



EEC

EASTERN ECONOMIC CORRIDOR
THE PRIME GATEWAY TO ASIA

**BRI AND EEC:
CONNECTIVITY FOR THE FUTURE**

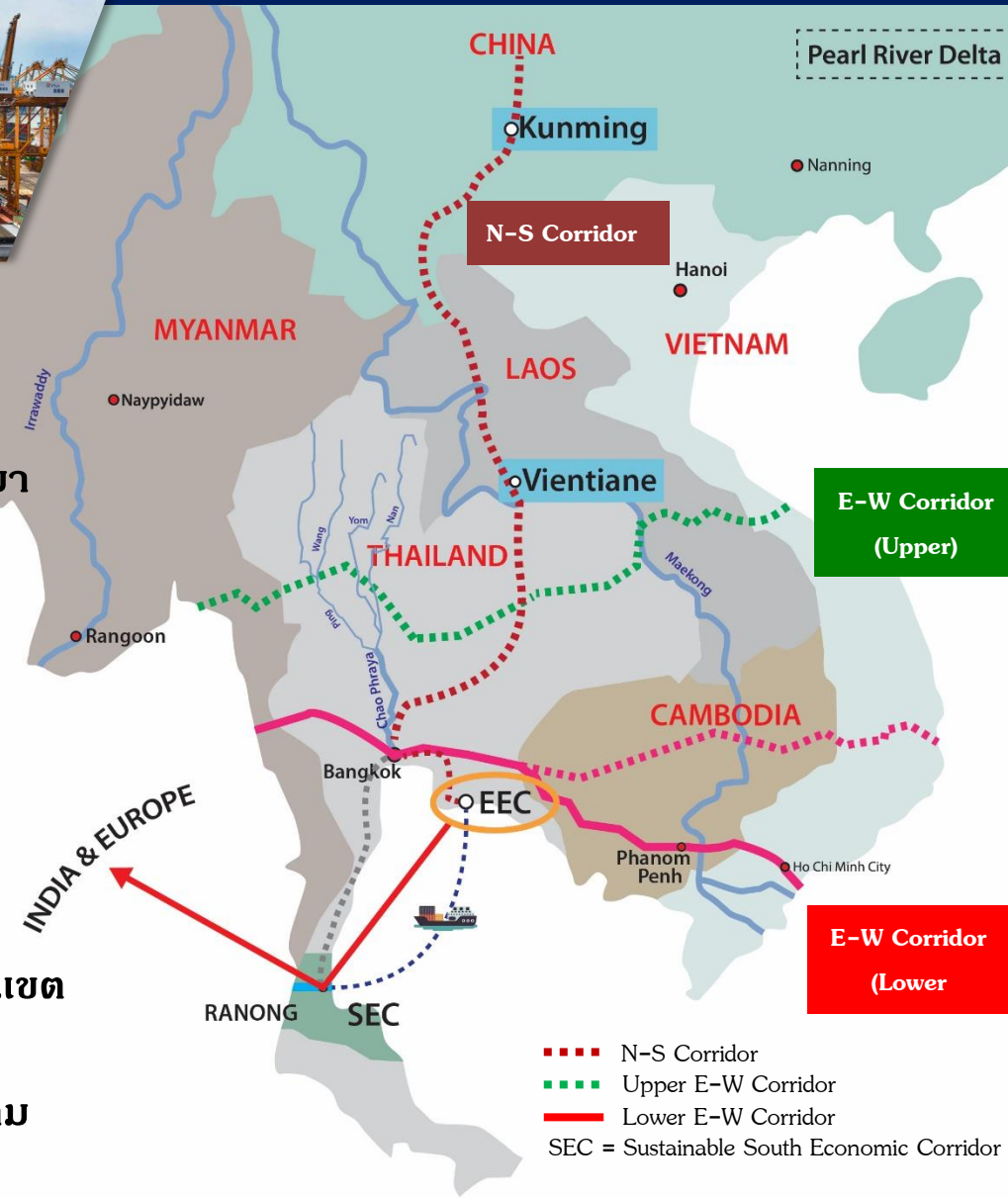
**ดกนิต แสงสุพรรณ
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**



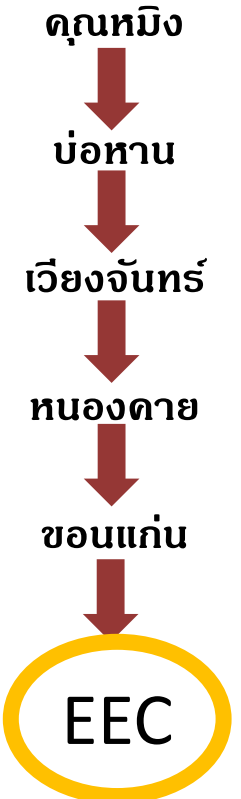
CHINA'S VISION: BELT ROAD INITIATIVE



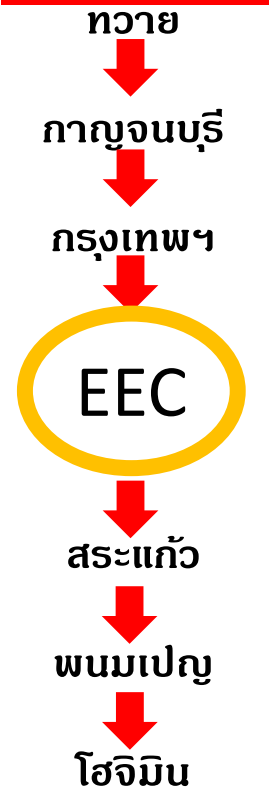
CHINA-THAILAND FOR CLMVT & ACMECS CONNECTIVITY



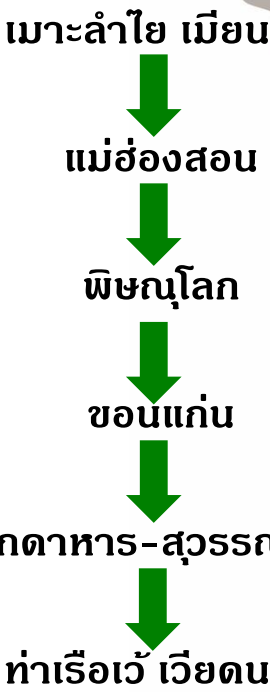
N-S Corridor



E-W Corridor (Lower)



E-W Corridor (Upper)



E-W Corridor (Upper)

E-W Corridor (Lower)

- N-S Corridor
- Upper E-W Corridor
- Lower E-W Corridor
- SEC = Sustainable South Economic Corridor

CHINA-THAILAND FOR CLMVT & ACMECS CONNECTIVITY



เขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวความเชื่อมโยง

1

เทียนจง พื้นที่ทดลองพิเศษ
Dianzhong New Area Demonstration

2

เขตพิเศษ โมทาน-บ่อเต็น
Mohan-Boten Demonstration Zone

3

เขตพิเศษ เซเซต : เวียงจันทน์-หนองคาย
Sey Sattha Demonstration Pilot Zone

4

ขอนแก่น : เชื่อมโยงระเบียงตะวันออก-ตะวันออก ตอนบน
(เหมาะลำไย-แม่ฮ่องสอน-พิษณุโลก-ขอนแก่น-มุกดาหาร-เว้)

5

ฉะเชิงเทรา : เชื่อมโยง ระเบียงตะวันออก-ตะวันออก ตอนล่าง
(ทวาย-กาญจนบุรี-กรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา-สระแก้ว-พนมเปญ-วุงเตา)

6

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)



..... N-S Corridor
..... Upper E-W Corridor
———— Lower E-W Corridor
 SEC = Sustainable South Economic Corridor



◎ อุตสาหกรรมเป้าหมาย

First S-Curve

- ยานยนต์แห่งอนาคต
- อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
- อาหารแห่งอนาคต
- การท่องเที่ยวระดับโลก

Second S-Curve

- หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ
- อากาศยานและโลจิสติกส์
- เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
- การแพทย์
- ดิจิทัล

◎ การท่องเที่ยว

◎ นวัตกรรมและเทคโนโลยี

- **เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)**
- **เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)**

◎ การพัฒนาบุคลากรและการศึกษา

โครงสร้างพื้นฐานที่สมบูรณ์



ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทั้งระบบแบบครบวงจร มุ่งสู่การเป็นเขตพัฒนาพิเศษที่มีการลงทุนสูงและทันสมัยของภูมิภาค



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด
เปิดดำเนินการปี 2562



ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
เปิดดำเนินการปี 2566



ท่าเรือมาบตาพุด
ระยะที่ 3
เปิดดำเนินการปี 2567



รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
เปิดดำเนินการปี 2566

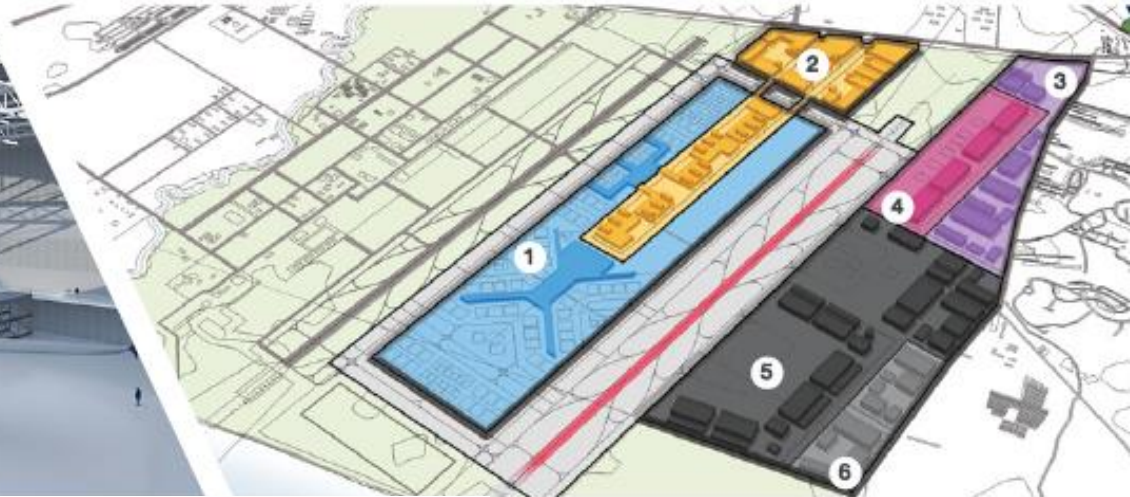


ท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3
เปิดดำเนินการปี 2568



รถไฟรางคู่

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเมืองการบินภาคตะวันออก (EEC-A)

การยกระดับสนามบินอู่ตะเภาให้เป็น “เมืองการบินภาคตะวันออก”
ครอบคลุมพื้นที่ 6,500 ไร่ ประกอบด้วย 6 โครงการหลัก ได้แก่

1 อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (Terminal 3)

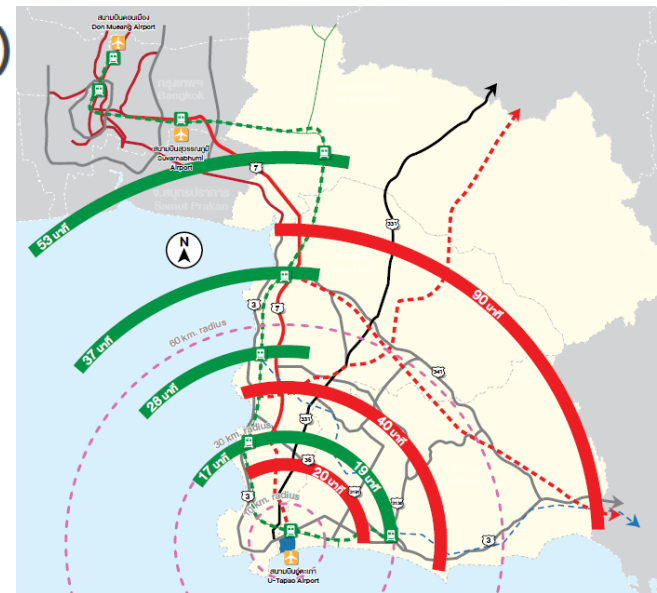
2 ศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Precinct)

3 อาคารสินค้า (Cargo Terminal)

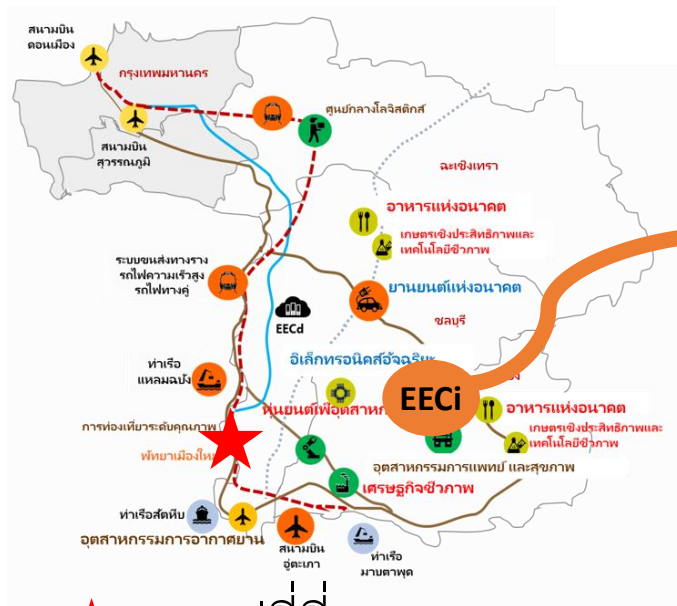
4 ธุรกิจขนส่งสินค้าและเขตประกอบการค้าเสรี
(Cargo Logistic & Free Trade Zone)

5 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO)

6 ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรทางการบิน
(Aviation Training Center)



เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EECi@วังจันทร์วัลเลย์)



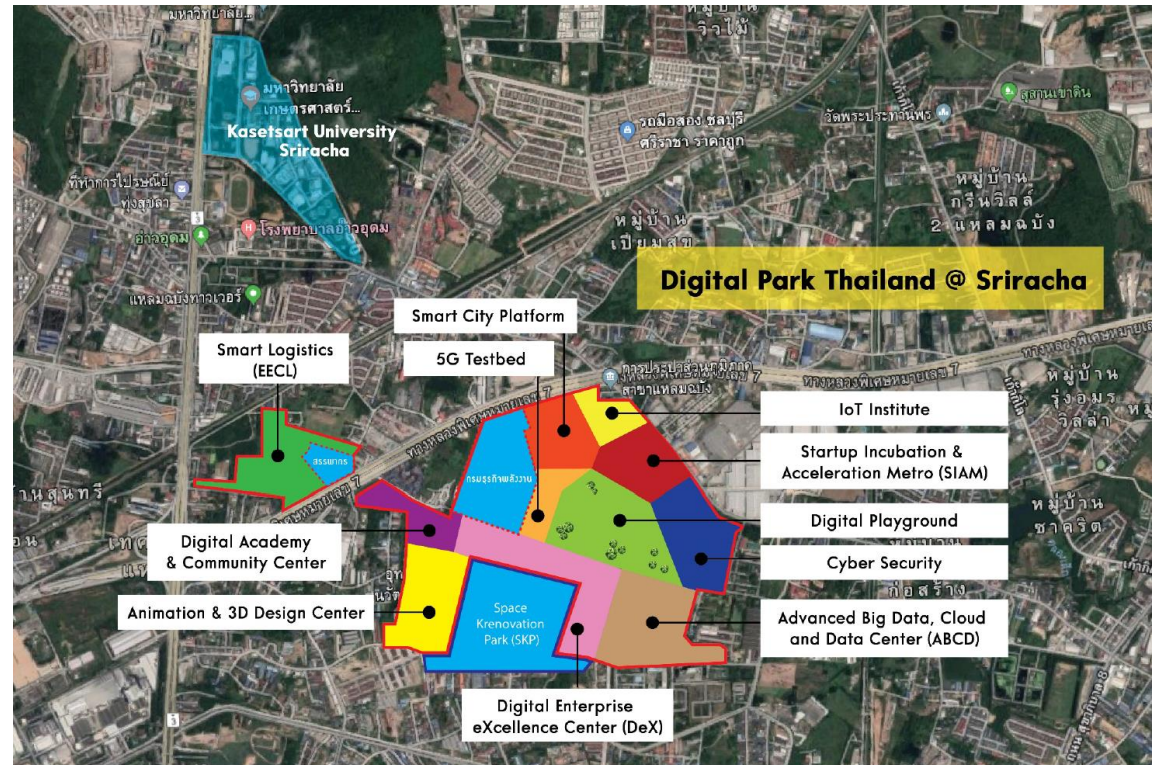
★ คุณอยู่ที่นี่



@วังจันทร์วัลเลย์



เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)



★ คุณอยู่ที่นี้





- 1 เหมราชระยอง 36
- 2 อีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)
- 3 เหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
- 4 เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ระยอง
- 5 เหมราชชลบุรี
- 6 เหมราชชลบุรี (แห่งที่ 2)
- 7 เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด (แห่งที่ 2)
- 8 เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด (แห่งที่ 3)
- 9 เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด (แห่งที่ 4)
- 10 ซี.พี. (ระยอง)
- 11 อมตะนคร
- 12 อมตะนคร (โครงการ 2)
- 13 อมตะซีดี
- 14 ปิ่นทอง
- 15 ปิ่นทอง (แหลมฉบัง)
- 16 ปิ่นทอง (โครงการ 3)
- 17 ปิ่นทอง (โครงการ 4)
- 18 ปิ่นทอง (โครงการ 5)
- 19 ที เอฟ ดี 2
- 20 ยามาโตะ อินดัสตรีส์
- 21 Smart Park

การลงทุนใน EEC



การลงทุนรวมทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน
ประมาณ 1.7 ล้านล้านบาท (\$49,900 ล้าน)
ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก



การลงทุนใน EEC



สร้างความร่วมมือภาคการผลิตใน
6 กลุ่มอุตสาหกรรม เป้าหมายที่สอดคล้องกัน

MADE IN CHINA 2025 : 10 KEY SECTORS



1
โครงสร้าง
พื้นฐาน

โครงการโครงสร้างพื้นฐานใน EEC
ที่เปิดโอกาสให้บริษัทจีนเข้าร่วมลงทุน

- สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
- รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3
- Digital Infrastructure (5G/Fiber/DataCenter)



2
6 อุตสาหกรรม
เป้าหมาย
ร่วมกัน

- กำหนด 2 เขตส่งเสริมฯ เพื่อนักลงทุนจีนโดยเฉพาะ เช่น นิคมอมตะซิตี้ และนิคมซีพีจีซี ระยอง

3
เมืองใหม่
อัจฉริยะ

ร่วมลงทุนพัฒนาเมืองและสาธารณูปโภค

- พัฒนาแนวคิดเมืองอัจฉริยะต้นแบบ ใน Digital Park
- Data Center / Gov. Cloud เพื่อการจัดการเมือง
- การจัดการน้ำ
- การพัฒนาธุรกิจท่องเที่ยวและสร้างงานชุมชน



ความร่วมมือใน 6 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สอดคล้องกัน

ดิจิทัล



New information technology

- **Huawei, Alibaba, Tencent, Kingsoft, JD.com:** ร่วมพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล
- **China Unicom:** การพัฒนา Digital Park Thailand
- **CMI:** Connectivity Hub
- **CAC:** Data Center/ขยาย Submarine Cable
- **Huawei:** 5G

หุ่นยนต์



Numerical control tools

- **Siasun:** ด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ

การบิน



Aerospace equipment

- **Wuhan optic valley และ Wuhan University:** ด้าน GNSS และ ภูมิสารสนเทศ
- **NWIEE:** ด้าน Satellite Ground Station
- **CNSO และ CNSA:** ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ
- **DJI:** ด้านอากาศยานไร้คนขับ

ยานยนต์สมัยใหม่



Energy saving

- **Shanghai Motor (MG):** พัฒนา ฝึกอบรม และทดสอบ EV Battery
- **Jiangsu Joylong Automobile**

การแพทย์



Medical devices

- **BGI – Shenzhen:** การพัฒนาเครื่องมือชีวสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนงานวิจัยโอมิกส์ในระดับ translational research

การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ



Agricultural machinery

- **Yellow Sea Fisheries Research Institute:** การวิจัยด้านอาหารทะเลและการเกษตร
- **Light Industry Research Institute of Guangxi และ Nanning Wanyu Foods:** การวิจัยอาหาร/พัฒนาผลิตภัณฑ์จากแป้งมัน
- **Beijing Genomic Institute:** ด้าน Big data for life science



การสร้างเทคโนโลยี และการพัฒนาคน

สร้างความร่วมมือ

มหาวิทยาลัยไทย

มหาวิทยาลัยจีน

ภาระงานสำคัญของ ก. ศึกษา
สถาบันขงจื้อ และ EEC

มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ ①

Tianjin Normal University Hainan Tropical Ocean University
Sanya University, Haikou College of Economics

มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ②

Dali University

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ③

Fuzhou University

มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช ④

Hainan Normal University, Hainan Medical University,
Hainan Tropical Ocean University, Hainan Institute of science and Technology

KMIT ⑤

Hainan University, Hainan Normal University, Hainan Tropical Ocean University,
Sanya University, Qiongtai University, Hainan college of foreign studies

RMUTT ⑥

Hainan Normal University, Hainan Tropical Ocean University,
Sanya University, Haikou College of Economics

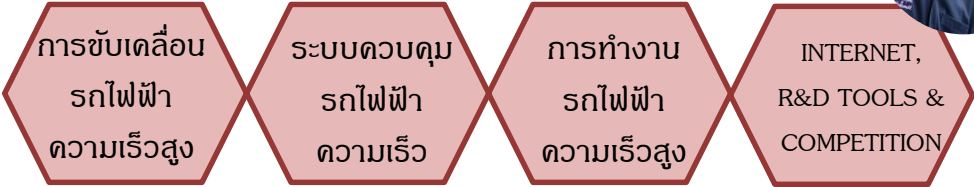
มหาวิทยาลัยสยาม ⑦

Hainan University, Hainan Normal University,
Hainan Tropical Ocean University, Sanya University



ยกระดับการศึกษาในระดับอาชีวะ

- MOU ระหว่างวิทยาลัยอาชีวศึกษาไทย จีนทางตันโลจิสติกส์ ระบบรายงานยนต์และอาหาร
- ตั้งห้องปฏิบัติการหุ่นที่วิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา ประกอบด้วย LAB ต่างต่าง ๆ ดังนี้



ทุนการศึกษา

- ปวส. 35ทุน/ปี จำนวนรวม 117 ทุน
- จัดหาทุนศึกษาต่อระดับปริญญาตรี-โท-เอก
- ฝึกอบรมด้านการให้บริการบนเครื่องบิน 30 ทุน
- จัดสอนภาษาจีน ชำนาญการ จำนวน 300 คน
- จัดสอบแข่งขันภาษาจีนเพชรยอดมงกุฏ
- ศูนย์การทดสอบภาษาจีนของ กระทรวงศึกษาธิการจีน

ข้อเสนอความร่วมมือจีนกับ EEC

1. CHINA-THAILAND FOR CLMVT&ACMECS CONNECTIVITY

N-S Corridor/E-W Corridor

เชื่อม จีน-ลาว-EEC และพัฒนาพื้นที่พิเศษร่วมกัน

วางแผนทางเชื่อมโยงเศรษฐกิจ จีน-ลาว-ไทย และ 6 เขตพัฒนา

(เทียนสง โมทาน-บ่อเต็น เวียงจันทน์-หนองคาย ขอนแก่น ฉะเชิงเทรา)



2. การลงทุนใน EEC

(1) โครงสร้างพื้นฐานทำให้เกิดความเชื่อมโยง

ลงทุนในรถไฟความเร็วสูง สนามบิน Digital

เมืองต่อเมือง ชุมชนต่อชุมชน ทำระบบขนส่งมวลชน และสาธารณูปโภค

(2) 6 ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายทั้ง 2 ประเทศตรงกัน ขยายเทคโนโลยี

ดิจิทัล หุ่นยนต์ การบิน ยานยนต์ การแพทย์ เกษตรชีวภาพ

กำหนดบริษัทชั้นนำทางเทคโนโลยี กำหนดมณฑลที่มีความเชี่ยวชาญ ตั้งคณะทำงานร่วม

(3) วางระบบเมืองใหม่ อัจฉริยะนำอยู่

วางระบบเมืองใหม่ ใน EEC สร้างชุมชนร่วมกัน



3. การสร้างอุตสาหกรรม เทคโนโลยี และคน

- ตั้งสถาบันไทย-จีน เพื่อการแลกเปลี่ยนเทคโนโลยี ร่วมกับโครงการ EECi EECd

- ขยายการจับมือสถาบันต่อสถาบัน (มีอยู่แล้ว 7 คู่) ขยายหลักสูตรแลกดครูและนักเรียน

- หลักสูตรสอนภาษาจีนเพื่อธุรกิจให้กับสถาบันที่ต้องการ



กรุณาสแกน QR code ด้านหลังบัตรเพื่อดูข้อมูล EEC SITE VISIT



EEC SITE VISIT
25 AUGUST 2018