จ จำนวน 5 โรงงาน และอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งอีกจำนวน 10 โรงงาน **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
แนวทางการดำเนินงานที่ 5: การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข		961.7438	688.1218 (71.55%)
ตัวชี้วัดที่ 5.1: ยกระดับระบบสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี สู่มาตรฐานสากลรองรับความต้องการของประชากรในพื้นที่ 5 แห่ง **ผลการดำเนินงาน :** 5 แห่ง			
ตัวชี้วัดที่ 5.2: ยกระดับสภาพแวดล้อมเมืองเดิมให้เป็นเมืองอัจฉริยะอย่างน้อย 1 แห่ง **ผลการดำเนินงาน :** 1 แห่ง			
ตัวชี้วัดที่ 5.3: ระบบการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชนเมืองที่มีประสิทธิภาพ 1 ระบบ (ขยะ น้ำเสีย อากาศ) **ผลการดำเนินงาน :** 1 ระบบ			
โครงการที่ 32: โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม สาธารณสุข	**กองทัพเรือ**	37.0000	36.9100 (99.76%)
กิจกรรม: การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม สาธารณสุข **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** พัฒนาศูนย์การให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินตามมาตรฐานสากลอย่างน้อย 1 แห่ง **ผลการปฏิบัติงาน:** ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและผูกพันสัญญาแล้ว ดังนี้ 1. เครื่องเอ็กซเรย์หลอดเลือดและรังสีร่วมรักษา ชนิดแขวนเพดาน วงเงิน 30.00 ล้านบาท 2. เครื่องเอ็กซเรย์เคลื่อนที่แบบดิจิทัลชนิดน้ำหนักเบา วงเงิน 7.00 ล้านบาท โดยมีกำหนดส่งมอบในเดือน มิ.ย. – ก.ค. 64 **ปัญหา อุปสรรค:** - ไม่มี -			
โครงการที่ 33: โครงการบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์**	127.4000	38.4111 (30.15%)
กิจกรรม: พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** จำนวนโครงการที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** ร้อยละของโครงการที่บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของโครงการ **ผลการปฏิบัติงาน :** การจัดจ้างครั้งที่ 1 ผู้ชนะการเสนอราคาก่อสร้างโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา ที่กำหนดยืนราคาจำนวน 150 วัน ซึ่งมีผลการยืนราคาสิ้นสุด ณ วันที่ 16 มิ.ย. 64 ต่อมา บริษัทมีหนังสือลงวันที่ 17 มิ.ย. 64 แจ้งเรื่องไม่ประสงค์ยืนราคาและขอรับหลักประกันการเสนอราคาคืน และ คณะกรรมการฯจัดจ้าง ได้มีมติเห็นนควรยกเลิกการจัดจ้างครั้งที่ 1 เนื่องจากพ้นกำหนดการยืนราคา ซึ่ง มธ. อยู่ระหว่างการดำเนินการตามกระบวนการจัดจ้างครั้งที่ 2 **ปัญหา อุปสรรค:** จากการจัดจ้างครั้งที่ 1 ได้ผู้ชนะการเสนอราคา และเมื่อวันที่ 8 ก.พ. 64 บริษัท อี.เอ็ม.ซี จำกัด (มหาชน) ผู้ชนะการเสนอราคาการก่อสร้างโรงพยาบาล ที่กำหนดการยืนราคาเป็นจำนวน 150 วัน ซึ่งมีผลการยืนราคาสิ้นสุด			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ณ วันที่ 16 มิ.ย. 64 มีหนังสือแจ้งลงวันที่ 17 มิ.ย. 64 เรื่องไม่ประสงค์ยืนราคา และขอรับคืนหลักประกันการเสนอราคา โดยบริษัทชี้แจงว่า “บัดนี้ได้ถึงกำหนดสิ้นสุดการยืนราคาประกอบกับสภาวะการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ยังไม่สิ้นสุด รวมทั้งสถานการณ์การขึ้นราคาเหล็กซึ่งเป็นวัสดุหลักในการก่อสร้างยังมีราคาสูงขึ้นเรื่อย ๆ จึงมีแนวโน้มว่าราคาที่บริษัทฯ เสนออาจจะไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ จึงไม่ขอยืนราคาในการเสนอราคาครั้งนี้” ทำให้การจัดจ้างครั้งที่ 1 ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ จึงต้องดำเนินการจัดจ้างครั้งที่ 2 **แนวทางแก้ไข:** เร่งการดำเนินการจัดจ้างครั้งที่ 2 ผ่านระบบ E Bidding และกำหนด Timeline การจัดจ้างฯ ให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินงานตาม กรอบระระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ลงนามในสัญญาก่อสร้างได้ภายในเดือน ก.ย.64 และจัดทำงวดงาน และงวดเงิน ให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2564 และ 2565 ให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค. 65			
โครงการที่ 34: โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกแบบบูรณาการ	**สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข**	**229.2883**	**184.3704 (80.41%)**
กิจกรรม: การพัฒนาหน่วยงานด้านสุขภาพเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** ศูนย์การแพทย์ครบวงจร (จังหวัดละ 1 แห่ง) **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** โรงพยาบาลได้รับการพัฒนาศักยภาพให้เป็นโรงพยาบาลศูนย์เฉพาะทาง (จังหวัดละ 1 แห่ง) 3 แห่ง **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 3:** พัฒนาศูนย์การให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินตามมาตรฐานสากลอย่างน้อย 1 ศูนย์ **ผลการปฏิบัติงาน:** อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสถานบริการสุขภาพและยกระดับการให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ให้มีคุณภาพมาตรฐานรองรับการขยายตัวของประชากร ประชาชนได้รับบริการด้านสาธารณสุขได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง ลดการนำส่งผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ (รายการผูกพันเดิม ปี 2562 – 2565) ดังนี้ 1) แฟลตพักพยาบาลโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 1 หลัง (ดำเนินการแล้วเสร็จ) 			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
  2) อาคารผ่าตัด อุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน โรงพยาบาลปลวกแดง ตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง 1 หลัง ได้ผู้รับจ้างแล้ว จังหวัดอยู่ระหว่างทำเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมเรื่องราคาเสนอต่อสำนักงบประมาณ คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ทันภายในไตรมาส 4 ปี 2564 3) อาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ โรงพยาบาลพุทธโสธร ต.หน้าเมือง อ.เมือง ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 1 หลัง อยู่ระหว่างดำเนินงาน งวดที่ 3 จาก 29 งวด โดยปรับปรุงพื้นที่ ถมดินและลงเสาเข็มแล้ว 4) อาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอก และผู้ป่วยหนัก โรงพยาบาลแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง 1 หลัง อยู่ระหว่างการดำเนินงาน งวดที่ 3 จาก 22 งวด โดยปรับปรุงพื้นที่และลงเสาเข็มเรียบร้อยแล้ว 			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)

1) อาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอก - อุบัติเหตุ โรงพยาบาลบางปะกง ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 หลัง อยู่ระหว่างการดำเนินงาน งวดที่ 4 จากทั้งหมด 16 งวด โดยลงเสาเข็มและหล่อพื้นคอนกรีตแล้ว

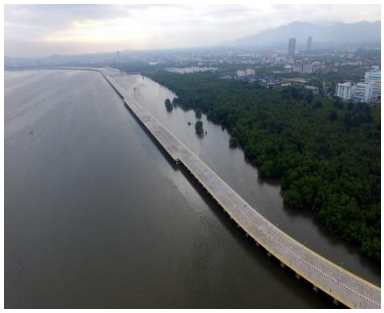
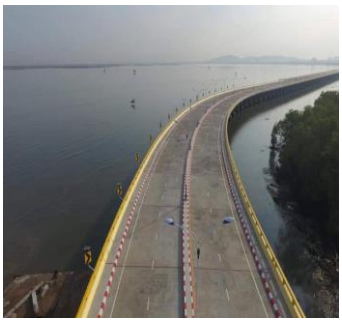
อาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างการดำเนินงาน งวดที่ 3 จาก 14 งวด

ปัญหา อุปสรรค : ปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-19 ทำให้การก่อสร้างล่าช้า ขาดแคลนแรงงาน ไม่สามาถเดินทางข้ามพื้นที่ได้ และสภาพดินฟ้าอากาศ (ฝนตกต่อเนื่อง) รวมทั้ง การก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุฯ รพ.ปลวกแดง ไม่เป็นไปตาม

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
แผนเนื่องจากเกิดปัญหาการขออนุญาติใช้พื้นที่ราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ แต่อย่างไรก็ตามได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว โดยมีความก้าวหน้าของการดำเนินงานของ การจัดจ้างได้ผู้ชนะเสนอราคาแล้ว จังหวัดอยู่ระหว่างจัดทำเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมเรื่องราคาให้กับสำนักงบประมาณ คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ทันภายในไตรมาส 4 ปี 2564 **ข้อเสนอแนะ :** หน่วยงานได้เร่งติดตามการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามงวดเงิน งวดงาน พร้อมทั้งทำหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง และให้ผู้รับจ้างส่งแผนการปฏิบัติ งานก่อสร้าง และกำชับให้เร่งทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญา			
โครงการที่ 35: โครงการพัฒนาการดำเนินงานการเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**กรมควบคุมโรค**	**8.3018**	**3.2732 (39.43%)**
กิจกรรม: พัฒนาระบบเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนระบบเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ระบบ **ผลการปฏิบัติงาน:** สามารถดำเนินการพัฒนาระบบต่าง ๆ ดังนี้ 1) มีการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ อีอีซี (EEC Public Health Watch) - ดำเนินการเฝ้าระวังป้องกันควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ได้แก่ คัดกรอง เฝ้าระวัง ควบคุมโรคในผู้เดินทางเข้าออกระหว่างประเทศ รวมทั้งดำเนินการร่วมกับ ตม. ศร ชล. กรมการปกครอง หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่การท่าอากาศยาน ในการสนับสนุนการคัดกรองผู้เดินทางและยานพาหนะระหว่างประเทศบริเวณด่านท่าเรือและด่านอากาศในพื้นที่ อีอีซี - จัดทำระบบเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC personal health record) - จัดทำฐานข้อมูลทางห้องปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Occupational and Environmental data lab center) - สนับสนุนการจัดทำข้อมูล (Baseline data) สารเคมีของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี - วางแผน และออกแบบการพัฒนาระบบในสถานประกอบการ และในหน่วยบริการสาธารณะที่จะเชื่อมต่อข้อมูล รพ.ระยอง และเครือข่ายเพื่อใช้ในการดูแลสุขภาพและแสดงผล Personal Health Record ของพนักงาน เป้าหมายคือสถานประกอบการ 50 แห่งในจังหวัดระยอง 2) พัฒนาคุณภาพการให้บริการและนวัตกรรมห้องปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Occupational and Environmental data lab center) และตรวจวัดทางสุขศาสตร์อุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี - พัฒนาระบบเฝ้าระวังด้านเวชศาสตร์ทางทะเล - พัฒนาระบบ EEC Public Health Watch Center			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
- การพัฒนาศักยภาพทางห้องปฏิบัติการของศูนย์พัฒนาวิชาการอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง - การสนับสนุนห้องปฏิบัติการในการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างการศึกษาค่าเฉลี่ยสารเคมีในร่างกายของประชาชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 3) สนับสนุนการดำเนินงานและเพิ่มศักยภาพเครือข่ายด้านการเฝ้าระวังป้องกัน ควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี - เฝ้าระวังฯ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีกิจกรรมติดตามและประสานการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - สนับสนุนวิทยากรให้ความรู้ เกี่ยวกับการเฝ้าระวังและป้องกันการสัมผัสจากมลพิษสิ่งแวดล้อมและห่วงโซ่อาหารกรณีโลหะหนักและ VOCs แก่เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ 3 จังหวัด EEC ณ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ 4) พัฒนาเครือข่ายการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคและภัยสุขภาพในนักเดินทางและท่องเที่ยว เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปี 2564 - พัฒนาเครือข่ายการเฝ้าระวังป้องกัน ควบคุมโรคและภัยสุขภาพในนักเดินทางและท่องเที่ยว ในพื้นที่ อีอีซี (50 คน) - พัฒนาศักยภาพเครือข่ายสาธารณสุขด้านการป้องกันควบคุมโรคและภัยสุขภาพนักเดินทางและท่องเที่ยว - จัดทำองค์ความรู้ด้านเวชศาสตร์การเดินทางในรูปแบบสื่อการเรียนรู้บทเรียนออนไลน์ จำนวน 1 เรื่อง ได้แก่ โรคและภัยสุขภาพจากการท่องเที่ยวทางทะเล (5 ตอน) เพื่อให้บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่ปฏิบัติงานคลินิกเวชศาสตร์การเดินทางและท่องเที่ยว ได้ศึกษาและนำองค์ความรู้ที่ได้ไปใช้ในการปฏิบัติงานดูแลให้คำแนะนำนักเดินทาง 			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
  ปัญหา อุปสรรค: 1. จากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 ทำให้บางกิจกรรมไม่สามารถดำเนินการได้ หรือต้องเลื่อนการดำเนินการออกไป เช่น การจัดประชุม การสัมมนา การลงพื้นที่และการพัฒนาเครือข่ายการเฝ้าระวังฯ ซึ่งต้องปฏิบัติการตามาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด 2. การศึกษาข้อมูลปัญหาโรคและภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เป็นประเด็นที่มีความซับซ้อนและอาจเกิดขึ้นจากหลายสาเหตุ ทั้งมลพิษในพื้นที่และผลกระทบต่อสุขภาพ รวมทั้ง ข้อมูลการตรวจสุขภาพพนักงานในสถานประกอบการไม่ได้อยู่ในระบบของกระทรวงสาธารณสุข ทำให้ขาดข้อมูลสถานการณ์แนวโน้ม รวมทั้งผู้ประกอบอาชีพเองก็ไม่มีประวัติการตรวจสุขภาพที่สามารถเข้าถึงได้ด้วยตนเอง **ข้อเสนอแนะ :** จัดทำระบบเชื่อมโยงและดึงข้อมูลการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงจากสถานประกอบการให้เชื่อมโยงกับหน่วยบริการในพื้นที่รวมทั้งส่วนกลาง เพื่อให้มีฐานข้อมูลผลการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง รวมทั้งผู้ประกอบอาชีพเองจะมีประวัติผลการตรวจสุขภาพที่สามารถเข้าถึงได้ด้วยตัวเอง รวมทั้ง ควรมีการประสานเชื่อมโยงฐานข้อมูล เช่นสำนักงานประกันสังคมและกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เพื่อกระทรวงสาธารณสุขจะมีฐานข้อมูลด้านสุขภาพที่ครอบคลุมสามารถทราบสถานการ์แนวโน้มด้านสุขภาพอันจะนำไปสู่การกำหนดมาตรการในการดูแลและป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพต่อไป			
โครงการที่ 36: โครงการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**กรมโยธาธิการและผังเมือง**	**521.2548**	**387.2899 (74.30%)**
กิจกรรม: พัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** พื้นที่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการวางผังไม่น้อยกว่า 10 ผัง **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** จำนวนโครงการศึกษาและออกแบบรายละเอียดเพื่อพัฒนาในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 แห่ง **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 3:** จำนวนโครงสร้าง พื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้างในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 8 แห่ง **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 4:** โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้างมีคุณภาพและได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม ร้อยละ 100			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ผลการปฏิบัติงาน: จัดทำผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน ตามบทบาท ศักยภาพ และสถานการณ์การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด รวมทั้งการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของเมือง ชุมชน และเพิ่มประสิทธิภาพด้านการระบายน้ำและเพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ชุมชน ดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้ **1) การพัฒนาพื้นที่ตามผังเมือง (งบผูกพัน) จำนวน 8 แห่ง ดังนี้** **ดำเนินการแล้วเสร็จ (1 แห่ง)** 1.1) พัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลช่วงที่ 2 อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ   **อยู่ระหว่างดำเนินการ (4 แห่ง)** 1.2) พัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองระยอง ดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มีความก้าวหน้าร้อยละ 50 1.3) พัฒนาพื้นที่ชุมชนเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ดำเนินการก่อสร้างคันป้องน้ำท่วมชุมชนเมืองแกลง มีความก้าวหน้าร้อยละ 0.15 1.4) พัฒนาพื้นที่ชุมชนบางเสร่และพื้นที่ต่อเนื่อง ตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ก่อสร้างอาคารร้านค้า ปรับปรุงสนามกีฬาและงานผังบริเวณ มีความก้าวหน้าร้อยละ 0.15 1.5) ปรับปรุงภูมิทัศน์และโครงสร้างพื้นฐานพื้นที่คลองโสธร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์ริมน้ำ ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ มีความก้าวหน้าร้อยละ 0.15 **อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (3 แห่ง)** 1.6) ปรับปรุงภูมิทัศน์ริมฝั่งแม่น้ำบางปะกงและปรับปรุงจุดจอดเรือเพื่อการสัญจรทางเลือก ตามผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาพื้นที่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมของราคา ของสำนักงบประมาณ คาดว่าจะลงนามสัญญาได้เดือน ก.ค. 64			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
1.7) พัฒนาพื้นที่เทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารประกวดราคา อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามสัญญาได้เดือน ก.ค. 64 1.8) พัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมของราคา ของสำนักงบประมาณ คาดว่าจะลงนามสัญญาได้เดือน ก.ค. 64 **2) การวางและจัดทำผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน จำนวน 14 ผัง ดังนี้** **อยู่ระหว่างเตรียมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (7 ผัง)** 2.1) วางและจัดทำผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี 2.2) วางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี 2.3) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนทุ่งควายกิน-กองดิน จังหวัดระยอง 2.4) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนมะขามคู่ จังหวัดระยอง 2.5) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์ จังหวัดระยอง 2.6) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี 2.7) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนหัวกุญแจ-หนองไผ่แก้ว จังหวัดชลบุรี **อยู่ระหว่างการสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม (7 ผัง)** 2.8) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา 2.9) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น จังหวัดฉะเชิงเทรา 2.10) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 2.11) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา 2.12) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง จังหวัดฉะเชิงเทรา 2.13) วางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 2.14) วางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา จังหวัดระยอง **3) การออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)** ถนนสายเสนอแนะสาย ฉ ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี พ.ศ.2553 เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมสายรองของเมืองชลบุรี บรรเทาความแออัดของการจราจรบนถนนสายหลัก อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด **ปัญหา อุปสรรค:** เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีผลกระทบต่อการกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และการลงพื้นที่เพื่อสำรวจ ประชุม วิเคราะห์และจัดทำร่างผังได้ตามแผนงานที่กำหนด **แนวทางแก้ไข** : ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นด้วยภาพถ่ายทางอากาศและการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายของพื้นที่ทางอินเตอร์เน็ต สำหรับการประชุมหารือร่วมกับผู้บริหาร อปท. หรือผู้นำภาคส่วนที่สำคัญ ขอความอนุเคราะห์จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดดำเนินการแทนหรือประชุมผ่านระบบออนไลน์			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
โครงการที่ 37: โครงการเมืองน่าอยู่ EEC	**สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล**	**25.9324**	**25.9324 (100%)**
กิจกรรม: เมืองน่าอยู่ EEC **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** จำนวนระบบฐานข้อมูลระดับจังหวัดด้านการท่องเที่ยวสำหรับการเก็บบันทึกและประมวลผลข้อมูลสารสนเทศขนาดใหญ่ของเมือง (City Big Data) **ผลการปฏิบัติงาน:** มีผลการดำเนินงานสำคัญ ดังนี้ 1) หารือร่วมกับภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ ได้แก่ จังหวัด, คณะกรรมการ smart city, หอการค้าภาคตะวันออก และผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมกลุ่มอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ธุรกิจการค้าและบริการ ในด้าน Smart Mobility จำนวน 8 ราย เพื่อชี้แจงแนวทางการส่งเสริมและสนับสนุนการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลไปประยุกต์ใช้ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวด้านระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ (Mobility & Logistic) รวมถึง สร้างความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนา City data ด้านการท่องเที่ยวซึ่งเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ พร้อมทั้ง ยังหารือกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อหาความต้องการของประชาชนในพื้นที่ แนวทางการแก้ไขปัญหา (Solution) และหาพันธมิตรร่วมกันพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลด้านการท่องเที่ยว (Tourism Platform) 2) ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ยื่นข้อเสนอโครงการส่งเสริมและสนับสนุนการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลไปประยุกต์ใช้ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวด้านระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ (Mobility & Logistic) จำนวน 2 ราย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประเมินข้อเสนอโครงการและตรวจสอบคุณสมบัติตามเกณฑ์การพิจารณาของ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 38: โครงการจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างยั่งยืน	**สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**	**10.0395**	**10.0395 (100.00%)**
กิจกรรม: จัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** จำนวน แผน/ผัง ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 แผน/ผัง **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำ แผน/ผัง ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 100 **ผลการปฏิบัติงาน:** จัดทำแผนสิ่งแวดล้อม ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569) ที่ต่อเนื่องจากแผนสิ่งแวดล้อม ระยะที่ 1 มีผลการดำเนินงาน ดังนี้			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
1) ทบทวนข้อมูล กฎหมาย ระเบียบ นโยบายที่เกี่ยวข้อง และจัดประชุมชี้แจงและนำเสนอแนวทางการดำเนินโครงการ รวมทั้ง รับฟังความคิดเห็นและเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ เพิ่มเติม จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ อีอีซี เมื่อวันที่ 3 ก.พ. 64 และดำเนินการปรับปรุงข้อมูลสถานการณ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี ที่สอดคล้องกับข้อเท็จจริง 2) ประมวลผลการดำเนินงานตามแผนสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ อีอีซี ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2561 – 2564) และวิเคราะห์และประเมินศักยภาพการรองรับด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับภูมินิเวศ เพื่อนำเสนอข้อมูล/ผลการดำเนินงานและรับฟังความคิดเห็น และเสนอแนะ จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัดทั้ง 3 จังหวัด และระดับพื้นที่ อีอีซี **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 39: โครงการจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองเพื่อลดก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	**องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก**	**2.5270**	**1.8953 (75.00%)**
กิจกรรม: จัดทำแผนการลดก๊าซเรือนกระจก **ตัวชี้วัดกิจกรรม 1:** ผลการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือกระจก 3 จังหวัด **ตัวชี้วัดกิจกรรม 2:** แผนการลดก๊าซเรือนกระจก 3 จังหวัด **ผลการปฏิบัติงาน:** ส่งเสริมพื้นที่ อีอีซี ให้มีแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง ที่มีบูรณาการเข้ากับแผนการลดก๊าซเรือนกระจก มีการดำเนินงาน ดังนี้ 1) แนะนำโครงการในพื้นที่กับผู้ว่าราชการจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน 3 จังหวัด 2) ลงนามความร่วมมือ (MOU) กับ 3 จังหวัด เมื่อวันที่ 25 พ.ย. 63 ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล พัทยา มีผู้เข้าร่วมงาน 100 คน 3) ประชุมคณะทำงานพัฒนาแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกระดับจังหวัด ณ ศาลากลางจังหวัด ○ จังหวัดระยอง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 63 มีผู้เข้าร่วม 48 คน ○ จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 ม.ค. 64 มีผู้เข้าร่วม 39 คน ○ จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 ม.ค. 64 มีผู้เข้าร่วม 35 คน ○ จังหวัดระยอง ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 พ.ค. 63 มีผู้เข้าร่วม 40 คน ○ จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 64 มีผู้เข้าร่วม 38 คน (online) ○ จังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 เม.ย. 64 มีผู้เข้าร่วม 32 คน 4) สำรวจและรวบรวมข้อมูลกิจกรรมหรือแหล่งที่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายในเขตเมืองและจังหวัดตามคู่มือรายงานผลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระดับเมือง (The Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Gas Emission Inventories : GPC) ของ จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง ระหว่างวันที่ 22-25 ก.พ. 4-5 มี.ค. 64 **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
แนวทางการดำเนินงานที่ 6: การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรม เป้าหมาย		**95.4815**	**75.9864 (79.58%)**
ตัวชี้วัดที่ 6.1: มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 100,000 ล้านบาท **ผลการดำเนินงาน :** 112,009 ล้านบาท			
ตัวชี้วัดที่ 6.2: การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 70 **ผลการดำเนินงาน :** อยู่ระหว่างดำเนินการ			
โครงการที่ 40: โครงการสร้างมาตรฐานการทดสอบเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ การบิน และหุ่นยนต์	**กรม วิทยาศาสตร์บริการ**	**3.5300**	**2.6226 (74.29%)**
กิจกรรม: สร้างมาตรฐานการทดสอบเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ การบิน และหุ่นยนต์ **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1 :** จำนวนผลงานด้านนวัตกรรมที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตนวัตกรรม 2 ผลงาน **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2 :** จำนวนผู้ประกอบการที่มาใช้ประโยชน์ในเขตนวัตกรรม 4 ราย **ผลการปฏิบัติงาน :** ผลการปฏิบัติงาน ดังนี้ 1) พัฒนาระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการทดสอบ โดยปรับปรุงคู่มือปฏิบัติการทดสอบคอมโพสิท และกำหนดตรวจติดตามคุณภาพภายในกรมวิทยาศาสตร์บริการ ตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 จาก สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 2) ให้บริการทดสอบวัสดุคอมโพสิทแก่ภาคเอกชนและหน่วยงานรัฐที่อยู่ในพื้นที่อีอีซี จำนวน 2 ราย ได้แก่ 1) บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการทดสอบมาตรฐาน TB/T3275-2018 เพื่อใช้ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน 2) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (สทอภ.) และ 3) บริษัท ที ดี เค ไฟเบอร์ จำกัด รวมทั้งได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี ออกแบบและพัฒนาโครงสร้างวัสดุแข็งแรงน้ำหนักเบาให้กับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ การบิน และหุ่นยนต์ เพื่อยกระดับความสามารถในการพัฒนานวัตกรรมของผู้ประกอบการไทยในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาและออกแบบโครงสร้างดังกล่าว 3) ดำเนินการออกแบบ พัฒนา และติดตั้งอุปกรณ์ติดตามการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์สำหรับให้บริการทดสอบสมรรถนะหุ่นยนต์อัตโนมัติประเภท Automated guided vehicle (AGV) และ Autonomous Mobile Robot (AMR) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 18646 เพื่อจัดทำข้อกำหนดวิธีทดสอบหุ่นยนต์ที่ได้รับการรับรองจาก สมอ. โดยมีผลการดำเนินงานออกแบบและพัฒนา ดังนี้ (1) กล้อง 4K UHD เพื่อใช้ประมวลผลด้านกราฟิก Graphic processing unit (GPU) พร้อม Software สำหรับติดตามและประมวลผลการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์อัตโนมัติ (2) ระบบ Marker แบบ LED Light ตรวจจับตำแหน่งหุ่นยนต์ เพื่อใช้ประเมินความแม่นยำและความคลาดเคลื่อนในการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
 4) ทดสอบสมรรถนะหุ่นยนต์เคลื่อนที่ ตามมาตรฐาน ISO 18646 prototype system setup ณ กรมวิทยาศาสตร์บริการ **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
โครงการที่ 41: โครงการพัฒนาประสิทธิภาพงานบริการเพื่อเสริมความมั่นคงในพื้นที่ EEC	**กรมการปกครอง**	**12.7000**	**6.4377 (50.69%)**
กิจกรรม: อำนวยการสนับสนุนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** จำนวนของหมู่บ้านที่ได้มีการจัดประชุมประชาคมสร้างการรับรู้ของประชาชนต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 100 **ผลการปฏิบัติงาน:** ผลการปฏิบัติงาน ดังนี้ 1) จัดประชุมและฝึกอบรมชี้แจงแนวทางการดำเนินงาน เพื่อเตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้ให้ให้แก่ทีมสร้างการรับรู้ระดับตำบล “EEC Tambon Mobile Team” เมื่อวันที่ 7 – 9 ธ.ค. 63 ณ โรงแรมแมนดาริน กรุงเทพฯ 129 คน 2) การดำเนินงานส่วนภูมิภาค มีความก้าวหน้าการดำเนินงานแต่ละระดับ ดังนี้ 3.1) ที่ทำการปกครองจังหวัด : จัดประชุมเพื่อหารือและกำหนดแนวทางจัดเวทีสร้างการรับรู้ในระดับหมู่บ้านของทีมสร้างการรับรู้ระดับตำบล “ EEC Tambon Mobile Team” ในภาพรวมจังหวัด และเตรียมการจัดทำสื่อเพื่อเผยแพร่ให้กับประชาชน ได้แก่ จัดทำหนังสือพ็อกเก็ตบุ๊ก 5,200 เล่ม ในพื้นที่ 8 อำเภอ			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
ครอบคลุม อปท. หมู่บ้าน รวมถึงสถานศึกษา 260 แห่ง และจัดประชุมขับเคลื่อนโครงการอบรมเตรียมความพร้อมการสร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี แก่ทีมสร้างการรับรู้ระดับตำบล ประจำปี 64 ผู้เข้าร่วม 330 คน จ. ฉะเชิงเทรา เพื่อสร้างการรับรู้อย่างต่อเนื่องเมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิดคลี่คลายลง 3.2) ที่ทำการปกครองอำเภอ : ทีมสร้างการรับรู้ระดับตำบล “EEC Tambon Mobile Team” ลงพื้นที่จัดเวทีสร้างการรับรู้ในระดับหมู่บ้าน และเตรียมจัดทำแผนงาน/โครงการ ประชาสัมพันธ์เชิงรุก ในรูปแบบ “ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal)” ที่สอดคล้องกับบริบทในพื้นที่เกี่ยวกับการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นลำดับแรก เช่น รถแห่ประชาสัมพันธ์ รายการวิทยุท้องถิ่น หนังสือ/นิตยสารประจำท้องถิ่น เสียงตามสาย หอกระจายข่าว หรือช่องทางเผยแพร่ทางออนไลน์ ต่าง ๆ เป็นต้น **ปัญหา อุปสรรค:** ขาดข้อมูลเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในพื้นที่ อีอีซี เพื่อชี้แจงกรณีได้รับข้อสอบถามจากประชาชน **แนวทางการแก้ไข:** รับประเด็น และประสาน สกพอ. เพื่อขอข้อมูลชี้แจง หรือเชิญบุคลากร จาก สกพอ. เพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้อง			
โครงการที่ 42: โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	**สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**	**79.2515**	**66.9262 (84.45%)**
กิจกรรมที่ 1 : การผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 1:** ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจรได้รับการพัฒนา 1 ระบบ **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 2:** จำนวนแผนปฏิบัติการนโยบายและมาตรการในการผลักดันและสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรม **ตัวชี้วัดกิจกรรมที่ 3:** การชักชวนนักลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในกลุ่มประเทศที่มีศักยภาพอย่างน้อย 8 ประเทศ **ผลการปฏิบัติงาน:** **1) การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี** ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563 ถึงเดือนมิถุนายน 2564 มูลค่า 205,516 ล้านบาท เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย 112,009 ล้านบาท โดยมีบริษัทสนใจร่วมลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ • **บริษัท EVLOMO Inc.** บริษัทชั้นนำด้านยานยนต์ไฟฟ้าจากประเทศสหรัฐอเมริกา และบริษัทสวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน) ลงนามใน MOU เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2564 ร่วมทุนดำเนินโครงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้าขนาด 8,000 เมกะวัตต์ ซึ่งเป็นระดับที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน เทียบกับการรองรับรถ EV ได้ถึง 150,000 คัน • **บริษัท Great Wall Motors** บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศจีน ร่วมลงทุนศูนย์การผลิตเดิมให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory) ที่จ.ระยอง		59.7001	50.0751 (83.88%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
• **บริษัท โซนี่ พิคเจอร์ส เอ็นเตอร์เทนเมนต์** ผู้ผลิตดิจิตัลคอนเทนต์ยักษ์ใหญ่ของโลกจากสหรัฐอเมริกา ร่วมกับ อเมซอน ฟอลส์ ลงทุนโครงการธีมพาร์คและสวนน้ำ “โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส” แห่งแรกของโลกในพื้นที่อีอีซี (อ.บางเสร่ จ.ชลบุรี) • **WHA Group ร่วมกับ MG เตรียมให้บริการสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าในนิคมอุตสาหกรรมของ WHA** ผู้ให้บริการโซลูชันครบวงจรด้านโลจิสติกส์และนิคมอุตสาหกรรมชั้นนำในประเทศไทย และ**บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ – ซีพี จำกัด และ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด** ลงนามสัญญาความร่วมมือในการติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า “MG Super Charge” 5 แห่ง • **บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group)** ผู้นำการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่ที่สุดของโลก บันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยเมื่อวันที่ 31 พ.ค.64 2) **จัดประชุมทางไกล (Video Conference) กับนักลงทุนต่างประเทศ** 33 ครั้ง เนื่องจากสถานการณ์โควิด 19 ส่งผลให้ไม่สามารถเดินทางไปชักจูงนักลงทุนต่างประเทศได้จึงมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประชุม สัมมนา ผ่านสื่อเล็กทรอนิกส์ ดังนี้ (1) สัมมนาออนไลน์กับเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฝรั่งเศส และสภานายจ้างฝรั่งเศส (MEDEF) ในหัวข้อ เมื่อวันที่ 5 ต.ค. 63 เพื่อหารือโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายหลังสถานการณ์โควิด 19 เข้าสู่ภาวะปกติ (2) สัมมนาออนไลน์กับนักลงทุนประเทศสเปน ในหัวข้อ “ความคืบหน้าการดำเนินงานและทิศทางของ อีอีซี เมื่อวันที่ 6 ต.ค. 63 เพื่อสร้างความเชื่อมั่น และโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายแก่นักลงทุนประเทศสเปน (3) สัมมนาออนไลน์กับ German Global Trade Forum Berlin ในหัวข้อ “Emerging Global Partnership after COVID 9: The Eastern Economic Corridor (EEC) of Thailand - Green & Future Tech Hub Thailand - A place to be” โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 8 ต.ค. 63 (4) ประชุมกับเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฮังการี เมื่อวันที่ 19 ต.ค. 63 เพื่อหารือเรื่องน้ำ การจัดการน้ำเสียในพื้นที่ อีอีซี และโอกาสการลงทุนของนักลงทุนประเทศฮังการี (5) ประชุมกับเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักรประจำประเทศไทย บริษัท AstraZeneca และสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 63 เพื่อหารือความร่วมมือทางการแพทย์ด้านจีโนมิกส์ และการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและแรงงานของไทย (6) ประชุมกับผู้แทนการค้าคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศมณฑลกวางตุ้ง และรองประธานสมาคมสภาธุรกิจไทย-กวางตุ้ง เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 63 เพื่อหารือความร่วมมือในการส่งเสริมการลงทุนของนักธุรกิจมณฑลกวางตุ้งในพื้นที่อีอีซี โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเป้าหมาย			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
(7) ประชุมกับผู้แทนสถาบันความร่วมมือไทย - ญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 12 พ.ย. 63 เพื่อหารือเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการความร่วมมือในการชักจูงนักลงทุนประเทศญี่ปุ่น แนวทางความร่วมมือในการชักจูงนักลงทุนประเทศญี่ปุ่น 4 ด้าน (8) ประชุมกับสภาธุรกิจสหรัฐอเมริกา-อาเซียน (USABC) ในหัวข้อ “2020 Thailand Business Mission - USABC Session: EEC Updates & Investment Opportunities” เมื่อวันที่ 24 พ.ย. 63 เพื่อประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าโครงการโครงสร้างพื้นฐานใน อีอีซี และโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายแก่นักลงทุนประเทศสหรัฐฯ 38 บริษัท หลังสถานการณ์โควิด 19 เข้าสู่ภาวะปกติ (9) สัมมนาออนไลน์ในหัวข้อ "Thai-Finnish Chamber of Commerce Webinar: Thailand Investment Opportunities in the Eastern Economic Corridor (EEC)" เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 63 เพื่อประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าโครงการ อีอีซี และโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายแก่นักลงทุนประเทศฟินแลนด์กว่า 30 บริษัท (10) ประชุมกับ Taipei Economic and Cultural Office เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 63 เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดงานแลกเปลี่ยนข้อมูลให้กับนักลงทุนไต้หวันที่มีศักยภาพสูงด้านอิเล็กทรอนิกส์ในช่วงเดือน ก.พ. 64 (11) สัมมนาออนไลน์กับ บริษัท มิตซูบิชิ ยูเอฟเจ ไฟแนนเชียล กรุ๊ป จำกัด (MUFG) เมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 63 เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการใน อีอีซี และสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนประเทศญี่ปุ่น รวมถึงโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (12) ประชุมออนไลน์กับ Singapore Business Federation เมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 63 เพื่อประชาสัมพันธ์การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายแก่นักลงทุนประเทศสิงคโปร์ (13) ประชุมออนไลน์กับ JETRO และ JCC เมื่อวันที่ 18 ม.ค. 64 ในหัวข้อ “ผลการสำรวจแนวโน้มทางเศรษฐกิจของบริษัทร่วมทุนญี่ปุ่นในประเทศไทยประจำครึ่งปีหลัง พ.ศ. 2563” เพื่อรายงานผลสำรวจธุรกิจของประเทศไทยในด้านการลงทุนและการส่งออกในช่วงสถานการณ์โควิด 19 โดยพบว่าบริษัทญี่ปุ่นในประเทศไทยส่วนใหญ่ต้องการให้ภาครัฐมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ การปรับปรุงระบบศุลกากร การจัดการปัญหาขาดแคลนบุคลากรเชิงคุณภาพด้านการวิจัยและพัฒนา (14) สัมมนาออนไลน์กับกรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ ธนาคารโลก และสำนักเลขาธิการอาเซียน เรื่อง Connecting the Connectivities: Synergy through Enhanced Partnership ในหัวข้อ Global Supply Chain Connectivity เมื่อวันที่ 22 ม.ค. 64 เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแนวการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่ อีอีซี ให้เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งอย่างไร้รอยต่อ ควบคู่ไปกับการพัฒนาด้านดิจิทัลและการปรับปรุงกฎระเบียบในพื้นที่ (15) สัมมนาออนไลน์กับผู้แทนภาครัฐและเอกชนประเทศญี่ปุ่น ในหัวข้อ Osaka City Online Workshop เมื่อวันที่ 15 ก.พ. 64 เพื่อประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าโครงการ อีอีซี และโอกาสการลงทุนใน Smart City และ Smart Solution (16) สัมมนาออนไลน์กับหอการค้าไทย – อิตาเลียน เมื่อวันที่ 17 ก.พ. 64 เพื่อประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าโครงการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
(17) สัมมนาออนไลน์กับเอกอัครราชทูตไทยประจำออสเตรเลีย สภาธุรกิจไทย-ออสเตรเลีย และสำนักงาน BOI เรื่อง Thailand's Eastern Economic Corridor: Post COVID-19: Investment Opportunities in Thailand เพื่อประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าโครงการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายหลังสถานการณ์โควิด 19 เข้าสู่ภาวะปกติ (18) สัมมนาออนไลน์ Global E-Mobility Solutions - Accelerating EV Industry in Thailand; ASEAN meets Europe: The Eastern Economic Corridor (EEC) of Thailand เมื่อวันที่ 24 มิ.ย. 64 เพื่อประชาสัมพันธ์นโยบายด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ให้กับมีภาครัฐและเอกชนจากประเทศไทย เยอรมนี สวีเดน และจีน 80 คน (19) สัมมนาออนไลน์ Digital Industry in Thailand and the EEC เมื่อวันที่ 25 มิ.ย.64 เพื่อประชาสัมพันธ์นโยบายด้านดิจิทัล ให้แก่นักลงทุนที่เป็นสมาชิก OAV และภาคเอกชน 40 คน (20) หารือผ่านระบบออนไลน์ หัวข้อ "Thailand's Next-Generation Automotive" เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 64 โดยมีบริษัทผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ของมณฑลกวางตุ้ง 4 ราย ได้แก่ BYD, Great Wall Motor, GAC และ Xpeng ภาครัฐ และรัฐวิสาหกิจของไทย 40 ราย เพื่อนำเสนอทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์ ความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า (21) หารือเอกชนจีนจากมณฑลฝูเจี้ยนและเจียงซี ออนไลน์ เมื่อวันที่ 17 มิ.ย.64 เพื่อนำเสนอความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีภาคเอกชนกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเข้าร่วมจำนวน 6 บริษัท และมีผู้แทนฝ่ายไทย 20 คน (22) สัมมนาออนไลน์ (Webinar) Mizuho - EEC Seminar ภายใต้หัวข้อ "Circular Economy and Investment Opportunities in EEC" ร่วมกับธนาคาร มิซูโฮ จำกัด เมื่อวันที่ 5 มี.ค. 64 เพื่อแสดงให้เห็นโอกาสของการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมที่สอดคล้องกับ BCG มีนักลงทุนญี่ปุ่นเข้าร่วมกว่า 130 คน (23) ประชุมความร่วมมือภายใต้ Joint Credit Mechanism (JCM) ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 64 โดยเป็นประชุมร่วมกับ Toyota, การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (EGAT) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(PEA) เพื่อหารือ แนวทางสนับสนุนการลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐานรองรับยานยนต์ไฟฟ้านำร่องในพื้นที่เมืองพัทยา ผู้เข้าร่วม 25 คน (24) สัมมนาออนไลน์ (Webinar) งาน Japan – ASEAN Business Week เมื่อวันที่ 24 พ.ค. 64 โดยเน้นการส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชนในภูมิภาค ASEAN ผู้เข้าร่วม 500 คน (25) ประชุมหารือร่วมกับนาย Lee Ying Yuan ผู้แทนรัฐบาลไต้หวัน เมื่อ 24 และ 26 มี.ค. 64 และได้มีการเดินทางเยือนท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งเยี่ยมชมบริษัทด้านอิเล็กทรอนิกส์และอุตสาหกรรมหนักด้วย มีผู้เข้าร่วม 35 คน (26) ประชุม เพื่อการผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก เมื่อวันที่ 10 มี.ค. 64 โดยมีหน่วยงานเข้าร่วม 6 หน่วยงาน มีผู้เข้าร่วม 37 คน (27) ประชุมออนไลน์กับ World Bank ภายใต้หัวข้อ Thailand Country Private Sector Diagnostic – Stakeholder Consultations เมื่อวันที่ 15 มี.ค. 64 มีผู้เข้าร่วม 8 คน			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
(28) หารือกับเอกอัครราชทูตสหภาพยุโรปประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 22 เม.ย.64 เพื่อผลักดันโครงการที่เกี่ยวเนื่องกับการขับเคลื่อนเทคโนโลยี 5G และโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล การพัฒนาด้านการแพทย์และสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี เช่น การจัดตั้งศูนย์จีโนมและการพัฒนาเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียนเพื่อบรรลุเป้าหมายการสร้างพื้นที่ต้นแบบปลอดคาร์บอน (Net Zero Carbon Emission) มีผู้เข้าร่วม 7 คน (29) ต้อนรับประธานหอการค้าไทย-สวีเดน สมาชิกหอการค้าไทย-สวีเดนในกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ การสื่อสาร ดิจิทัล และความมั่นคง และผู้แทนสถานเอกอัครราชทูตสวีเดนประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 64 เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือในเรื่องการลงทุนด้าน Circular and Green Economy ในพื้นที่ อีอีซี มีผู้เข้าร่วม 19 คน (30) สัมมนาออนไลน์ (Webinar) ในหัวข้อ "Global Rise of Asia" เมื่อวันที่ 20 เม.ย. 64 เพื่อส่งเสริมการสร้างหุ้นส่วนความร่วมมือด้านการลงทุนในสาขาที่ไอร์แลนด์มีศักยภาพ มีผู้เข้าร่วมประมาณ 100 คน (31) สัมมนาออนไลน์ ในหัวข้อ “Skilling for Our Future: Empowering Human Capital and Skills Development by Thailand 4.0” เมื่อวันที่ 21 เม.ย. 64 เพื่อชี้ให้เห็นถึงโอกาสด้านการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย แนวทางการพัฒนาทรัพยากรบุคคลในพื้นที่อีอีซี รวมถึงโอกาสความร่วมมือด้านการศึกษา มีผู้สนใจเข้าร่วมกว่า 100 คน (32) บรรยาย หัวข้อ “Connectivity and implementation of MPAC 2025 in Thailand” ในงานสัมมนาออนไลน์ (Webinar) Strengthening Partnership for Connectivity in Thailand, Mekong and ASEAN จัดโดยสถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐเกาหลีประจำประเทศไทยและหน่วยงาน The Mission of the Republic of Korea to ASEAN เมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 64 มีผู้ร่วมงาน 70 คน (33) สัมมนาออนไลน์ Webinar series on “Thai-Danish Cooperation on Bio-Circular-Green (BCG) Economy Model” เมื่อวันที่ 1 มิ.ย. 64 มีผู้ร่วมงานประมาณ 200 คน **3) พัฒนาระบบบริหารการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** **3.1) การพัฒนาบริการนักลงทุนรายใหม่และการเพิ่มบริการอุนมัติ อนุญาต รวมถึงการบริหารจัดการระบบฯ ระยะที่ 3** สกพอ. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์ เพื่อเตรียมพัฒนาเครื่องมือในการให้บริการบนแพลตฟอร์ม EEC-OSS โดยจะพัฒนาระบบ Chat bot เพื่อตอบข้อซักถามผู้ใช้บริการแบบอัตโนมัติ และเตรียมความพร้อมการอนุมัติ อนุญาตอาคารขนาดใหญ่พิเศษ รวมถึงการปรับลดและการพัฒนากระบวนงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านระบบ Digital เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้บริการระบบ EEC-OSS และเตรียมความพร้อมให้กับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับหน่วยงานท้องถิ่นก่อนใช้งาน ได้แก่ ● องค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบใน เทศบาลตำบลพลา เทศบาลตำบลโป่ง จังหวัดชลบุรี สำนักงานประมง และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 25 – 26 มีนาคม 2564 และ 8 – 9 เมษายน 2564 เพื่อรายงานความก้าวหน้าการพัฒนาระบบ EEC-OSS และสร้างความเข้าใจก่อนการใช้งานจริง			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
● เทศบาลตำบลพลา เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2564 เพื่อเพิ่มความเข้าใจในการใช้งานระบบฯ และการออกใบอนุมัติ อนุญาต ในพื้นที่เทศบาลตำบลพลา **3.2) สถิติผู้ใช้งานผ่าน** www.eec-oss.com จำนวน 37,665 ครั้ง โดยมีการเชื่อมโยงกับการทำงานกับระบบ e-PP ของ กนอ. และมีการใช้งานผ่านระบบให้บริการอนุมัติ อนุญาต แบ่งเป็น ขออนุญาตทั่วไป 3,053 ครั้ง ด้านขออนุญาตก่อสร้าง 2,697 ครั้ง **4) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)** เป็นการพัฒนาระบบข้อมูลของประชากรที่อยู่อาศัย ทำงาน และท่องเที่ยวในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยเริ่มต้นที่อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เพื่อใช้ประโยชน์ในการบริการสาธารณสุขและ การประกันสุขภาพ ด้วยการบูรณาการฐานข้อมูลจากภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งรัฐและเอกชน **5) การจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และการจัดทำมาตรการเพื่อการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับการแพทย์** เพื่อเตรียมรองรับและชักจูงนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ผ่านมาตรการและสิทธิประโยชน์ต่อนักลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย **ปัญหา อุปสรรค:** -ไม่มี-			
กิจกรรมที่ 2 : การสร้างการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล **ตัวชี้วัดกิจกรรม:** ประชาชนในพื้นที่ EEC มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างน้อยร้อยละ 70 **ผลการปฏิบัติงาน:** สร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ดังนี้ **1) จัดสัมมนา "เจาะลึกความก้าวหน้า อีอีซี ต้นแบบการพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์เพื่อประโยชน์ชุมชน"** เมื่อวันที่ 15 ก.พ. 64 ณ โรงแรม โนโวเทลศรีราชา แอนด์ เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี เพื่อบรรยายความก้าวหน้าการดำเนินโครงการในพื้นที่ อีอีซี และแผนการดำเนินงานในระยะถัดไป รวมถึงแนวทางการเตรียมความพร้อมในการปรับตัวของท้องถิ่น ให้แก่ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) โดยแบ่งกลุ่ม Workshop เพื่อวิเคราะห์สภาพพื้นที่เปราะบาง มีผู้ร่วมสัมมนาประมาณ 30 คน **2) จัดกิจกรรมค่ายฝึกอบรม เพื่อสร้างความเข้าใจและเสริมศักยภาพในการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม** เมื่อวันที่ 18 – 20 ธ.ค. 63 ณ โรงแรม Arize Hotel ศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้กับครูและนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จำนวน 50 คน จาก 12 โรงเรียนในจังหวัดชลบุรีและระยอง **3) จัดกิจกรรมค่ายฝึกอบรม โครงการเยาวชนอาสา เพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤกษศาสตร์ใน อีอีซี** ร่วมกับ		19.5514	16.8511 (86.19%)

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)
โครงการป่าสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อให้เยาวชนในพื้นที่ อีอีซี ตระหนักถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สนองโครงการตามแนวพระราชดำริ มีเป้าหมายเป็นเยาวชนระดับประถมศึกษากว่า 400 คน จำนวน 5 รุ่น เป็นกิจกรรมค่าย 5 วัน 4 คืน ณ พื้นที่โครงการป่าสิริเจริญวรรษฯ ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้ว 3 รุ่น ดังนี้ 1) รุ่นที่ 1 วันที่ 24 – 28 ก.พ. 64 โรงเรียนหนองจับเต่า จำนวน 80 คน 2) รุ่นที่ 2 วันที่ 17 – 21 มี.ค. 64 โรงเรียนวัดนาจอมเทียน จำนวน 90 คน 3) รุ่นที่ 3 วันที่ 29 – 2 เม.ย. 64 โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองชากแก้ว จำนวน 95 คน **4) โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ** ร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อให้บัณฑิตอาสาต้นแบบทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในระดับอำเภอและชุมชน ด้านคุณภาพชีวิต สังคมและสิ่งแวดล้อม และนำข้อมูลกลับมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน มีผู้ผ่านการคัดเลือกจำนวน 27 คน บัณฑิตอาสาต้นแบบได้ดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลจากผู้นำชุมชน และครัวเรือนแล้วกว่า 1,492 ชุด พบว่าความเห็นหรือข้อเสนอแนะส่วนใหญ่เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี จะสร้างโอกาสให้แก่คนในพื้นที่ในด้านการจ้างงาน การขยายตัวทางเศรษฐกิจ และระบบโครงสร้างพื้นฐานได้รับการพัฒนามากยิ่งขึ้น ปัจจุบัน ขับเคลื่อนโครงการบัณฑิตอาสา ระยะที่ 2 ต่อยอดพัฒนาคนรุ่นใหม่ให้ได้รับการศึกษาต่อระดับบัณฑิตศึกษา ม.บูรพา จำนวน 34 คน เพื่อให้นำความรู้และทักษะมาพัฒนาชุมชนของตนเอง **5) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ “กำหนดบทบาทสตรีกับการพัฒนาอีอีซี”** ภายใต้โครงการเสริมสร้างพลังและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 27 – 30 พ.ย. 63 ในประเด็นการสร้างองค์ความรู้เกี่ยวกับผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน การเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการเสริมศักยภาพสู่การเป็นแกนนำ รวมถึงการระดมความคิดเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของพื้นที่และการสร้างเครือข่ายความร่วมมือ มีตัวแทนเครือข่ายสตรี ทสม. ที่ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการกว่า 200 คน เมื่อวันที่ 6 7 9 20 และ 30 มี.ค. 64 ตัวแทนเครือข่ายสตรีได้ดำเนินการขยายผลและสร้างเครือข่ายความร่วมมือ ผ่านการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของ อีอีซี ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการพัฒนาเชิงพื้นที่ และแนวทางการสร้างกลไกการเฝ้าระวัง มุ่งเน้นให้กลุ่มพลังสตรีร่วมเป็นกระบอกเสียงในการเผยแพร่ข้อมูลเรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดิน ควบคู่ไปกับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี โดยมีผู้เข้าร่วมกว่า 600 คน			

เป้าหมาย/ แนวทาง/ โครงการ/ กิจกรรม/ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	หน่วยงาน	พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2564	เบิกจ่าย + PO ณ ไตรมาสที่ 3 (ต.ค. 63 - มิ.ย. 64)

6) การสร้างการรับรู้ผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ รวมถึงเป็นการขยายผลไปถึงประชาชนในพื้นที่อีอีซี อย่างต่อเนื่อง โดยมีสมาชิกในกลุ่มที่ติดตามอยู่จำนวนประมาณ 1,200 คน ดังนี้

1) กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 3 จังหวัดอีอีซี
2) กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อีอีซี
3) กลุ่มไลน์ EEC Tumbon Mobile Team (นายอำเภอ ปลัดจังหวัด ปลัดอำเภอ ในพื้นที่อีอีซี)
4) กลุ่มไลน์ผู้พัฒนานิคมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

7) การประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กร เพื่อสร้างการรับรู้และทำความเข้าใจเกี่ยวกับ อีอีซี/ โครงการ/ ผลการดำเนินงาน และเฝ้าระวังและชี้แจงประเด็นข่าวเชิงลบ ผ่านสื่อต่าง ๆ ในระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือน ต.ค. 63 – มิ.ย. 64 โดยมีจำนวนรวม 1,053 ครั้ง แบ่งเป็น 11 หัวข้อหลัก ดังนี้

1) ข่าวประชาสัมพันธ์/สกู๊ปข่าว/สัมภาษณ์/ภาพข่าว	จำนวน	642 ครั้ง
2) แถลงข่าว	จำนวน	25 ครั้ง
3) ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ	จำนวน	23 ครั้ง
4) จัดกิจกรรมสื่อสัญจร (Press visit)	จำนวน	1 ครั้ง
5) จัดงานสัมมนาวิชาการรูปแบบออนไลน์	จำนวน	1 ครั้ง
6) สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี/เฟสบุ๊ค อีอีซี)	จำนวน	237 ครั้ง
7) จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ค ยูทูป เป็นต้น	จำนวน	15 ครั้ง
8) ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ	จำนวน	5 ครั้ง
9) จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ	จำนวน	24 ครั้ง
10) ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ	จำนวน	79 ครั้ง
11) กิจกรรมแสดงความจงรักภักดีต่อ สถาบันพระมหากษัตริย์	จำนวน	2 ครั้ง

นอกจากนี้ Facebook EEC มียอดการเข้าถึง 11.65 ล้านครั้ง และยอดการแชร์ 2.36 ล้านครั้ง คิดเป็นมูลค่าสื่อออนไลน์ทั้งสิ้น 40.89 ล้านบาท สรุปผลที่ได้จากการสื่อสาร (PR Value) คิดเป็นมูลค่าสื่อรวมทั้งสิ้น (สื่อออนไลน์ และออฟไลน์) 94.38 ล้านบาท

ปัญหา อุปสรรค: -ไม่มี-